

# 防御台风“摩羯”

## 王伟中到省应急指挥中心检查调度防御台风“摩羯”工作 发扬连续作战精神 保持高度警醒警觉 全力以赴做好防风防汛、应急救援各项工作

**羊城晚报讯** 9月6日22时20分前后,台风“摩羯”穿过海南后二次登陆湛江徐闻县角尾乡,登陆时强度维持超强台风级(最大风力17级)。气象部门预计,“摩羯”将继续向西偏北方向移动,受其影响,粤西到珠三角一带的沿海市县仍有明显风雨。

6日晚,省长王伟中到省应急指挥中心,检查调度台风“摩羯”防御工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,认真落实全省防台风电视电话会议部署要求,发扬连续作战精神,始终保持高度警醒警觉,全力以赴打赢防御台风“摩羯”这场硬仗。

王伟中现场听取了省气象局、省公安厅、省消防救援总队等部门关于台风防御情况汇报,现场视频连线湛江、茂名、阳江、江门等市检查台风防御措施落实情况,并对做好下一步防灾减灾救灾工作进行调度安排。他指出,当前我省正处于台风“摩羯”登陆过境的关键期,是防御工作最吃劲的时候,各地各部门要坚决贯彻落实省委省政府部署安排,坚持人民至上、生命至上,坚决克服懈怠情绪,从最不利的情况出发,进一步落实落细各项防御措施,切实保障人民群众生命财产安全。

王伟中强调,要全力做好临灾应对,充分组织各类媒体滚动播报台风最新动态,广泛开展预警宣传,加强交通安全管

控,引导广大群众做好自身安全防护,大力倡导非必要不外出,对重点部位、重点场所严格落实24小时专人值守,各级抢险救灾人员必须严阵以待、随时出动,及时排查消除风险隐患,对群众的求助需求要及时响应、快速解决。要强化防汛各项措施,加强台风外围云系带来降雨过程的风险研判和预报预警,继续突出做好低洼地区、危旧房屋、地质灾害隐患点等区域人员的转移避险,加强水利工程调度和堤围巡查防守,严防山洪、滑坡、泥石流、城市内涝等次生灾害发生。要加强转移人员安全管理,用心用情做好服务保障,确

保转移避险群众有饭吃、有水喝、有衣穿、有地方睡觉、有病能得到及时治疗,坚决防止转移群众返回危险区域,扎实做好冷链车等滞留车辆、人员的服务保障和安全疏导。要抓好灾后重建,细致做好灾情核查,台风过境后一旦条件允许快速开展应急抢险救援,尽快清理倒伏树木,抓紧抢修受损道路、电力、通信、供水等基础设施,帮助群众尽快恢复正常生活生产秩序。要严肃三防工作纪律,确保责任全链条、全过程压紧压实,凝聚起抗击台风的强大合力,努力把灾害损失降到最低。

省领导张虎、张少康、刘红兵参加检查调度。(李凤祥 符信)



货车在徐闻港外排起长龙

一线特写

## 台风来袭前夕 数千滞留司乘 的转运与安置

羊城晚报记者 郭思琦

9月5日,台风“摩羯”来临前夕的湛江徐闻,风雨未至,天气闷热无比。徐闻港外,货车在进港公路上排起长龙,一眼望不到头。

徐闻,位于琼州海峡北岸,是大陆通往海南岛的必经之地。受天气影响,9月4日零时起,琼州海峡全线停运。连日来,累计3000辆车、4500名左右的司乘人员在港口外滞留。等待还是返回、担心抑或坦然、理解与安置,成为这几天数千名司乘人员的话题中心。面对天灾下的货运,他们只期盼,这趟活儿损失小一点,大家都能平平安安。

### 停运的港与难返的路

“听说这次台风很大,最强风力达到17级以上。”9月5日下午,徐闻港外的进港公路上,滞留于此的货车司机们三五成群地讨论着。

“我是9月5日上午11点左右到这里的,头一次因为台风滞留。”跑了十几年车的王师傅说,此行他从四川出发,目的地是三亚。车里装着20多吨芒果,等台风天过去,估计得烂掉一些,但遇到天灾也没办法。“听说通航后拉着水果、蔬菜的‘绿通’车辆能优先通行,我就希望早点送到海南,减少损失。”

港口停运,为何不返回安全地带避风?王师傅表示,车子往回开成本高,不现实,货主也等着早点收货。“我这车货加起来100多万元,货主把车交给我们,我们就得全权负责。”王师傅计划在徐闻等待,直到港口通航。

这是滞留司机共同的境况。对于货车司机而言,车是他们

移动的“小家”,更是他们赖以谋生的工具。同样选择将车停在港口外等待的,还有货车司机李国威。他说:“刚开到这里,就碰上了徐闻港停运。这几天,我都住在车上。”

李国威的车里主要拉着快递。他表示,平时跑车,司机都是一趟接一趟拉货,大部分时间在车上吃住,早已习惯路上的生活。因台风滞留,他也是第一次遇到。“我们跑车会买自然险,但如果真的损失很大,保险理赔无法覆盖,剩下的部分得由物流公司和货车司机共同承担。”李国威边说边用绳子再次加固着车上的货物。

台风登陆前夕,天空异常宁静。滞留的车龙里,司机们聊着台风、说着跑货的日常。

随着“摩羯”步步逼近,安全起见,货车司机不宜再在车内过夜。从9月5日起,徐闻县启用三个安置点,当地政府的工作人员开始陆续转运滞留的司乘人员。

### 冷链车的安置与一晚的两次出警

在滞留的数千辆货车中,冷链车较为特殊,因其搭载着需冷冻保鲜的货物,往往车和人不能分离。“我们需要打冷,每隔两个小时启动一下车,保持车厢内的温度,防止货品变质。”一位冷链车司机说。

根据当地政府安排,此次滞留的货车中,普通车辆可以停在公路上,司机个人前往人员安置点;冷链车则需要集中开往信诚车场等三个冷链车安置点。

9月5日晚10时,记者来到信诚车场内,只见一排排冷链车已占据大半个停车场,现场司机们围聚在一起,商量着是撤是留。

“师傅们,这次台风强度大,在车里非常不安全,有条件的可以撤离徐闻,无法撤离的可以到人员集中安置点。”现场,几位公安民警耐心地劝导着司机们。

有着十余年驾龄的冷链车司机陈

兵告诉记者,这已经是公安民警当晚来的第二次了。“都是为我们好,我们理解。”陈兵这次是从广州江南果菜批发市场出发,拉着一车蔬菜准备去海南。

“不同于普通货车,冷链车内都是着急的货,怕变质。人和车一旦分开,司机就无法为冷链车打冷,低温就无法保持。这是许多司机担心的点。但不管怎样,安全肯定是更重要的。”陈兵告诉记者,公安民警已经为大家协调了几种方案,让司机尽量和货主老板沟通,能撤离的撤离,能就近卸货的卸货,让损失达到最小。

“最重要的还是和货主沟通好,司机没办法自己决定。有些从北方开过来的司机,路途遥远,不方便返回。”陈兵说。

当晚,陈兵决定撤离徐闻。“公安会派警车在高速上给我们引导带路,很安全。”跟随着公安民警的指引,他踏上了返程的路。

### 滞留的等待与远方的思念

台风预计登陆的前夜,徐闻县实验中学内灯火通明。徐闻县设置了三个安置点,实验中学是其中之一。记者到达这里时已接近6日凌晨,现场仍有一辆辆接驳公交车往返,将滞留的司乘人员接来。

安置点内,记者看到,有的司机师傅排队打着桶装水,有的刚刚吃完盒饭,有的在领取崭新的凉席被单。还有一位司机显得分外不同——他正手捧一张试卷认真地看。

“看到安置点内课桌上放着的这张高中试卷,让我想起了读高一的女儿。”老家在河南商丘的卞文学,因为广东机会多、收入高,选择离开家乡,南下广东开货车。一个月前,他刚开

始跑广州到海南岛的路线,这次不巧就碰上了台风。

“我一年回老家几次,没办法经常见到闺女,确实很想她。所以,刚刚到到卷子,就情不自禁看了看。”卞文学告诉记者,由于到达安置点较晚,他想第二天起床后,再给闺女报平安。“比起台风天在路上担惊受怕,在安置点更安心。这里有水有盒饭,空调被单一应俱全,都不收费,挺好的。”

现场,除了独自跑车的司机师傅,还有许多共同出来拉货的夫妻档乃至一家三口。在这里,他们或是怀着对家人的思念、或是筹谋着日后的生计,静静等待台风过去。

### 凌晨1时与最后的3公里

更深的夜色中,安置工作仍在继续。走访了徐闻县实验中学安置点后,6日凌晨1时,记者跟随一支工作小组,来到环半岛公路,劝返不愿去往安置点的司机师傅们。

“我们这支队伍由民政、发改、邮政三家单位的党员共16人组成,主要负责环半岛公路上7公里的滞留司机安置工作。”队长邱之浪告诉记者,此前有关部门已通过大喇叭引导安置了一批滞留司机,但还有部分司机不愿意前往安置点。“此次台风强度大,司机留在车内危险,我们这个分队任务就是逐车劝导。目前已完成4公里,还剩最后的3公里。”

“师傅开门,我们是县政府的的工作人员,台风要来了,我们是组织你去安置点的。”一声声这样的呼喊,不断重复着。

“我们的货怎么办?”“安置点有空调吗?”……面对部分司机的疑虑,工作人员不断地解释着、安抚着。就这样,有的司机带着自己随行的宠物狗,有的归整好自己的行李用品,越来越多的司机一起搭上了去往安置点的接驳车。

完成了最后3公里的安置工作,时间已经来到6日清晨的5时半。此时,距离台风“摩羯”登陆的时间越来越近,但好在滞留的司乘人员都已得到妥善安置。正如一位货车司机在接驳车上说的那般:“损失可能会有,但面对自然灾害,生命才是最重要的。”

# “摩羯”袭琼后二次登陆徐闻

成登陆我国最强“秋台风”



6日14时30分左右,湛江徐闻县排尾角海域风急浪高

## “摩羯”有多强? 风力超17级,有气象记录以来登陆我国最强“秋台风”

根据中央气象台观测,“摩羯”9月6日16时20分在海南文昌沿海登陆,登陆时中心附近最大风力17级以上(62米/秒),中心最低气压915百帕;9月6日22时20分前后,“摩羯”在广东徐闻县角尾乡二次登陆,登陆时中心附近最大风力17级(58米/秒),中心最低气压925百帕。从登陆时中心附近最大风力来看,“摩羯”两次登陆时的强度均超过了2015年10月4日登陆广东湛江的超强台风

“彩虹”(登陆时中心附近最大风力52米/秒),成为有气象记录以来登陆我国的最强“秋台风”。

“摩羯”还出现“爆表风力”。按照中国气象局《台风业务和服务规定》中0至17级的风力划分,风力最强的17级风为56.1~61.2米/秒。而“摩羯”以62米/秒的风力达到“17级以上”评级,且中央气象台快讯显示,“摩羯”中心附近最大风力曾在9月6日达到68米/秒,相当于245

公里/小时。

“摩羯”先后登陆琼粤,给两省带来严重风雨影响。中央气象台统计,从6日16时至20时,海南岛东部和西南部、广东沿海部分地区降雨量30~80毫米,海南岛东北部及广东湛江局地100~196毫米;6日20时至21时,海南岛东北部、广东中西部沿海、广西东南部出现8~11级阵风、局地12~14级,其中海南澄迈、海口及广东湛江局地15~17级。

## 防御有多全? 广东陆上提前转移逾57万人,湛江所有高速封闭

连日来,应对超强台风“摩羯”,广东各地各部门迅速行动,全面落实“六个百分百”措施,全力以赴抓紧抓实抓好各项防御工作。

记者从应急管理部门获悉:截至6日13时,全省84873艘渔船全部在港避风;36个海上风电施工作业平台1970人、渔排养殖人员10221人、海洋牧场人员1178人,全部撤离上岸;76个滨海旅游景区、海滨浴场全部关闭。截至9月6日12时,全省陆上提前转移危险区域群众574511人。

作为此前预测的可能登陆地,湛江尤其采取“顶格防御”措施。继启动防风Ⅰ级应急响应,全市严格落实停游、停课、停

航、停工、停电、停聚、停驶、停市“八停”要求后,6日上午,湛江对雷州半岛城乡居民发出提醒,要求居家避风,非必要“人不出门,车不上路”。为最大限度确保人民群众生命财产安全,湛江交警支队于6日15时起将湛江辖区内所有高速公路全线封闭,禁止一切车辆和人员通行。

湛江公安闻风而动,以“临战”状态投入防御台风各项工作,包括动员渔船民上岸避风、协助做好低洼区域住户转移安置工作、排查道路交通安全隐患等。同时,湛江公安全面加强应急处突力量,组建不少于400人的应急队伍,配足救生衣、绳索、强光搜索灯等应急救援装备。

电力方面,南方电网广东电网公司防汛防汛Ⅰ级应急响应持续。截至6日17时,广东电网累计组织输变电专业内外部应急队伍超45万人,调拨各地市共2800多名应急救援人员到达湛江待命。值得一提的是,广东电网网载无人直升机首次在台风抢险中应用。同时,广东电网应急中心已将应急通信、应急保电、应急照明、工程抢险等六大类131台套应急装备运往湛江,随时可投入迎击超强台风“摩羯”攻坚战中。

水利方面,省水利厅也继续维持水利防汛防台Ⅰ级应急响应,全力做好防汛防台各项工作。

## 雨要下多久?

“摩羯”中心远离,广东风雨影响有望逐渐减弱

中央气象台6日预计,“摩羯”将在9月7日下午在广西防城港到越南北部一带沿海再一次登陆(强台风级,14~15级,42~48米/秒),之后强度迅速减弱。

广东省气象台表示,“摩羯”对广东的风雨影响在7日仍将持续,预计当天粤西有暴雨到大暴雨局部特大暴雨,云浮和珠江三角洲中南部市县有大雨到暴雨局部大暴雨,广东其余市县多云间阴天有(雷)阵雨局部暴雨。

随着“摩羯”中心远离,预计7日雷州半岛陆地风力由9级逐渐减弱到6级,除雷州半岛外的广东中西部沿海市县风力由6~7级减弱到4~5级。7日夜间至8日,粤西市县大雨转阵雨,粤东市县多云有中雷雨,广东其余市县多云有分散(雷)阵雨;8日,南海中北部海面 and 广东海面风力明显减弱到6级以下;9日,广东南部市县多云有(雷)阵雨,局部大雨或暴雨,广东其余市县多云局部有(雷)阵雨。



▼6日,徐闻县街道树木倒伏



▲6日,台风影响下,徐闻县街道出现狂风暴雨

本版图片/羊城晚报记者 钟振彬