

# 职校学生化身主播

文/羊城晚报记者 崔文灿  
图/羊城晚报记者 郭子扬

## 助农产品走出“深巷”

### 广州职教与院校属地开启产教融合新模式



#### “跨界直播”，职教助力当地经济

直播活动由广州铁路职业技术学院铁梦甄选直播协会的师生们全程组织策划并开展线上直播，助力农文旅产品搭上“直播快车”，吸引更多客流前来增城游玩、品尝美食。

“我接触电商有6年时间了，此前都是带货服装类产品，这是首次接触农产品。”

此次参与活动的，还有广州科教城的其他几所高职院校，而指导此次活动的，是广州市“百千万工程”指挥部办公室、广州

农产品方知农民不易，希望自己能为当地农产品销售贡献一份力。

朱村街联兴村一村民指着面前一排农产品说：“从前我们本地产的农产品品质很好，但农民也愁销路。现在‘酒香也怕巷子深’，有学生帮忙直播带货，解决了我们的难题！”

朱村街表示，将全力配合市教局部署，积极对接高校资源，利用结对帮扶契机，加快推动本地产业升级和乡村振兴，实现经济社会高质量发展。

市教育局。广州市教育局副局长曾东标表示，该局将主动整合各类教育资源，深入实施“百校联县”行动计划，强化高校与镇街的结对帮扶机制，促进高职院校更有效地服务于当地经济和社会发展。

面对未来，当地人民充满憧憬。增城区朱村街乡村CEO张凌志今年6月刚履新朱村街，目前正在搭建农产品销售平台。对于科教城未来将涌入十万余人，这位新农人也有着新的愿景：“希望我们和科教城学校继续深化产教融合，我们提供产品、直播间，学生帮助我们电商直播，我们希望当地开发的文旅产品能够符合科教城师生需求，促进我们当地经济的发展。”

#### 结对共建，盘活利用农村特色资源

广州科教城规划之初，就定位为广州职业教育新标杆与技能人才摇篮。截至目前2024年10月，已有12所院校全面进驻。

记者了解到，当前全村16个村（社区）与44家企业、7所院校常态化开展结对共建活动，盘活利用农村特色资源、闲置资源，带动农民增收致富。截至9月累计总营收77.5万元，促进350多名群众实现“家门口”就业。

以本次电商直播助农兴农活动为契机，广州职教也从昔日学校课堂的理论讲授与知识积累，到如今走出学校课堂、进入农村广阔天地，在实训舞台参与社会实践与技能锤炼，将课堂所学应用于社会实践，彰显了职业教育服务地方、回馈社会的不变初心，体现了职业教育与产业发展的深度融合。

面对未来，当地人民充满憧憬。增城区朱村街乡村CEO张凌志今年6月刚履新朱村街，目前正在搭建农产品销售平台。对于科教城未来将涌入十万余人，这位新农人也有着新的愿景：“希望我们和科教城学校继续深化产教融合，我们提供产品、直播间，学生帮助我们电商直播，我们希望当地开发的文旅产品能够符合科教城师生需求，促进我们当地经济的发展。”

## 广州交警已打击“飙车炸街”团伙77个

羊城晚报讯 记者郭思琦、通讯员交宣报道：不戴头盔、翘头、超速行驶……近期，广州交警收到不少群众举报，有人深夜“飙车炸街”，严重危害道路安全。针对“飙车炸街”警情最多的路段，交警部门摸清规律、固定证据，逐一开展打击行动，击破数个活跃团伙。今年以来，广州交警已查获涉嫌非法改装车辆10595辆，打击“飙车炸街”团伙77个。

夏季以来，“飙车炸街”警情多发，不少市民深受其害。广州交警进一步完善了管理全链条：全面梳理涉及“飙车炸街”的重点路段、重点时段，加大重点区域线索研判力度，完善预警提醒、查处结果反馈功能，定期组织开展全市统一行动，保持高压严管态势；全面核查网上销售非法改装部件的信息，会同市场监督、交通运输等部门定期针对汽车美容店、维修店等重点场所开展走访摸查、联合执法，严查非法改装车辆、销售非法车辆等违法行为。

根据前期分析研判，广州交警击破数个活跃团伙。9月23日，广州交警在番禺区南大干线成功抓获涉案人员6名，查扣涉案车辆5台，依法采取刑事拘留强制措施5人。10月13日，广州交警在花都区花东镇李溪拦河坝附近、增城区茅山大道和内环路，共查获涉案车辆20台。10月14日晚，广州交警在白云区岭南新世界空港大道、广云路、黄石路、云城西路及番禺区大学城附近，查处摩托车相关违法行为60余宗。10月15日，广州交警在花都区融创周边路段，查处摩托车相关违法行为6宗。

同时，广州交警联合市交通运输局、市市场监督管理局等部门进行举报，积极提供线索。

## 136位特聘专家为潮医智库“扩容”

助力汕头区域医疗高地建设

羊城晚报讯 记者蚊璐雅、通讯员黄积珊报道：10月20日，潮医智库“感恩新时代·健康汕头行”2024年年会在汕头举行，潮医智库专家们齐聚汕头、把脉建言，活用潮医智库发挥内引外联的桥梁作用，助推汕头区域医疗高地建设，赋能汕头高质量发展。

羊城晚报记者在现场获悉，第二批共136位专家学者被聘为潮医智库特聘专家，其中包括长江学者黄蓬教授等96位潮籍专家，还有余艾冰院士、管轶教授、刘思德教授等40位与汕头有较深渊源的非潮籍特邀专家。据悉，2023年潮医智库成立时，汕头市政府聘请了165位专家学者作为潮医智库的第一批成员，本次随着一批新的高水平专家学者的加入，智库将再次“扩容”升级。

值得关注的是，为着力解决粤东患者跨区域异地住院问题，汕头依托汕头市中心医院和汕头医学院第一、第二和肿瘤附属医院，设立了肿瘤、心血管、呼吸、神经和儿科等7个市级专科会诊中心，在本次年会上，吴一龙、李锐、杜志民、曾进胜、林晓源、张智伟和林仲秋等7位专家领衔的团队被聘请为市级会诊中心特聘专家团队，协助共建市级会诊中心。

活动中，还有28个项目在现场签约，涵盖11个院级诊疗中心和学科联盟、大健康产业转化项目、专科建设项目和助力“百千万工程”项目等。

据介绍，年会期间还将开展区域紧密型医联体高质量发展论坛、临床医疗、医学教育和医学研究3场高质量发展论坛。

## 特别报道 A4

### “港澳药械通”政策保障罕见病患者用药

广州市妇女儿童医疗中心获批为指定医疗机构

罕见病患者的用药。

只有不到10%的罕见病有特殊治疗药物

近年来，我国国家卫生健康委等五部委联合先后发布了《第一批罕见病目录》和《第二批罕见病目录》，包括207种罕见病，但只有不到10%的罕见病有特殊治疗药物。

刘丽介绍，国外生产的治疗罕见病的药物仅少数在我国上市，而国产治疗罕见病的上市药物更少。国内罕见病患者往往面临“药难求”的情况，刘丽主任说，以两种罕见病“黏多糖贮积症ⅣA型”和“低磷酸酯酶症”为例，患者可以通过酶替代治疗显著缓解病情，但治疗这两种疾病的药物在国外临床应用多年，国内患者却无药可用。

#### “港澳药械通”给患者治疗机会

目前，我国大多数罕见病的药物依赖进口，且价格昂贵，这给长期用药的罕见病家庭带来巨大经济负担。更有甚者，由于各种原因，有的罕见病药物在我国上市后又退市。刘丽给记者举例，治疗“黏多糖贮积症ⅣA型”的静脉滴注药物“唯铭赞”，已在我国上市数年，是目前黏多糖贮积症ⅣA型唯一可用的有效治疗药物，患者需要长期治疗。据统计，全国共有28名黏多糖贮积症ⅣA型罕见病患者接受了该药物治疗，其中一名患者在广妇儿中心治疗，但该药物宣布于2024年5月退出中国大陆市场。

近日，广妇儿中心获批为“港澳药械通”政策的指定医疗机构。“患者家属第一时间跟我沟通，我们也打算积极把唯铭赞这个药引进来，让我们的患者有药可用。”刘丽说，“根据体重计算，这名患儿使用唯铭赞治疗，一年需要花费80万元左右。”

据悉，截至2024年9月初，“港澳药械通”共纳入45家指定医疗机构，实现了粤港澳大湾区内地9地市全覆盖。品种扩大至79种（其中药品39种，医疗器械40种），有效满足了市民群众临床急需用药需求。

全省已组建9个罕见病单病种多学科诊疗协作组

近年来，国家不断完善罕见病诊疗服务体系，提高患者医疗保障水平以及提高药物的可及性。按国家罕见病诊疗协作网

罕见病直报工作要求，截至2024年1月广东省罕见病诊疗协作网共登记罕见病病例数53921例。2015年1月-2024年8月，广州医科大学附属妇女儿童医疗中心罕见病注册登记病例数为20613例。为了让患者更好地获得专业治疗，广东省已组建9个罕见病单病种多学科诊疗协作组。

广妇儿中心院长周文浩表示，该中心成为“港澳药械通”指定医疗机构后，未来将制定完整的药械相关制度，在临床规范使用罕见病患者急需的港澳上市药物，并提供完善的指导用药方案，改善罕见病患者药品可及性差的治疗困境，为大湾区、广东省乃至全国儿童罕见病患者提供更好的诊疗服务。

羊城晚报记者 张华

## 珠江科学大讲堂

让科学更加轻松有趣

主办单位：广州市科学技术局 承办单位：广东科学中心 广东羊城晚报文化传播有限公司

...

### 智能机巢，给无人机一个“温暖的家”



如今，随着低空经济的不断发展，无人机在各个领域的应用变得越来越广泛。城市综合管理、应急安全、能源网络巡检等领域，都能见到无人机的身影。是否每次无人机的起降作业，都需要人工来遥控？

近日，由广州市科学技术局主办，广东科学中心、羊城晚报社联合承办的珠江科学大讲堂129讲，特意为粉丝们邀请到了AOPA（民用无人驾驶航空器系统驾驶员合格证）金牌教官、中科云图政企事业部实施经理李伦炯，作关于智能无人机基站（机巢）的科普讲座。

#### A 高精度定位技术让无人机可以自动飞行

备构件是否出现问题，是否需要检修和更换。

“RTK高精度定位技术的出现，更是促进了无人机的自动化技术的实现。”李伦炯介绍说，RTK技术有着比GPS还要高的定位精度，因此，通过这一技术，可以为无人机规划出航线，使其可以自动化地飞行。

李伦炯说，AI的兴起，更是让无人机的作业从自动化阶段迈入了智能化阶段。无人机在现场拍摄出照片和视频之后，就可以融合AI算法进行实时分析。

现在，无人机技术则是在向第三个阶段迈进，也就是完全无需人员在现场进行操作，无人机作业的一切流程都按照设定的程序自动进行。而且，相关的配套硬件设备都实现了智能化，无人机智能机巢技术的问世，让无人机有了一个“温暖的家”，起降和充换电，都可以在机巢中完成。

在李伦炯的现场视频展示

#### B 机巢给无人机一个“家”

中，只见一个方形的白色箱子缓缓打开，一架无人机从中间的平台上缓缓升起，随后自行起飞，按照设定路线进行作业。完成作业后，这架无人机又自动回归“巢”，重新被“收入”机巢。

此后，无人机在机巢内自动完成数据的上传和充换电作业，因此，仅仅一架无人机就可以实现24小时不间断地飞行。比起传统人手遥控飞行作业，其效率大大提高。

“我们只需要把无人机和机巢部署在现场，然后在家里就可以控制机巢进行飞行作业。”

李伦炯介绍说，这套无人机自动化智能化作业的体系，是由中国科学院院士周成虎提出的。周成虎提出，要建立无人机遥感网，将无人机覆盖到每个角落，实现空天地一体化的巡检。

“无人机最大的好处就是响应快，只要给出需求指令，通过平台软件一键下发，就可以搜集到所需要的素材，让天空、地面

多种传感器来实现多类型数据的搜集检测，形成新的空中物联网理念。”李伦炯说。

李伦炯进一步介绍，无人机机巢的外壳防水、防雨、防尘，机巢内置降温系统，让“忙碌”的无人机冷却下来。经过在新疆、哈尔滨等地的测试，这套降温系统能够有效保障无人机的作业安全性。而在机巢内，还专门设计了机械手系统，实现对无人机电池的更换。“而机巢本身是一个通信基站，不仅可以和空中的无人机通信，也可以和后台进行通信，无人机无论飞了多高多远，在什么位置，都可以通过通信链路进行后续的处理。”

通过不同的设计，无人机机巢可以在各种条件下进行部署。李伦炯说，一种小型的机巢整体设备仅为100公斤左右重，可以直接部署到房屋的楼顶，通过网通电后即可使用。此外，机巢还可以部署在汽车上，实现移动作业。

#### C 无人机巡查可极大提高效率

如今，中科云图的无人机机巢产品已经在全国部署了将近2000台，主要分布在沿海城市和南方城市，以能源和城市综合治理两大应用板块为主。

李伦炯介绍说，比如说当森林出现了火灾，对于火灾情况及具体位置的信息获取，以往都要等到人员到达现场后才能确认，万一着火点在监控死角，仅靠人力巡查的效率极低。而如今，只需要在附近部署无人机机巢，就可以下令让无人机出动，在短短的几分钟时间内到达现场，并且在AI算法的帮助下，无人机可以对现场情况进行自动判断，并把结果推送到系统平台上进行进一步分析，非常大地提升了排查的效率。

李伦炯介绍说，佛山市南海区已经实现了无人机的全面覆盖，无人机会定期从机巢中起飞巡查，通过前后数据的对比，可以快速判断是否出现违法用地和违法建设现象。

“之前没有无人机的时期，就必须要有工作人员到现场进行巡查，每一段时间都要在里面跑动、确认，效率非常低。通过无人机进行巡查，他们的作业效率提升了5到10倍，包括固废垃圾的倾倒，包括无人机高空搜集数据，让这些情况可以及时地反馈到相关的政府部门那边进行汇报。”

除此之外，无人机和机巢系统还可以在环境保护、固废垃圾巡查、水务、公安、打击走私、交通管理等众多领域发挥重要作用。

在现场互动中，还有粉丝提问，如果无人机机巢太分散，是否会对维护保养造成困难。对此，李伦炯表示，一般情况下设备需要在3个月至半年由专业团队进行一次现场的维护保养，而保养周期会根据不同地区的分布情况进行调整，目前来看，这种定期的保养和维护是能够保证的。