

# 今年我国粮食产量预计将首次突破1.4万亿斤

**羊城晚报讯** 驻京记者王莉报道：我国粮食产量在连续9年稳定在1.3万亿斤以上的基础上，今年预计将首次突破1.4万亿斤。这是农业农村部副部长张兴旺10月25日在国新办新闻发布会上披露的消息。

“前三季度农业农村发展保持稳中向好、稳中提质的势头，为巩固和增强经济回升向好、推动高质量发展提供了有力支撑。”张兴旺表示，今年夏粮早稻

已经丰收，夏粮产量2995.6亿斤，比上年增加725亿斤，是近9年增产最多的；早稻产量563.5亿斤，保持稳定。秋粮面积稳中有增，大面积单产提升取得明显成效，截至10月24日收获进度已达82.5%。

秋粮喜获丰收的同时，秋冬种正在开展。农业农村部总农艺师、种植业管理司（农药管理司）司长潘文博表示，从实地调研和各地反映情况看，目前秋冬

种进展总体顺利，前茬作物腾茬及时，大部分地区墒情适宜，播种进度同比略快。

据农情调度，截至10月24日，冬小麦已播2.1亿亩，完成意向面积的61.5%，进度比受华西秋雨影响的去年同期快了5.9个百分点。冬油菜已播7400多万亩，完成66.7%，快了3.1个百分点。

在“菜篮子”产品供应方面，张兴旺介绍，生猪产能有序调

控，9月末全国能繁母猪存栏量4062万头，生猪养殖业稳步发展。肉蛋奶生产稳定，前三季度猪牛羊禽肉产量7044万吨，同比增长1%，国内水产品产量增长4.5%。蔬菜水果品类丰富，供给充足。

对于第四季度生猪市场走势，农业农村部党组成员李敬辉表示，猪肉大幅波动的可能性较小，生猪养殖头均利润有望保持在正常水平。

近期肉牛奶牛价格下跌，引发社会普遍关注。对此，张兴旺表示，9月底，农业农村部会同国家发展改革委等6个部门出台了《关于促进肉牛奶牛生产稳定发展的通知》，明确7个方面的一揽子政策措施。“近期经过多方的努力，肉牛存栏适应性调整，奶牛养殖增速减缓，价格企稳回升，养殖亏损的情况有所减轻。”张兴旺表示。

## 高架桥上逆行救火 的哥义举获表彰

数次冲入火场，教科书式操作有效避免二次事故发生

**羊城晚报记者** 张璐瑶 **通讯员** 岑韵弯 王茵

“不要走啦！前面危险！前面危险！”10月22日下午，广州华南快速干线三期永泰收费站西行路段，一辆停在第三车道的大货车突然燃起大火。热心的哥蒋新民数次“逆行”冲入火场，用教科书式的操作，拉开了一条长达100多米的隔离带，有效避免了二次事故的发生。

10月25日，广州市见义勇为基金会理事长蔡巍等人来到广州公交集团广交出租车有限公司二分公司，对的哥蒋新民英勇救火的义举进行慰问奖励。

### 事件回顾： 高速路上突起“火龙” 的哥数次逆行救火

蒋新民是约出行集团广交公司的一名出租车司机，也是一名退役军人。22日14时许，蒋新民开着“黄”的出租车前往机场，准备接参加第13届广交会的客商。行经华南快速干线嘉禾出口附近时，他突然听到一声巨响，前方一辆大货车突然爆胎，停在路面。他留意到，大货车右前轮处正在往外冒烟。

“可能着火了！”蒋新民立马靠边停车，打开双闪，提着一个灭火器就冲向了正在着火的大货车。不到一分钟，手持灭火器喷完了，火势依然控制不住。

“这个大火我们灭不了，你快下来！”眼看火势越来越大，蒋新民赶紧让大货车司机离开货车到安全区域，随后立即拨打119，同时向公司汇报了情况。

在等待消防救援人员到场期间，蒋新民突然发现，一股不明液体从车上流了下来。这是一段上坡路，不明液体顺着路面下流，火苗也顺着路面下蔓延，形成一条“火龙”。

“不会爆炸吧？”蒋新民心里一个咯噔，顾不得害怕，他果断把车身颜色醒目的“黄”的移到路中，以此作为警戒线，将火场与车流隔开。他自己则在路中

间不停向过往车辆挥手，指挥车辆疏散。

其间，他先后三次挪动出租车，逐步拉长警戒线，最终形成了一段长达100多米的隔离带。他还多次走进浓烟中向交警和119报告火情，为后续救援摸清情况、做足准备。这一番教科书式救火和警示操作，有效避免了后方来车压到机油或致车辆打滑碰护栏、压到火苗导致车辆起火等二次事故。

直到交警和消防到场基本扑灭现场大火，确认货车司机、车辆安全后，蒋新民这才驾驶“黄”的返回公司清理车身油污，之后继续正常营运。

事后，蒋新民救人的视频在网上火了，网友们纷纷为他的英勇逆行点赞。

**救火的哥：**  
这是退役军人的本能反应  
帮助别人也是帮助自己

明知道前方是大火，还可能有爆炸风险，为什么还要逆行？“这是退役军人的本能，我只是做了我的本能反应。”蒋新民说，“退伍不褪色，不管走到哪里，只要群众有需要，我们就要上。”

**广州市见义勇为基金会：**  
公交车、出租车司机  
成见义勇为主力

记者留意到，从10月22日事件发生到10月25日上门对见义勇为行为进行慰问奖励，仅仅过了3天。

广州市见义勇为基金会理事长蔡巍介绍，事件发生后，广州市见义勇为基金会快速对此事进行了调查、了解、核实，事实认定后

蒋新民在路面拦车警戒  
通讯员供图



广州市见义勇为基金会理事长蔡巍（左）为蒋新民（右）颁发慰问奖励证书  
通讯员供图

便上门慰问奖励。

“对在社会上影响比较大的见义勇为行为，我们都要在短时间内给予充分肯定。”蔡巍说，“蒋师傅的行为，我们认为在社会上有一定影响，市民也纷纷点赞。为了让更多市民知道他的英勇行为，所以我们上门慰问奖励，以资鼓励。”

见义勇为有勇气，广州表彰有速度。蔡巍介绍，通常情况下，广州市见义勇为基金会每年会分批对一般见义勇为行为进行集中慰问奖励，但对在社会上影响突出的见义勇为行为，则会

在几天内完成事实认定、上门慰问奖励；特别突出的见义勇为行为，可能在事发当天或次日就进行慰问奖励。

“在广州，见义勇为行为已经蔚然成风。”蔡巍告诉记者，近三年来，广州的公交车司机、出租车司机成为见义勇为的一支主力军，占广州市见义勇为人员的三分之一以上。

根据广州市见义勇为基金会的数据，去年广州共有261名见义勇为行为人员受到慰问奖励，今年已有超过200名“平民英雄”受表彰。

## 广东启动防风Ⅳ级应急响应

**羊城晚报讯** 记者郭思琦、通讯员粤应宣报道：10月25日，据气象部门监测预报，受今年第20号台风“潭美”和冷空气共同影响，未来几天，台湾海峡、南海中北部海面和广东省海面风力大，持续时间长。鉴于当前形势，根据《广东省防汛防旱防风应急预案》和省防总有关规定，广东省防汛防旱防风总指挥部已于10月25日12时启动防风Ⅳ级应急响应。

省防总要求，各有关地区和部门按照应急响应要求恢复24小时

值班，落实本地区、本行业应急响应工作机制，动态调整防御工作指令，落细落实各项防御措施，全力以赴保障人民群众生命财产安全。

为应对台风“潭美”，沿海各地市认真落实省防总工作部署，全面完成海上防台风“六个百分百”措施。截至24日17时，全省海域83600艘渔船已全部在港避风；34个海上风电施工平台的1617人、渔船养殖户7222人、海洋牧场人员1145人已全部撤离上岸。

## “潭美”与“康妮”上演“双台共舞” 广东海陆或遭遇“长续航”大风

**羊城晚报讯** 记者梁怿韬、通讯员张东、屈凤秋报道：在今年第20号台风“潭美”穿越南海之际，西北太平洋在10月25日新生成今年第21号台风“康妮”。气象部门预计，“潭美”或在10月30日仍以热带低压强度在南海回旋，而新生成的“康妮”也存在着影响“潭美”后期路径和强度的可能。从现有预报结论看，广东海陆需要防御台风和冷空气共同影响下的持续大风天气。

受冷空气和“潭美”外围环流的共同影响，广东水汽条件转好，云量增多，预计27日至28日，粤西市县阴天间多云有中到大雨局部暴雨，广东其余市县阴天间多云有分散阵雨局部大雨。预计27日，南海中北部偏西海面风力7~9级阵风10级，其中台风中心经过的附近海面旋转风10~12级阵风13~14级；广东中西部海面、琼州海峡、北部湾海面风力6~8级。

广州市气象台预计，26日至27日广州多云到阴天有阵雨。受台风“潭美”和冷空气共同影响，广州风力大且持续时间长，陆地阵风可达4~6级，港区和高地阵风可达6~8级。预计28日广州多云局部仍有阵雨。10月26日至11月1日，广州市区日最低气温在19~21℃徘徊，日最高气温则有26~29℃。

(上接 A1)

## 二、凝聚全球南方团结振兴新共识

王毅表示，全球南方群体性崛起是世界大变局的鲜明标志。全球南方国家占世界经济比重已超过40%，在促进世界和平、维护公道正义、合作应对全球性挑战方面发挥着越来越重要作用，是当今世界的稳定、向善、进步力量。当前全球治理体系明显滞后，全球南方代表性和发言权未得到充分体现，不仅制约全球南方国家的发展振兴，也影响国际社会更好应对全球性挑战。此次30多个国家领导人齐聚喀山，出席“金砖+”领导人对话会，围绕加强多边主义、促进公正的全球发展和安全深入沟通，畅所欲言。各方反对强权霸凌和双重标准，呼吁尽快在加沙停火止战、改革国际金融秩序，凸显全球南方国家对和平安全的渴望、对发展繁荣的追求、对公平正义的向往。

近年来，习近平主席洞察世界大势，把握时代潮流，先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为消弭和平、发展、安全、治理赤字提供中国方案，得到全球南方国家的赞赏和响应，迄今已有100多个国家分别加入“全球发展倡议之友小组”、支持全球安全倡议、支持中国和巴西提出的解决乌克兰危机的“六点共识”。此次在喀山，习近平主席进一步高屋建瓴地指出，全球南方国家共同迈向现代化是“行动派”。

王毅表示，从第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，到和平共处五项原则发表70周年纪念大会，从中阿合作论坛第十届部长级会议，到中非合作论坛北京峰会，中方一系列重大外交行动表明，中国始终心系全球南方，扎根全球南方。中国正在持续推进高质量发展，扩大高水平对外开放，欢迎更多全球南方国家搭乘“复兴号”中国式现代化动车，共同驶向和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的光明未来。

## 三、树立元首外交战略引领新典范

王毅说，出席喀山峰会期间，习近平主席同多位外国领导人举行双边会晤，并广泛接触与会各方领导人，就双边关系和共同关心的重大国际地区问题深入交换意见，达成许多新的重要共识。

今年是中俄建交75周年。习近平主席再次同普京总统举行会晤，续写中俄元首交往佳话。两国元首高度评价中俄关系，认为中俄探索出“不结盟、不对抗、不针对第三方”的正确相处之道。双方要秉持永久睦邻友好、全面战略协作、互利合作共赢精神，树立新时代新型大国关系的典范。两国元首商定，以明年联合国成立80周年暨世界反法西斯战争胜利80周年为契机，弘扬正确二战史观，共同维护全球战略稳定和国际公平正义。

王毅说，此次国际社会普遍关注习近平主席同印度总理莫迪的双边会晤，这也是双方5年来首次正式会晤。习近平主席就中印关系何去何从提出重要主张，强调中印应坚持正确战略认知，共谋相邻大国和睦相处、共同发展

和印度同为文明古国、全球南方重要成员，都处在各自国家现代化建设的关键时期。中印关系从喀山重启再出发，不仅将造福28亿中印两国人民，也将为促进地区乃至世界和平与繁荣作出应有贡献。

值得一提的是，各方领导人在同习近平主席交流中，都表示坚定恪守一个中国原则，毫不动摇支持中方在核心利益问题上的正当立场，希望同中方进一步加强发展战略对接，密切全面战略合作，共同维护全球南方国家的正当权益，共同推进构建人类命运共同体。多国领导人高度赞赏和感谢中方在巴勒斯坦等问题上秉持的客观公正态度，表示中国是最真诚和最可信赖的朋友和伙伴，期待中国发挥更重要国际作用。习近平主席同各方亲切友好互动，展现大党大国领袖的人格风范，中国的朋友圈进一步巩固壮大。

王毅最后说，风云变幻莫测，沧海横流波浪行。中国将团结金砖和全球南方伙伴，同国际社会一道，继续在发展振兴的新征程上追逐梦想，在百年变局中担当作为，在人类文明进步事业中携手奋进。我们要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，深刻领悟习近平主席此访蕴含的深邃思想，以更加积极主动的历史担当、更加富有活力的创造精神，在复杂风险挑战中把握团结合作、同舟共济的正确方向，在世界变局乱局中开辟长治久安、共同繁荣的人间正道，奋力开创中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出新的贡献。中国

## 黄金通道 泊天流量

开通118天深中通道累计车流量破千万



车辆穿梭在深中大桥上 羊城晚报记者 钟振彬 摄

总吨位更大、长度更长，预计2026年底交付

## 第二艘国产大型邮轮 正式命名为“爱达·花城号”

**羊城晚报讯** 记者刘星彤报道：在10月25日下午举行的广州市旅游发展大会上，爱达邮轮（Adora Cruises）正式宣布：旗下第二艘国产大型邮轮被命名为“爱达·花城号”（Adora Flora City）。据悉，目前该船已进入坞内总装搭载加速期，待2026年底交付后，将依托广州母港展开国际航线的常态化运营。

基于广州作为中国古代海上丝绸之路发祥地的历史渊源，“爱达·花城号”将岭南乃至中国的优秀传统文化与海丝元素深度融合船上设计及产品体验，将从广州启航，成为中国在海上的又一城市名片。

爱达·花城号船名灵感取自“花城”广州，寓意如同一座富有生机的流动花城。记者了解到，相比在今元旦开启商业首航的首艘国产大型邮轮爱达·魔都号，爱达·花城号的总吨位更大、长度更长，舱房数增至2130间，满载游客量可达5232人。此外，舱内设计和布局也得到优化，新增多种套房房型，可提供更高品质的住宿体验。

在内装和艺术品设计方面，该船深度植入了海上丝路、岭南风情等多元文化，以“花卉”为主线，新增开放式的多功能社交空间，并设计了集

娱乐表演、休闲疗愈、社交互动、咖啡文化于一体的“海上街心花园”。

“当下中国的消费者更追求旅行的品质和体验，对旅行中的情感价值和文化体验有更高要求。”爱达邮轮董事长杨国兵表示，爱达·花城号部署广州，将持续深化“邮轮+文化”发展战略，通过多样化的合作，打造全球邮轮产业的“中国范式”。

资料显示，爱达邮轮旗下运营的两艘大型邮轮——首艘国产大型邮轮爱达·魔都号和“艺术之船”爱达·地中海号，总计已服务超过38万国内外宾客。

“大湾区拥有如广州南沙国际邮轮母港等多个现代化的邮轮母港，均具备完善的设施和服务，且湾区港口的覆盖率广。”与此同时，我们也观察到，大湾区消费者对高端邮轮度假体验有着旺盛需求。

作为中国邮轮自主品牌，爱达邮轮将部署广州作为开启大湾区市场的第一步。”杨国兵表示。

据悉，爱达邮轮队另一成员——“艺术之船”爱达·地中海号将于今年12月18日完成东南省南亚5国长航线后抵达广州，开启广州母港航季，届时将执航3天2晚至6天5晚的国际邮轮航线。

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综报：10月25日下午，来自广东省交通运输厅的数据

显示，截至当日中午12时，深中通道累计车流量突破1000万车次。这也意味着自开通以来118天，深中通道日均车流量达8.47万车次。

6月30日，历时7年建设的深中通道建成通车，深圳、中山

之间的车程由此前约2小时缩短至30分钟内，两地携手进入“半小时生活交通圈”，车流澎湃，屡创新高。其中，10月1日车流达15.5万车次，创开通以来新高。

此外，深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，让珠江口东西两岸的“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连，缩短了

时空距离，让人流、物流、资金流、信息流更加畅通，“大桥经济”澎湃涌动，成为粤港澳大湾区“黄金内湾”的“黄金通道”。

至今年9月，广东高速公路通车里程超1.6万公里，连续10年居全国第一。其中，粤港澳大湾区高速公路通车里程超5300公里，快速交通网络基本形成。