

筑路新疆的广东子弟兵(下):

伟哉! 边疆风雪犹忆南粤好儿郎



广东省政协文化和文史资料委员会 羊城晚报社 联合主办

访谈

让更多人关注“老广”建设新疆的事迹

张力方 新疆粤新民族情感体验馆馆长

羊城晚报: 据您了解, 广东子弟兵参与新疆的解放和建设的情形有哪些? 张力方: 广东子弟兵服务新疆早已言之: 1949年新疆和平解放, 大批中国人民解放军官兵向新疆进军, 其中就有广东籍子弟兵; 当时, 还有一批随陶峙岳将军和平起义后化剑为犁的广东籍官兵; 随后, 另有一批应征入伍的岭南大学学生兵, 调转进疆。之后, 又陆续有大批知识青年通过参军、部队复员转业、兵团招干等途径入疆; 直到1974年, 新疆天山独库公路开工建设, 先后有千余名广东子弟兵参与其中。

大姐发现“筑路天山广东老兵”的线索后, 就找到我, 决定要一起投入这个题材。我和钟晓阳大姐结伴, 自费数万元在广东连续60天走访了筑路老兵, 记录、采集老兵们珍藏的大量实物和资料, 许多珍贵历史照片至今依然震撼着人们。当年全国有十几个省市子弟兵参与独库公路的建设, 目前只有广东省整理完成了较为系统的文字材料、出版《筑路天山的南粤老兵画册》, 我们发掘整理的广东子弟兵援疆的很多实物和资料, 如独库公路建设时的军服、证书、笔记、照片等, 已被广东省档案馆和独库公路博物馆收藏。老兵们重返天山独库公路, 还把自己的爱人、家人后代带来新疆, 不仅是缅怀当年的青春热血, 也是粤疆两地情谊的传承, 激励青年人心系边疆、接续奋斗。

羊城晚报: 近年来, “老广”投身边疆建设的感人事迹确实得到了越来越多的社会关注。

张力方: 是的, 我们的挖掘整理工作也得到了很多帮助。特别是广东省政协文化和文史资料委在与新疆文史工作者的交流过程中, 得知了上个世纪五六十年代进疆的“老广”们建设边疆的感人事迹, 也多次与我们联系、探寻, 并将广东老兵参与独库公路建设的历程, 编入了他们编印的《从岭南到边疆——20世纪50—70年代广东人援疆“三亲”史料》一书。这让广东人在新疆的奉献往事得到更广泛的传扬, 一起讲述中华儿女艰苦创业和民族团结的故事。



被誉为“中国最美公路”之一的新疆独库公路如今瑰丽壮美, 吸引大量游客 新华社发

本月上旬, 被誉为“中国最美公路”的新疆独库公路正式实施冬季封闭。这条纵贯天山南北、开凿难度极高的公路, 就此进入每年长达8个月的“冬眠期”。当地交通运输部门监测显示, 独库公路今年开放4个多月, 车流量超过372万辆次、人流量超过705万人次。欣赏美好风景之余, 我们怎能忘记, 50年前开工建设的过程中, 有多少新中国建设者为筑路伟业而流血搏命! 全长562.75公里的独库公路, 先后有上千名广东子弟兵参与建设, 历经10年建设全线贯通, 不仅是交通的命脉, 而且逐步成为今日发展经济、振兴乡村的网红公路, 让沿线父老乡亲搭上了“农文旅商融合快车”。为庆祝新中国成立75周年, 广东省政协文化和文史资料委与羊城晚报记者挖掘、回溯英雄往事, 于9月27日在“岭南文史”栏目独家刊发《筑路新疆的广东子弟兵(上): 壮哉! 他们从温润岭南挺进严寒天山》, 披露上千名广东籍子弟兵挺进天山、投身独库公路伟业的光辉历史, 引起社会各界强烈反响。作为下篇, 今天我们继续深入寻访当年参与此伟大壮举的广东子弟兵, 聆听过花甲的他们讲述当年奋战在天山深处的感人故事。

壹 廖加战: 五年筑路艰苦远超想象

荣获“全国模范退役军人”称号的老兵廖加战, 带着他精心保存了40多年的相册和2007年首次重走独库公路的录影光盘, 从清远连州驱车三百多公里来到广州, 向记者讲述他的独库公路故事。

1974年至1983年独库公路建设期间, 来自广东省和平、五华、兴宁、阳春、信宜、连州、阳山、连南8个州市的1000余名战士, 在巍巍天山留下了南粤子弟兵的足迹。1978年3月, 刚满18岁不久的廖加战应征入伍, 和200多名连州青年一起来到天山脚下。他在新疆天山的独库公路工地, 一待就是5年。

这是廖加战第一次离开家乡连州, 便来到了万里之外的那拉提草原新兵连驻地。“那时那拉提还叫东风公社, 初春三月天, 山上的雪还有两米多高。”廖加战回忆, 当时广东小伙子们面对的新兵连营房是“地窝子”(西北地区一种较简陋的居住方式), 一时间, 大家都想从卡车里下来。虽然廖加战从小生活在粤北山区, 但独库公路建设环境的艰苦还是远远超出想象。但新兵连指导员对他们说: “我们来这里是保家卫国、建设边疆的, 不是来享福的, 就是要吃苦耐劳、奉献青春。”

随后, 廖加战当上了新兵连里的通信员。当时, 新兵要和外界亲友联系只能写信, 他跟着老兵学会了骑马, 负责每周从连部到团部交接一次信件。第1周、第2周, 收到的信不算多; 第3周、第4周包裹多了起来, “第2个月收到的都是大包裹, 因为大家纷纷写信请家里寄家乡土特产来”。包裹一多, 廖加战就只能用毛驴拉板车运回连部, 这也是他人生头一回见到毛驴, 还闹出过自己饿着肚子, “让毛驴吃白面馒头”的笑话。不久, 廖加战被分配到汽车连, 他勤快耐劳, 人也好学, 备受上级好评, 多次受到连嘉奖、营嘉奖。

2007年是廖加战退伍离开新疆天山25周年。当年9月, 他和其他几位战友相约重走独库公路, 这也是他们离开新疆后首次重回当年建设的地方。廖加战一上车就坐在副驾驶位置, 架起摄像机记录, 一口气拍摄了27盘录像带: “我要把独库公路起点的独山子大峡谷, 到沿途的那拉提、巴音布鲁克草原, 再到终点的库车天山神秘大峡谷, 一草一木都拍下来, 刻成光盘, 让战友都可以分享, 也让家人一同见证!” 这张光盘, 后来也成为众多筑路老兵们最想得到的纪念品。



猫耳洞打炮眼 图《筑路天山的南粤老兵画册》

贰 邓龙辉: “情书王子”曾写下出征遗书

邓龙辉现已退休, 他在广州番禺家中珍藏着170多封信件, 都是他当年在新疆修路时写给女朋友、也是后来妻子的信。“当时都是‘报喜不报忧’, 尽量不提施工的艰难, 多分享一些军中生活的趣事。”曾被战友们戏称为“情书王子”的他平淡地说起信中内容, 依然让人感觉到当年从军筑路的不易。

因为心中一直有从军的梦想, 1978年初, 已经入党的邓龙辉辞去梅州兴宁县径心公社新洲大队的干部职务, 从春暖花开的南国来到冰天雪地的西北边陲新疆。他说, 置身艰苦的环境之中, 一开始的惊奇与新鲜感很快荡然无存, 甚至有些懊恼。

开弓没有回头箭, 他选择勇敢面对现实。1982年初春, 邓龙辉当上了排长。连首长命他带领3名推土机操作手徒步12公里, 到一个机械停放点, 组织推土机清除道路积雪。这12公里的路程是一处山沟地形, 两边的山上积雪很厚, 随时有发生雪崩的可能。他深知此次任务艰巨、危险, 但军令如山, 他义无反顾。出发前, 他写了一份遗书放在自己的办公桌上。

万幸的是, 雪崩巨大的推力把邓龙辉和身边的推土机一起掀推到四十多米开外的山坡处, 人没有被深雪完全掩埋, 也没有被推土机砸到。“战友们奋力拼搏, 把我从雪堆中挖了出来。听见他们撕心裂肺的呼喊声, 看见他们挂在脸上结了冰的泪珠, 巨大的感激融化了我。”

一年后, 此路段再次发生大雪崩, 积雪又从山顶倾泻而下, 大卡车及推土机瞬间被埋在雪堆中, 6位战友不幸牺牲。三个月后, 邓龙辉的妻子带着不满周岁的女儿来这里探亲, 住在那拉提营房。当时, 妻子一再要求去天山上看看风景, 心有余悸的邓龙辉一直没答应。

1985年初夏, 天山独库公路玉希莫勒盖隧道北口49公里便道大弯处, 几万立方米的积雪突然从山顶崩塌, 堵住了通往隧道南口以及团部的通道。时任某部一机连一排排长的邓龙辉, 奉命组织两台推土机赶赴雪崩路段清除积雪, 让道路尽快畅通。当时, 他站在推土机操作手一侧指挥作业, 好不容易清理出一半多被堵的路段, 突然遭遇倾泻而下的几千立方米积雪!

“都被雪崩瞬间打蒙了, 仅仅几秒钟我就被卷进雪堆, 脑子一片空白……没有疼痛, 不知恐惧, 甚至不知道自己死是活!” 生死一瞬间的惊心动魄, 在将近40年后, 依然让邓龙辉难以平静。

董乾启: 服务“基建铁军”转战南北

董乾启是当年前往天山筑路的广东子弟兵里, 唯一一位在部队经选拔考核进入大学读书的。他在大学毕业后归队, 继续奋斗在边疆筑路一线, 直至1992年才奉调回广东工作。从小就爱好文学的董乾启, 一直向往外面的世界。1978年初, 听说部队来征兵, 他毫不犹豫地报了名。“从家乡阳春出发, 经历近半个月的长途奔波, 来到冰天雪地的天山公路工地。”董乾启感慨, 当年建设条件艰苦, 且不说官兵们需要徒手开辟公路, 粮食物资也是极度短缺。他记得, 有的战士当兵四五年从未下过山, 直至退伍回家乡。

天山深处冰峰连绵, 终年不化, 但筑路工地上总是热火朝天。一线部队每个团负责100多公里的筑路任务, 董乾启记得许多细节: 当时天天和石头打交道, 身上的衣服被磨得破破烂烂, 就在腰间系一根绳子, 或者用导火线当腰带; 风钻打爆破孔时, 粉尘极大, 战士们认不出谁是谁。直到开山大炮发出惊天动地的吼声, 石山被“搬走”半边, 路基初见雏形, 大家才狂喜, 大喊“大炮一响黄金万两!” 当时, 连队破天荒杀了一头大肥猪庆祝, 董乾启和战友们都说, 这就是过大年啊。

在独库公路极其恶劣的环境中施工, 塌方、雪崩等事故经常发生。董乾启难以忘记, 1979年9月25日凌晨, 玉希莫勒盖三号隧道工地上方的队伍正准备下营到营地休整, 却突遇雪崩。当时离洞口近的机修排帐篷被雪堆埋没, 河南籍连长一边痛哭一边指挥救援……广东信宜籍战士罗新荣就在这次雪崩中牺牲, 阳春籍战士江远文也因为被埋在帐篷里、一氧化碳中毒差点丧命。

战士们就是顶着这样巨大的危险和困难, 不断掘进、不屈奉献。有一副当年在天山公路工地上流传的对联, 董乾启至今还能脱口而出: “上联是: 碧血洒满天山捐躯为谁——为国威军威振奋; 下联是: 夫妻十年分居幸福何在——在千家万户团圆。”40多年后, 一字一句, 依然铿锵有力! 独库公路全线通车后, 筑路大军成为我国的基建铁军, 在祖国最需要的地方承担众多急难险重任务。董乾启又随部队继续修建昆仑和布公路、天山大山口水电站。两大工程竣工在即, 董乾启还未畅饮庆功酒, 就响应开赴开发大西北另一战场的号召, 转战六盘山, 到红军长征时翻过的这座山下, 打响“让西部高等级公路穿山而过”的新战役……

筑路天山 情牵公益

延伸

从军筑路的经历, 让从天山退伍回到岭南的老兵们重情重义, 守望相助。廖加战在家乡连州创业, 颇为成功。2016年, 他偶然发现, 曾参与修筑独库公路、荣立三等功的连州战友陈卫星因筑路致残, 退伍返乡后生活极其困难, 却没有怨天尤人, 还努力地为村里做事。廖加战带头捐款, 和各界一起共筹集了30多万元为陈卫星建新居, 乔迁之时, 来自广州、连州等地的独库筑路战友也纷纷表达祝福。今年1月, 陈卫星病逝, 廖加战又忙前忙后为其操持家事, 承担陈家孩子未来的读书和生活费用。

除了帮扶战友, 廖加战时刻不忘回馈社会。他已连续20多年, 出资80多万元资助了200多名贫困学生, 也倡议很多同行和成功人士加入到爱心行列。现在, 他们团队每学期资助优秀贫困学生175人、每人受惠约6000元。部分受资助的学生在毕业后, 也在用他们的实际行动回馈社会。

2024年7月29日, 全国退役军人工作会议在北京召开。会议表彰了397名全国模范退役军人, 筑路天山、情牵公益的廖加战就是其中之一。

印尼翎亚航空美娜多-广州成功首航

水门礼迎国产飞机ARJ21回家

羊城晚报讯 记者黄颖琳、李志文、通讯员机场直摄影报道: 10月29日9时, 从印尼美娜多萨姆·拉图兰吉国际机场飞来的8B167航班, 稳稳地降落在广州白云国际机场, 标志着印尼翎亚航空美娜多-广州首航成功。作为我国自主研发的喷气式支线客机ARJ21目前执飞的最长商业航线, 广州白云国际机场以民航界最高礼仪“水门礼”欢迎。

首航当天, 印尼翎亚航空、中国商飞、中国飞机租赁集团和白云机场共同在二号航站楼天空舞台举办了首航仪式暨新闻发布会。首航航班机长、翎亚带教机长教员、商飞客服务副总经理吴国芳在接受羊城晚报记者采访时表示: “此次新航线的开通, 具有一定的挑战性。一是航程时间长, 飞了约4个小时; 二是飞行员、客舱乘务员等机组人员要提前准备、分析评估、专门培训。很高兴带着95名满载旅客从美娜多回到广州, 与大家共同见证这一重要时刻! 整体感受下来, 飞机性能非常好, 表现非常棒。” 中国商用飞机有限责任公司党委常委、总会计师于世海表示, 翎亚航空是第一家运营中国商飞ARJ21飞机的海外航司。此次翎亚航空ARJ21飞机首次“回娘家”是中印尼航空合作的又一重要成果。

中飞租赁总裁、首席商务官兼翎亚航空中方董事长刘晚亭表示, 翎亚航空是首家以我国国产飞机执飞往返中国国际航班的海外航司, 本次印尼翎亚航空使用国产ARJ21执飞, 不仅是国产飞机的又一里程碑, 也是国产民航海外商业化运营的里程碑。广东省机场管理集团有限公司副总经理邓勇刚表示, 国产ARJ21飞机连接起中印两国人民的友谊, 进一步促进了中国、印尼两国主要城市之间的经济、文化、旅游等领域的交流互通, 为两地旅客提供更加便捷的出行选择。



国产飞机ARJ21顺利回到广州白云机场

当天, 翎亚航空还在值机区和登机口为首航旅客准备了温馨的送机活动, 首航航班乘客与中国、印尼两国中资企业员工及团体游客为主。

广州市纪委监委通报2024年前三季度全市纪检监察机关监督检查审查调查情况

处分局级干部33人 处级干部204人

羊城晚报讯 记者罗仕报道: 29日, 广州市纪委监委通报了2024年前三季度全市纪检监察机关监督检查审查调查情况。2024年前三季度, 广州市纪检监察机关处分分局级干部33人, 处级干部204人。据悉, 2024年前三季度, 广州市纪检监察机关共接收信访举报13160件次, 其中检举控告类信访举报4273件次。处置问题线索11246件。立案4787件, 其中立案局级干部51人, 处级干部318人、科级干部528人。处分2619人, 其中党纪处分2100人、政务处分690人; 处分局级干部33人, 处级干部204人, 科级干部326人, 一般干部133人, 农村、企业等其他人员1923人。2024年前三季度, 广州市纪检监察机关运用“四种形态”批评教育和处理共7689人次。其中, 运用第一种形态批评教育和处理4879人次, 占总人次的63.4%; 运用第二种形态处理2124人次, 占27.6%; 运用第三种形态处理378人次, 占4.9%; 运用第四种形态处理317人次, 占4.1%。全市纪检监察机关坚持受贿行贿一起查, 立案行贿人员358人, 移送检察机关43人。