

有“大招”，还有“猛药”！

山海展映季北京站活动圆满结束

2024
山海展映季文
羊城晚报记者
龚卫锋
图/羊城晚报记者
蔡嘉鸿

11月2日至3日，由羊城晚报报业集团主办的山海展映季在北京导筒空间举办青年短片放映和交流活动，山海计划2024年扶持拍摄的9部短片在完成粗剪后，首次试映。

“我不打算和这位导演交朋友，我要实话实说”“这部短片非常成熟，这不是客套话”“这部短片没按剧本拍，但拍得比写的好”……导演们自信“秀实力”，观众们犀利“打直球”，活动现场好不热闹。导筒空间的墙壁上挂有“大招”“猛药”两幅大字，与此次内部试映的讨论氛围相映成趣。

此外，9部山海计划于2023年扶持拍摄的短片也齐齐亮相北京。山海计划组委会工作人员向北京的青年创作者发出邀约，希冀有更多青年电影人加入山海计划，共筑创作共同体。



11月2日至3日，山海展映季在北京导筒空间举办青年短片放映和交流活动

A 初见今年 9部“回到小镇”主题短片迎大考

2024山海计划的9部短片类型多样、风格各异。由导演、编剧、制片人、科班学生代表等组成的首批观众，对粗剪短片表达了观感。他们的反馈和意见，将为下一步短片修改、定剪提供帮助。

虽是粗剪版本，但不少作品已相当成熟，导演叙事能力尤其不俗。步京委执导的《鹅鹕出走之后》首个接受观众检验，让人眼前一亮。这个讲述汕头陈店镇一家制衣厂内打工诗人的故事，叙事精炼、抓人，让不少观众赞叹其“成熟”“自然”“像成品”。有人感慨：“这部短片已容纳了足

够多的信息量，可以考虑未来开发成长片。”张艺川执导的《炉底糍就是华夫饼》讲述女白领回到家乡台山后掺杂了食物气味的回忆之旅，叙事松弛。他说：“我一直在思考如何表达台山这个场域，我更在意的甚至不是故事，而是氛围。”有观众直言“喜欢这种漫游感”。张迪执导的《你好，马莉莉》为隔海相望的澳门和深圳书写了一封跨越时空的“情书”，将青春叙事氛围拉满。有观众感慨：“导演的叙事能力很强，能如此扎实地拍出来，不容易！”闭幕式执导的《落水天，沉落去》回

短片，成为一大“悬念”。

戴晓璐执导的《雀尾》引发争议的是演员。该片讲述一位支教老师在广东茶园小镇的治愈经历。有观众认为素人女主角表演“生涩”，台词差点意思”，也有观众称赞“女主角挑得非常好，正因为生涩，我相信了这个角色”。对此，戴晓璐解释道：“由于原本选定的女主角在开拍前一周出现了突发状况，我便找了一位从未演过戏但懂得与孩子相处的朋友承担这个角色。我的实验性地尝试让其表演往‘零度’方向调整，寻找一个情绪表达的中间点。”

此外，其余7部短片也被观众灌了“猛药”：“听不懂《骤雨》男主角的方言，可以加上字幕吗？”“《3门》目前有些粗糙，还要在剪辑、配乐、色调等方面多下功夫。”“《鹅鹕出走之后》的结尾或许能变一变？”“《炉底糍就是华夫饼》叙事还能再紧凑一些吗？”“《你好，马

味“落榜”学生乐队在岭南古村度过的热血夏天，叙事工整。不少观众称赞导演“基本功扎实”。不少导演也在短片的形式、技巧设置方面“放大招”：《落水天，沉落去》在短片中加入了乐队演出；《3门》全程用手机拍摄；《我看了一只人鱼》的视觉传达具备实验性；《炉底糍就是华夫饼》极尽空间叙事之能事；《雀尾》将自然主义影像表达贯彻到底……有观众感叹：“导演们的玩法越来越多了，很高兴看到他们对于短片形式的探索。”

莉莉》更像青春剧，可以考虑让它变得更像短片。”“《落水天，沉落去》的角色性格可以更突出。”“《长日留痕》还是半成品，过段时间再讨论。”



山海计划青年导演相聚北京，交流创作心得

印尼记者走访深圳比亚迪、云天励飞，感受大湾区新质生产力蓬勃气象：

印尼主流媒体记者 湾区行

羊城晚报记者 赵鹏 刘泳希 温泽广

11月4日，四位印尼主流媒体记者来到深圳，先后探访人工智能企业云天励飞、世界新能源汽车领跑者比亚迪两家高科技企业，切身感受新质生产力在粤港澳大湾区的蓬勃气象。



印尼记者温泽广体验仰望 U8 温泽广 摄

“这些高新技术真是太厉害了”

AI城市智慧大脑可以引入雅加达

位于深圳南山区的云天励飞全球创新展示中心面积达1600平方米，是大湾区内最大的人工智能企业展厅之一。在这里，印尼记者详细了解企业的发展历程、人工智能的迭代进化。人工智能从过去能进行简单的文字、图像、语音识别，进化到现在可以处理复杂的文字、图像、视频等，发展已经日新月异。

云天励飞作为人工智能领域独角兽企业，在赋能城市治理方面走出一条新路。据云天励飞相关负责人介绍，在云天励飞AI芯片和人工智能大模型的“加持”之下，城市“电子眼”就如同拥有了大脑，可以通过画面识别判定道路交通拥堵、占道经营、小广告乱贴等情况，及时上报城市管理“智慧大脑”，相关部门就可以派出工作人员现场处理。

印尼线圈网记者里奇对此十分好奇，询问这项技术是否已经落地？云天励飞工作人员告诉他，企业已经在深圳、东莞、北京、上海、青岛、杭州、成都等多个城市实现项目落地。里奇表示，雅加达的交通拥堵现象非常严重，如果可以引入

AI城市智慧大脑，将会大大缓解这一问题。

在展示中心，印尼记者尝试了机器扫脸荐书互动体验。体验者依次走到设备前，通过摄像头扫描人脸，背后的AI智慧大脑就会分析其性别、年龄等信息，进而为其推荐相应的书籍。印尼安塔拉通讯社驻北京记者戴思佳被AI设备推荐了一本《中国通史》，她赞叹道：“这台设备真的很智能，我的确需要多了解一些关于中国历史的知识。”

比亚迪汽车在印尼很受欢迎

下午，印尼记者一行来到比亚迪公司，亲眼看一看这个新能源汽车公司如何做到全球领先。目前，比亚迪在东南亚市场有着不错的销售成绩，单是在印尼就有26家销售门店，比亚迪的参观行程也让印尼记者们期待已久。

一进展厅，记者们就被比亚迪仰望U8、方程豹、腾势等多种车型吸引，纷纷举起手机拍照留念。在讲解员带领下，印尼记者先后参观了汽车四大工艺生产线全自动展示模型，观看刀片电池针刺测试等。

对于新能源汽车，印尼记者

最关心的还是续航能力。

《罗盘报》记者尼莉是有车一族，她告诉记者，目前在雅加达的街头，经常能看到比亚迪汽车，比亚迪的海洋系列汽车在印尼很畅销。但在印尼油车还是主流，因为印尼的充电设施发展并不完善，车主还是更相信油车的续航能力。比亚迪工作人员告诉她，比亚迪独有的电池技术可以让电动车在30分钟之内充满电，满电状态下行驶里程可以达到300公里，完全可以满足城市内通勤需要和城市间短途出行需要。“这些技术真是太厉害了！”尼莉惊叹道。

参观之后，印尼记者了解到，除汽车之外，比亚迪还在电子、新能源、轨道交通等三大产业上发力，四大产业年复合增长率达57%。2023年，企业营业额达到6023亿元，位列世界500强第143位。

第六新闻报道网记者温达在接受采访时说：“相信新能源汽车在很近的将来会成为主流，这对人类都是一件好事，因为绿色发展方式对环境更加友好。”

印尼线圈网记者里奇表示，比亚迪在印尼市场前景广阔，他也会向朋友推荐比亚迪的汽车，或许不久之后，他或者他的朋友也会开上比亚迪的电动车。

建设“超充之城”

——深圳的“油电反转”实验

新华社电 继今年4月底超级充电站数量首次超过传统加油站数量后，深圳的超充站建设再次取得新突破。最新数据显示，截至目前该市已建成超充站670座，并计划今年年底前累计建设1000座，这让深圳实现“超充之城”的梦想更近了一步。

作为中国“最电动”城市，深圳拥有全球销量最大的新能源汽车制造商比亚迪，全市新能源汽车数量超100万辆，占全市汽车数量的四分之一强。2024年上半年新能源汽车渗透率达72.6%，这意味着每100辆新上牌的汽车中，就有大约72辆新能源汽车。

走进深圳市中心城区的莲花山超充站，这里有4台具备最大功率600千瓦充放电能力的超充电桩。下班路上，新能源车主孙先生顺路来这里充电，“超充也就20分钟左右，续航近500公里，个多月补一次电，足够我上下班通勤和周边游玩了。”

一辆家用汽车使用慢充桩充满电通常需要7至8个小时，使用快充桩则需要1至2个小时，而使用超充桩可以在10分钟或者更短的时间内充电80%或以上，最快实现“一秒钟一公里”。

2023年6月29日，深圳推出首个全液冷超充示范站并启动“超充之城”建设。随着充电速度加快，元件快速释放大量热量，如何高效散热，成为超充必须解决的问题。“华为智能充电网络领域总裁王志介绍，全液冷超充让充电桩、电缆、枪头等均实现冷却液循环散热，不仅散热能力提升30倍，还能降低噪声、提升设备寿命。

目前，深圳应用超充技术、推广超充设施、布局超充站点的进程稳步推进，已初步构建遍布全城的超充服务网络。南方电网深圳供电局数据显示，前三季度深圳充电站（桩）用电量28.33亿千瓦时，同比增长6.95%，侧面反映出充电基础设施的有效运行。

越来越多高功率超充站接入，也给电网带来不小压力，新车型开发、智慧综合充电站建设、新型电力系统构建等也在同步进行，一场全方位的“油电反转”实验在深圳展开。

莲花山超充站就是一座集

光伏、储能、超充、车网互动于一体的智慧综合充电站，接入22台V2G（车网互动）充电桩，可以把新能源汽车当“移动充电宝”，在用电高峰期反向放电，帮助电网调峰。“依托能源管理系统，充电站可以根据实时天气、电价、新能源车电池状态等，实现站内光伏、储能、汽车充电放电统一管理和智能调度。”南方电网深圳福田供电局副局长邓世聪说。

在能源管理系统方面，深圳打造的虚拟电厂平台，截至今年9月9日，已接入充电桩、楼宇空调、光伏等9类共计55万个可调负荷资源。今年5月15日，深圳开展大规模车网互动应用，由深圳虚拟电厂管理中心发出精准削峰需求，全市1473辆新能源汽车分别通过“有序充电”“反向放电”进行响应，历时1个小时，涉及充电站500座，削峰规模达4389度，相当于548户家庭一天的用电需求，现场参与的车主，每放1度电还可以获得一定收益。

南方电网深圳供电局新兴产业部规划经理倪昌介绍，深圳新能源汽车车载电池的储能潜力可达5000万度，预计最大可控负荷超300万千瓦，几乎相当于5台中型燃煤发电机组的体量，随着车联网互动应用的成熟，将成为支撑电网安全稳定的重要力量。

作为国内新能源产业重镇，深圳已形成良好的产业链生态，拥有超2万家新能源和数字能源企业。《深圳市新能源汽车超充设施专项规划（2023—2025年）》提出，力争到2024年底，建成技术全球领先、场景多元覆盖的超充设施服务体系，推进“电力充放一张网”电力需求调配互动机制日趋成熟，加快形成企业、技术、场景等生态优势。

深圳市发展和改革委员会相关负责人表示，超充市场参与主体多，产品五花八门，需要完善政策体系、发布超充地方标准，引导“超充之城”建设和超充行业发展。目前深圳正在构场景、精规划、立标准、强创新、建生态等方面齐头并进，加快推动形成统一开放、竞争有序、动态集中的建设运营市场体系。

包茂高速柏桥服务区景观天桥主体结构完工 广东荔乡高颜值天桥容颜“初现”

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员沈高、黎精华、郭楚桥摄影报道：从广东荔乡高空俯瞰，全长约660米的天桥犹如空中划过的优美弧线。11月4日，横跨包茂高速的柏桥服务区景观天桥主体结构顺利完工，天桥整体施工将进入外幕墙安装阶段。

作为广东首个荔枝文化特色服务区，柏桥服务区将以高颜值、荔枝文化独特韵味对外开放。天桥融入服务区“荔乡水韵，一枝独秀”的设计主题中，巧妙地将服务区东侧“荔枝”和西侧“荔果”造型的服务楼串联起来。

值得关注的是，景观天桥不仅颜值高，更将在广东率先实现了服务区与周边区域的有机联



包茂高速柏桥服务区景观天桥主体结构完工

全国评茶师职业技能竞赛 广东省预选赛在东莞举办

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员陈慧英报道：时值金秋，“藏茶之都”——东莞的藏茶正浓郁飘香。11月2日至3日，2024年第四届全国评茶师职业技能竞赛广东省预选赛（以下简称“竞赛”）在东莞市举办，来自广州、深圳、东莞、江门、惠州、梅州等多个地市的57名职工选手现场参赛。

本次竞赛组别为职工组个人赛，分初赛和决赛两大部分进行：初赛是理论知识竞赛（采取闭卷考试形式），初赛成绩排名前42名者进入决赛，理论考试成绩占竞赛总成绩的20%；决赛为技能操作竞赛，竞赛项目包括品汤鉴茶、香味排序和茶叶设计拼配，技能操作成绩占竞赛总成绩的80%。

与往届相比，本次竞赛突出样品茶、等级判定、品汤鉴茶、对样拼配等重点新技能，理论竞赛增加了对样拼配、香味排序、仓储陈化原理及年份茶陈化品质鉴定等新的研究成果，竞赛命题难度达到评茶师国家职业标准三级偏二级水平。”广东省茶叶收藏与鉴赏协会会长陈焯说。

经过两天角逐，竞赛共产生

了冠军、亚军和季军各1名，一等

等奖1名、二等奖3名、三等

等奖5名、优胜奖20名和精神风

尚奖1名。