

# 明年起法定节假日增加两天

## 6问 放假办法修改及2025年部分节假日安排

《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》，及2025年部分节假日安排12日公布。就社会各方面关心的问题，有关方面负责同志接受了记者采访。

问：此次修改的主要背景是什么？

答：《全国年节及纪念日放假办法》制定以来，先后于1999年、2007年、2013年进行修订。随着经济社会发展，产业结构不断升级，服务业比重不断上升，生产效率不断提高，客观上为增加假期时间提供了基础，也相应提出了要求。同时，广大人民群众对于增加假期的呼声也十分高涨，近年来相关部门通过全国两会提案建议、网络媒体、专题调研等多种渠道，广泛收集整理群众意见建议，为修改放假办法作好准备。党中央、国务院高度重视，专门作出部署。

问：此次修改的总体考虑是怎样的？

答：优化节假日安排，涉及历史文化传统、经济社会发展阶段、产业结构变化、全社会劳动效率、群众休息休闲需求等多方面因素，直接关系每个人的休息和每个单位的运行，不同群众、不同方面的诉求不尽相同，需要统筹考虑，求得全社会“最大公约数”。这次修改，主要有以下考虑：

总体稳定。多年来，我国形成了长短假期搭配、传统节日放假兼顾考虑的假期

安排格局，宜渐进式优化节假日放假安排，保持经济社会有序运转。

适度增加。随着经济社会发展、生活水平逐步提高，优化节假日安排首先要考虑满足群众休息休闲需要，还可以通过休闲时间的增加“充电”“加油”，推动提高生产效率，并扩大消费、推动服务业发展。

优化结构。春节、劳动节、国庆节等长假和中长假，是群众探亲出游的高峰，要在增加的假期中优先充实和保障，并统筹考虑其他短假期，尽可能给群众更多的出行和休假选择。

顺应民意。广泛收集、多方听取群众意见和诉求，认真研究人大代表、政协委员等意见建议，努力让放假安排更好回应社会各方面诉求和呼声。

问：修改后的我国节假日总体情况是怎样的？

答：修改前我国全体公民放假的节日是7个，共放假11天。此次修改后，7个节日共放假13天。其中，春节4天（除夕至初三），通过调休放假至少8天，较原来增加1天；国庆节3天（10月1日至3日），调休形成7天假期；劳动节2天（5月1日、2日），调休放假5天，较原来少调休1天；元旦、清明节、端午节、中秋节各1天，除逢周三外，结合与相连周末调休，形成3天假期。

问：此次修改有哪些关键点？

答：这次修改，主要体现在五方面。

假期总量增加。全体公民放假的假日增加2天，即农历除夕、5月2日，放假总天数由11天增加至13天。

除夕纳入放假。近些年，除夕主要靠调休或者灵活休假进行保障。除夕是全体中国人特别看重的传统节日，此次将除夕纳入法定节假日，通过制度化方式保障群众更好团圆过年，更好享受传统节日。

春节假期延长。增加后春节放假4天（农历除夕、正月初一至初三），放假调休8天。在除夕逢周五时，与周末相连还可实现放假9天，例如2027年。春节期间延长更加固定，大家能更好地安排探亲休假。

五一调休减少。“五一”季节较好，适宜出游，假期增加到2天、加上2天周末，只需要调休1天即可形成5天假期。

明确调休原则。多年实践中，形成了较为固定的调休原则。此次将调休原则进行明确和公布，可以进一步稳定各方面预期，群众可以对照原则自行规划安排未来假期。

问：大家对调休十分关注，请问调休是怎样安排的？

答：我们注意到，当前各方对是否调休意见不一。客观地看，调休在保障居民探亲、旅游休闲等需求方面发挥了不可替代的积极作用，同时也还有进一步优化的空间。此次结合增加法定节假日天数，对调休安排作了尽可能的优化。

● 春节 4天 较原来增加1天（除夕）  
通过调休放假至少8天

● 劳动节 2天 较原来增加1天（5月2日）  
只需调休1天即可放假5天

● 国庆节 3天  
调休形成7天假期

● 元旦、清明节、端午节、中秋节 各1天  
放假调休或连休3天（如逢周三则当日放假）

放假总天数从11天增至13天

● 除个别特殊年节外，法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。

● 优化节假日安排  
首先要考虑满足群众休息休闲需要，还可以通过休闲时间的增加“充电”“加油”，推动提高生产效率，并扩大消费、推动服务业发展。

答：优化节假日安排，涉及经济社会方方面面，涉及企业群众生产生活安排，需要统筹谋划、有序推进。相关部门将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，协同落实节假日高速通行免费政策、铁路民航增加运力等工作，引导有关企事业单位合理安排生产经营活动，确保相关政策平稳顺利落地。特别是，积极推动带薪年休假制度进一步落实，让群众在法定节假日之外，通过年休假实现更加充分和灵活自主的假期安排。同时，相关部门也将密切关注人民群众诉求，根据经济社会发展实际，不断推进节假日安排更加科学合理，更好满足人民群众对美好生活的向往。

（据新华社）

第十五届中国航展昨日开幕

## 聚焦中国航展

### 多款新型王牌战机首秀

羊城晚报讯 记者郑达、钱瑜，通讯员朱宗报道：11月12日上午，第十五届中国国际航空航天博览会（以下简称“中国航展”）在珠海开幕。本届航展总面积超80万平方米，首次实现“一展多地”：珠海国际航展中心启用13个展馆，众多“高、精、尖”展品集体亮相，一批代表世界先进水平的大国重器“首秀首展”；珠海市斗门区设立第二展区，专门展示近年来无人机、无人船领域的最新科研成果。其中，歼-20S、歼-35A等多款机型同台亮相，成为本届航展的亮点和焦点。

已经飞了两年左右的歼-20S战斗机，在本次航展中正式曝光。这是中国航空工业集团自主研制的新一代中远程、重型、双座、多用途隐身战斗机，具有优异的中远程质控作战能力对地、对海的精确打击能力。突出的态势感知、电子干扰和战术指挥控制能力以及有人/

首次曝光的歼-15D格外吸睛。

无人机协同作战能力，使之不仅是“战斗机”，也是“指挥机”和“电抗机”。

航展现场，歼-35A除了飞行表演，其飞机模型也在展区展出。作为中国自主研制的新一代舰载战斗机，歼-35采用一体化设计的单座、双发、外倾双垂尾总体布局，是一款舰载多用途战斗机，具有隐身制空、远距攻面、多源感知、体系融合、弹滑兼容等特点。其中歼-35A是空军型版本，而在展厅中展示的是舰载型版本。“歼-15和歼-35两型飞机，都会上航母！”歼-15总设计师孙聪表示。

中国海军携多款装备“首秀”，歼-15T、歼-15D、直-20J等战机都是首次公开亮相。而在飞行表演中，歼-15T、歼-15D、歼-15T伙伴加油机也三机编队通场。舰载机型号超过岸基战机，体现了近年来海军航空兵从岸基向舰基的跨越式发展。

首次曝光的歼-15D格外吸睛。

作为电子干扰机，其对标的美国海军EA-18G“咆哮者”，因此也被广大军迷戏称为“咆哮鲨”，在当今“无电战，不升空”的环境里，它的作用十分重要。

本次航展首次开辟第二展区，包含“无人机展示区”和“无人船展示区”。其中，尤为引发关注的是“九天”重型察打一体无人机。这款重型无人机采用灵活配置，是下一代的大型无人空中通用平台，配备可快速更换的重载任务舱和8个外挂点，通过换装不同模块化任务载荷满足空投空投、信息支援与对抗、火力打击与支援等任务需求。飞机翼展达25米，最大起飞重量16吨，最大载荷能力6吨。

此外，与上届相比，本届航展多款国产新型无人机运输机集中亮相。位于室外静态展区的双尾蝎D大型四发固定翼无人机完成“进化”，中机身由标准货舱演变为挂装式可投送货舱，最大商载能力提升至1.8吨。

### 国产支线客机ARJ21：请唤我C909

国产商用飞机呈“谱系化”发展

羊城晚报讯 记者李志文报道：11月12日在第十五届中国航展上，中国商飞公司宣布国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”。至此，中国商飞三款商用飞机产品名称分别为“商飞C909”“商飞C919”和“商飞C929”，国产飞机呈“谱系化”发展。

ARJ21有了新名字

ARJ21新名字“C909”新名字有何寓意？中国商飞工程总师、C909飞机型号总设计师陈勇在接受记者采访时表示，“C”代表China（中国），“9”指的是长长久，“09”表示C909飞机为90座级的飞机。“C909”的“0”和后续机型“C919”中的“1”代

表了中国大飞机从0到1的开始。”陈勇感慨道。

C909飞机自2016年投入商业运营以来，已累计交付150架，安全载客超1700万人次。中国商飞持续推进产品改进优化。如今，C909可实现多种客舱布局，包括78座两舱、90座全经济舱、95或97座高密度经济舱等；具备良好的短窄跑道、高寒、高温、高原等机场起降性能和抗侧风能力，对我边疆以及东南亚、非洲等海外区域的运营环境具有较强的适应性。

C909适宜依托支线机场或次枢纽机场构建航线网络，为枢纽机场提供运力补充。其还可使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行，满足客户多样化使用需求。

C929签下首家意向用户

航展现场，中国商飞还举行了多个签约活动。C919、C909分别新签60架和70架订单；C929首家用户框架协议签署，国航成为C929宽体客机全球首家意向用户。

据悉，C929是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式远程宽体客机。C929基本型座级280座，航程12000公里，可广泛满足全球国际、区域间航空客运市场需求，目前正开展初步设计工作。

### 航展上这只“机器狗”不一般

“这儿怎么有只机器狗？”12日，中国航展现场，一只工作中的机器狗分外吸引眼球。只见它抬头专注地盯着各种设备，从场馆内独自“溜达”到场馆外（见上图）。记者了解到，这是南方电网广东珠海供电局的自动巡线“工

作犬”，也是国内首只搭载了自主可控“电鸿”物联网操作系统的机器狗，无须工作人员陪同便可执行“工作”。在行走过程中，它通过红外摄像头和可见光高清摄像头，读取供电设备的温度、负荷等数据后，实时上传到“电鸿”保供电指挥系统。

不止这只机器狗，此次航展保供电应用的无人机、台区终端、移动保电箱、智能电流互感器、布控球智能摄像头等具有智能化巡检功能终端设备，经“电鸿化”后，数据采集得以从单点布控单

文/图 羊城晚报记者 董鹏程  
通讯员 沈甸



台风“天兔”生成  
海面昨四台同现

“银杏”已停编，广东需提防“桃芝”“天兔”动态

羊城晚报讯 记者梁怿韬，通讯员程正泉、屈凤秋报道：11月12日凌晨，今年第25号台风“天兔”生成。连同原本已生成的“银杏”“桃芝”“万宜”等台风，12日凌晨至下午，西北太平洋和南海一度出现“四台共舞”景象。随着“银杏”在当日下午减弱停编，截至当日傍晚，西北太平洋和南海仍有“桃芝”“万宜”“天兔”三个台风活动。接下来，广东需关注目前进入南海活动的今年第23号台风“桃芝”，以及11月14日前后预计到达巴士海峡的“天兔”动态。

根据中央气象台观测，台风“天兔”11月12日17时中心位于菲律宾吕宋岛拉偏东方向约1130公里的洋面上，中心附近最大风力10级（28米/秒）。预计“天兔”将以每小时25-30公里的速度向西北偏北方向移动，强度逐渐增强，并向菲律宾以东洋面靠近。按照中央气象台的概率预报，“天兔”将在11月14日前后中心移动至巴士海峡一带。

广东省气象台预报称，13日，粤东市县小雨，广东其余市县多云间阴天有分散或局部小雨；14日至15日，珠三角有小到中雨局部大雨，广东其余市县多云到阴天有分散小雨。风力方面，预计13日，巴士海峡、南海东北部海面、台湾海峡风力7-9级，其中台风“桃芝”中心经过的附近海面10~11级，广东中东部海面风力逐渐加大到7~9级阵风10级。14日，广东中西部海面、南海西北部风力6~7级阵风8级，其中台风“桃芝”中心经过的附近海面风力7~9级；巴士海峡风力增大至8~10级，其中台风中心“天兔”经过的附近海面11~13级。

受“桃芝”影响  
广东海面风力加大

省三防办：加强防风

羊城晚报讯 记者郭思琦、通讯员粤应宣报道：据气象部门监测预报，今年第23号台风“桃芝”已于11月11日夜间从菲律宾吕宋岛移入南海东北部海面。12日15时，位于海南省三沙市（西沙永兴岛）东偏北方向约650公里南海海面上，最大风力10级（25米/秒），预计将以每小时10~15公里的速度向西北方向移动，逐渐向广东西部到海南岛东部海面靠近。受台风“桃芝”影响，12~13日广东省中东部海面风力将逐渐加大到7~9级阵风10级。

当前，仍有多个热带气旋活动，海上防风形势依然严峻。11月12日，广东省防汛防旱防风总指挥部办公室（简称“省三防办”）发布工作提醒，要求进一步加强海上防风工作。

省三防办要求，沿海各地各有关部门要严格落实属地管理和行业监管责任，针对台风影响时间长、海上管控难度大等情况，加强值班值守和监测巡查，细致做好各项工作，进一步强化在港渔船、上岸人员的安全管理，落实休闲渔船、海钓船、游艇、摆渡船、农家船等重点船舶安全防范措施，在确保没有解除禁航擅自出海，确保防台风“六个百分百”措施落实到位，全力保障人民群众生命财产安全。

广州追平  
1961年以来  
“最长夏季”纪录

羊城晚报讯 记者梁怿韬报道：广州市气象部门12日下午宣布，基于现有的气象监测数据及后续预报，截至11月12日，广州2024年已累计夏季日数共234天，追平在1994年所创下的234天的“最长夏季”纪录。今年内只要广州在气候上达到夏季标准的天数继续增加，就将刷新1961年以来“最长夏季”纪录。

据了解，广州现有完整的气象记录，由1961年计起。今年，广州在3月23日达到气候上进入夏季的标准，该日期也是1961年以来广州最早进入夏季的日期。故今年所创造的“最早夏季”和“最长夏季”纪录，很有可能是有记录以来羊城“最早夏季”和“最长夏季”。

广州市气象台预计，按现有气象资料预计，下一股影响广州相对明显的冷空气，将在11月18日至20日期间到来，届时广州日平均气温将下降3℃~6℃。

气象部门提醒，尽管目前白天广州气温相对较高，但早晚体感清凉，请市民注意适时添衣，谨防感冒。

## 长空利剑 硬核呈现

一上演，一气呵成。

俄罗斯“勇士”飞行表演队重返

阔别八年重返中国航展，俄罗斯“勇士”飞行表演队进行了长约35分钟的飞行表演，以六机编队的形式带来“涅斯捷罗夫筋斗”“家里盘旋”“对头跌升急降”“镜面飞行”以及“郁金花开”等一系列特技动作。其中，“镜面飞行”尤为紧张，两架战机一正一反在空中平稳前行，动作完全同步，仿若镜照。

据了解，此次参加中国航展，也是该飞行表演队全新换装苏-35S重型战斗机后、以六机编队形式在华“首秀”。苏-35S发动机具备三维矢量推力喷口，进一步强化了战机的机动性能，让飞行员能做出许多其他飞机难以完成的特技飞行动作。

此外，航展开幕日，空军“八一”飞行表演队、“红鹰”飞行表演队再次亮相，经典高难度动作轮番上演，彰显强大空天力量。

文/羊城晚报记者 郑达  
图/羊城晚报记者 钟振彬 蔡嘉鸿

12日，中国航展首日，长达四个小时的飞行表演尤受关注——歼-20、歼-35A、歼-15等具备国际领先水平的国产战机齐齐亮剑；俄罗斯第五代战机苏-57首次来华；俄罗斯“勇士”飞行表演队时隔八年重回珠海。

全球三款隐形战机同场炫技

上午10时58分许，四架歼-20隐形战斗机依次起飞，进行了多次大角度爬升和翻转下降。无论是超低空通场接舷筋斗和小半径上升转弯，还是大迎角连续滚转机动接垂直爬升，抑或水平方向急盘旋接上升转弯，歼-20在空中轻盈而飘逸。

11时8分许，备受关注的歼-35A登场，飞行动作干练、流畅，如闪电划破长空。作为中型隐身战斗机，它的亮相意味着我国真正意义上拥有了两款隐身战斗机，成为全球第二个同时装备两款隐身战斗机的国家。

12时24分许，分型表演的另一重头戏——由俄罗斯王牌飞行员谢尔盖·博格丹驾驶的隐形战机苏-57出现在天幕。连续翻滚、“落叶飘”以及“眼镜蛇机动”等高难度动作逐