

夜拆问题盲道获好评 但还不能画句号

近日,多名深圳网友发帖称“福田连夜拆不锈钢盲道”,获得了关注和点赞。然而,这些被拆的不锈钢盲道,此前被脱口秀演员黑灯在节目里吐槽成“瞎滑”。

艺术源于生活,脱口秀也来自生活感悟。黑灯吐槽“不锈钢盲道不好走,跟溜冰没有任何区别”,是对现实遭遇的客观评价。话不好听,但“入骨”三分。

其实,不仅深圳,国内多个城市也出现过类似事件。例如,河南省频道曾报道,在郑州,“雪后不锈钢盲道变滑道”;在温州,不锈钢盲道导致行人打滑摔倒;南昌日报也曾报道,在福建漳州,一条“盲道成滑道 市民雨天滑倒”的新闻报道引发不少市民热议。

此类事件暴露出材料安全性、管理成效、日常监管等诸多方面的问题,带来的危害不容小觑。如果此种状况得不到彻底解决,盲人行走在城市的盲道上即使不摔倒,也会步步惊心,甚至就此打消出行计划。这对盲人群体而言,显失公平,也缺乏人文关怀。

而就是一些城市围绕“拆不拆”展开思索抑或纠结不已的时候,深圳福田“马上办”,一步到位。在深圳福田采取行动后,有网友喊话:黑灯,你看到了吗,再也不用“瞎滑”了。确实如网友所言,在这个细节问题上再次体现了“深圳速度”。

可以说,围绕这一问题,深圳给其他地方打了个样。出了问题,不回避,不敷衍,不拖延,这才是一个城市应有的温度和力度。整改“负面”新闻后,及时应对,调整到位,表现出城市的纠错能力,这也为城市治理水平的提高,建立起一个有意义的研究样本。

与此同时,也应该看到,拆除不锈钢盲道,源于不锈钢盲道的常规存在。这个根源性问题何以出现、如何系统解决、今后如何吸取教训,是我们必须直面的拷问。

2023年9月1日,无障碍环境建设法开始施行。其中明确规定,城市主干道、主要商业区等无障碍需求比较集中的区域的人行道,应当按照标准设置盲道。

但在实践中,铺设何种材料的盲道并无统一要求。有的城市大量铺陈不锈钢盲道,有的城市则选取透水性强、材质来铺设盲道。

一般而言,铺设不锈钢盲道并未违规。2012年发布的《无障碍设计规范》就提及不锈钢这种制作材料,但规定盲道型材料表面应防滑。

不锈钢材质的盲道未必不防滑,有不锈钢盲道生产厂家向媒体表示,金属盲道是否防滑取决于是否采用了雕铣工艺,跟材料、线路关系不大。高质量的盲道盲道是防滑的,但有厂家为了节约成本而使用冲压工艺的盲道条。如果选取不锈钢盲道时被误导,选取了低质盲道,那就很可能造成被动。另外,即使选取的不锈钢盲道具备防滑功能,但在雨雪天气下,材质的“耐滑度”还能不打折扣吗?对此,一些城市的市政部门没有主动预警、预警,从而导致行人摔倒事故时有发生。这个教训不能不汲取。

跳出盲道材料选择框架,城市如何更人性化地关照盲人,是一个不容忽视的重要命题。在一些城市,盲道被占、盲道覆盖率不够、盲道失修等问题频频为突出,已经成为让公众牵肠挂肚的老大难问题。解决这些问题,不能等和靠,必须关口前移,不断强化治理能力,积极主动地为民生纾困。

视障人士在城市里的获得感和幸福感如何,牵连着视障人士的心,也牵连着更多公众的心。

把盲道问题解决了,还不能画句号。唯有在方方面面都加大关切力度,努力消解各种痛点和难点,才能让城市生活更和美,才能让烟火人间更安康。(作者是资深媒体评论员)

首席评论

☐王石川

经过5年修复，巴黎圣母院重新对公众开放。据报道，当地时间12月7日晚，巴黎圣母院举行重新开放仪式，约2000位来自世界各地的嘉宾受邀出席当天的庆祝仪式，包括德国总统施泰因迈尔、意大利总理马塔雷拉等数十位各国领导人。

法国人已经完成了看似不可能完成的任务，修复后的建筑将带来“希望的震撼”。法国总统马克龙对巴黎圣母院重修后的判断，所言不虚。据报道，开放当天巴黎风雨交加，但无法阻挡来自各地参观者的巨大热情。而此前，其官网刚开放预约，短时间内8日的预约名额即被抢光，足见巴黎圣母院风华绝代的魅力仍在。

巴黎圣母院浴火重生，再绽光华，无疑值得欣慰。当初，一场无妄之火毁了巴黎圣母院，不仅“烧在整一个法国的心理上”，也让全世界都为之

短视频平台现“周克华情人”账号 如此恶劣炒作不应被轻纵

□孔德淇

应于以拘留与罚款惩戒。若引发公众恐慌、严重扰乱社会秩序达恶劣程度,则涉嫌寻衅滋事罪。

事实上,无论该账号是否属于张某某本人所有,其自戕炒作皆有违公序良俗。周克华罪行累累,枪杀11人重伤5人、抢枪巨额现金,给一众受害者家庭带来灭顶之灾,其恶行罄竹难书,社会伤痛至今未愈。此时,宣扬对其情感怀念,无疑是在受害者家属伤口撒盐,是对社会道德底线的公然挑战。这种行为为扭曲善恶价值判断,混淆公众道德认知,尤其侵蚀青少年价值观念塑造关键期的精神世界。部分青少年在此类信息速惑下,可能误将恶之“传奇”当个性标签,把反道德行径当作时尚追求。

此现象亦折射出当下网络环境治理困境。网络空间为信息洪流漫灌地,匿名性与身份门槛诱使部分人违逆天性,借虚构事件、敏感身份兴风作浪,其中凸显监管滞后,规则执行网台与平台责任缺失。平台应强化审核,以技术与人力协同甄别不良账号,严守内容发布关卡,不为流量纵容违法失德。公众亦应在信息潮涌中提升道德自觉,明辨是非善恶,抵制恶俗炒作,共筑清朗网络生态。

张某英“自曝”引发的网络闹剧,至此应当收场谢幕了,但留下的教训无疑是深刻的。社会的道德愿景,自始至终聚焦于真善美的弘扬与坚守,任何企图混淆这一基本认知的行径,都是对社会公序良俗的肆意撼动,必须以雷霆手段及时矫正偏差。

**巴黎圣母院钟声再度响起
愿世间所有文化瑰宝都免于劫难**

保护单位发生火灾,事故虽未造成人员伤亡,但造成大礼堂屋顶梁架结构、屋面构造严重损毁,引发质疑。

文物承载文明、传承文化,是不可再生的珍贵遗产,文物安全是文物保护的红线、底线和生命线。近年来,我国相关部门加大力度保护文物,强化执法检查。坚决遏制文物火灾事故发生,并无捷徑可走,唯有老老实实落实各项制度安排。

比如,省级文物行政主管部门、消防部门要组织本行政区域内的文物博物馆单位对照《文物建筑和博物馆火灾风险防控指南及检查指引》开展风险隐患自查自改。再比如,市、县级文物行政主管部门要会同消防部门对整治范围内的文物博物馆单位、文物保护工程工地及相关场所排查整治情况开展全覆盖式检查验收。此外,各文物博物馆单位要结合自身风险防控

热点快评

给钱就能当会员 谁在为口腔治疗机构乱象背书？

□陈广江

如今在城市的大街小巷,不同类型的口腔治疗机构随处可见。然而,“繁荣”景象背后,却隐藏着诸多乱象。12月8日,央视新闻《每周质量报告》栏目曝光了一些口腔治疗机构存在的过度治疗、虚假宣传等一系列问题。其中,令人震惊的是,中华口腔医学学会的会员制度竟形同虚设,只要给钱就能当会员,甚至无需提供有效资质证明和真实身份信息。

在利益驱动下,一些口腔治疗机构通过夸大和虚构医生资历、医疗机构资质、所获荣誉等方式,误导、欺骗消费者。

在虚假宣传问题上,相比假资历、假头衔、假荣誉,那些花钱就能买到的“真实资、真头衔、真荣誉”无疑更可怕。口腔诊疗乱象由来已久,已成社会之痛、行业之痛。乱象屡禁不止,其原因固然是多方面的,但正规组织以“专业”的名义背书,也是不可忽视的原因之一。

据报道,中华口腔医学会由国家卫生健康委业务主管,是由口腔医学科学技术工作者以及从事口腔医学相关的医学院校、科研单位、企事业单位及社会团体自愿结成的全国性、学术性、非营利性社会组织。根据中华口腔医学会官网数据,目前个人会员总数已超过15.6万人,单位会员497个。

一家这么“根正苗红”的正规社会组织,竟然给钱就能当会员,连最基本的资质证明和身份信息都不审核,任何没有医学背景的人用假名字也

名字也

户区、荣

在哪里?

不

观上已

的商品

背道而

满铜臭

的患者

记

绍中,被

医学会

组织,在

手、推波

介入调

员制度,

事

案。前

学位以

员,引发

22个研

注册缴

总

归咎于

现象,应

广州交警对“电鸡”车主开展路面劝导：
本月30日起不戴头盔者将被罚

文/羊城晚报记者 郭思琦 图/实习生 李宇安 通讯员 交宣

“您好，《广州市电动自行车管理规定》将于本月30日起实施，届时不戴头盔者将依法处五十元以上二百元以下罚款。”12月9日上午，记者跟随广州交警在海珠区滨江路口，对“电鸡”车主开展路面劝导，并对“电鸡”车主的交通违法行为依法处罚。记者现场获悉，《广州市电动自行车管理规定》（以下简称“新规”）实施后，针对“电鸡”交通违章的处罚尺度有变化。

新规实施前，广州交警将通过路面劝导帮助广大“电鸡”车主了解新规内容，让潜在的违法行为及时得到纠正。新规实施后，交警部门将进一步加大查处力度，规范“电鸡”通行秩序。

“从只能劝导到依法处罚”，新规实施后处罚尺度有变化

相较于过往，新规的实施会带来哪些不同？

“处罚尺度不同了。”劝导现场，广州交警相关工作人员向记者举例道，过往车主不戴头盔只能以劝导为主；新规实施后，有法可依，执勤民警可以对违规车主罚款。针对车主多宗违法记录未处理，过往主要依靠民警电话或上门进行督促；新规实施后，3宗以上违法记录未处理交管部门可以扣留车辆。针对车



主故意污损、遮挡号牌,过往罚款金额最多50元;新规实施后,可罚款50元以上200元以下。针对无牌情况,过往主要依靠罚款;新规实施后,交管部门可以扣留车辆。针对驾驶非法改装的电动自行车上路,过往罚款金额最多50元;新规实施后,交管部门责令恢复原状,对驾驶人处200元以上500元以下罚款。

在路面劝导现场,执勤民警将新规带来的变化向“电鸡”车主进行了提醒。

“您好,驾驶机动车上道路要规范佩戴安全头盔。”随着执勤交警将“电鸡”车主张女士拦下,张女士赶忙将挂在“电鸡”上的头盔戴起来。执勤交警向张女士提醒,“新规实施后,交警部门对未佩戴头盔的车主不仅仅是劝导,将处50元以上200元以下罚款。”

羊城晚报讯 记者刘星彤报道:第三十届广州酒店用品展览会将于12月19日-21日在广交会展馆举行。据初步预计,本届展会将有22万多人次入场参观及采购。

记者了解到,本届展会将汇集4000多家厂商参展,展览面积

涉牌证类违法成“重灾区”，新规实施后无牌者将被扣车

实施后,没有号牌上路将会被扣车。”

拉货的“电鸡”车主刚走,另一人骑着“电鸡”的外卖小哥进入执勤交警视线,“您好,您存在遮挡号牌的交通违法行为,请靠边停车。”只见该名外卖小哥用一张盖有广州交警印章、写着“临时行驶车号牌”的纸张遮住了“电鸡”号牌(见上图)。

除了遮挡号牌,勤民民警搜索该名“外卖小哥”过往的违章记录,发现有多个交通违法行为未处理,“新规实施后,遮挡号牌最高可处罚200元,3宗以上违法记录未处理将会被扣车。”交警提醒道,并依法对该名车主进行了处罚。

一直以来,交警部门对电动自行车涉牌违法行为保持严

管态势。据统计,今年以来,全市共查处电动自行车涉牌违法共计行为56万多宗,这部分违法车辆大多涉及无牌、非法改装和逃避安全等情形,严重影响交通法和秩序。新规实施后,对未悬挂车牌的违法行为,交警部门将依法扣留车辆;对遮挡车牌的违法行为,处警告或者50元以上200元以下罚款。

“接下来,交警部门将通过政策宣传、告知提醒、劝导纠正等方式,引导广大市民文明守法出行。”广州交警相关负责人表示,还将通过三个结合加强管理,一是现场查处和视频监控相结合,二是专项行动和日常常态相结合,三是路面整治和源头打击相结合。

中国酒店用品行业在今年展出多个细分新赛道,反映行业发展趋势和消费者需求变化的时,为企业提供了新的增长会。这些新赛道包括:智能化房设备、环保型酒店用品、个性化及定制化服务、数字化供应管理和营销等。

一个家庭可申请购买一套,工薪收入群体可负担

广州配售型保障房来了

羊城晚报记者 卢佳圳 通讯员 孙旭东

日前,广州市正式发布《广州市配售型保障性住房管理办法(试行)》(以下简称《办法》)。据了解,为加大保障性住房建设和供给,满足工薪收入群体刚性住房需求,规范配售型保障性住房管理工作,根据国家有关规划建设保障性住房的工作部署,并结合广州市实际,制定出台了本《办法》。

政策支持：保障住房刚需，售价工薪群体可负担

为有效推进配售型保障性住房实际落地,2023年9月,根
据市委政府的工作部署,组建
广州安居集团有限公司。作
州市管功能类企业,广州
集团主要负责保障性住房
融资、建设、运营管理,是
广州市本级唯一家保障性
住房专营机构。今年以来,该公
司加快推进13个项目的整体
包建,其中5个存量转换项目包
建于白云区的嘉翠苑、鹤岗一
石丰路二期,和位于黄埔区
的岗和苑一期、二期。

根据《办法》,配售型保障性
住房,是指政府提供政策支持,
以户型面积、申购条件、销售

灵活申请:过程公开透明,申请需以家庭为单位

在具体申购资格方面,《办法》强调,配售保障性住房以(含未婚、离异等单身人士)一位申请,家庭成员包括主申请人、主申请人配偶及其未成年子女。申购家庭应当确定1名申请人,主申请人配偶为共同申请人。

此外,一个家庭只能拥有一售型保障性住房。同时符籍家庭申购条件和人才家庭条件的,可以自主选择一套申请购买,仅限购买一套。

在中购配售过程中,应当于资格审核结果、选房顺序选房认购结果等,主动接受监督。

申购人需要注意的是,配售保障性住房实施封闭管理,禁止任何方式将配售型保障性