



今日论衡之公民间政

□伍里川

首席评论

□王石川

夜拆问题盲道获好评
但还不能画句号

近日，多名深圳网友发帖称“福田连夜拆不锈钢盲道”，获得了关注和点赞。原来，这些被拆的不锈钢盲道，此前被脱口秀演员黑灯在节目里吐槽成“瞎滑”。

艺术源于生活，脱口秀也来自生活感悟。黑灯吐槽“不锈钢下完雨后，跟溜冰没有任何区别”，是对现实遭遇的客观评价。话不好听，但“入骨”三分。

其实，不独深圳，国内多个城市也出现过类似事件。例如，河南都市频道曾报道，在郑州，“雪后不锈钢盲道变滑道”；在温州，不锈钢盲道导致行人打滑摔倒；湖南日报也曾报道，在福建漳州，一条“盲道成滑道市民雨天滑倒”的新闻报道引发不少市民热议。

此类事件暴露出材料安全、管理成效、日常监管等多方面的问题，带来的危害不容小觑。如果此种状况得不到彻底解决，盲人行走在城市的盲道上即使不摔倒，也会步步惊心，甚至就此打消出行计划。这对盲人群体而言，显失公平，也缺乏人文关怀。

而就在一些城市围绕“拆不拆”展开博弈或纠结不已的时候，深圳福田“马上办”，一步到位。在深圳福田采取行动后，有网友喊话：黑灯，你看到了吗，再也不用“瞎滑”了。确实网友所言，在这个细节问题上再次体现了“深圳速度”。

可以说，围绕这一问题，深圳给其他地方打了样。出了问题，不回避，不敷衍，不拖延，这才是一个城市应有的温度和力度。出现“负面”新闻后，及时应对，整改到位，表现出城市的纠错能力，这也为城市治理水平的提高，建立起一个有意义的研究样本。

与此同时，也应该看到，拆除不锈钢盲道，源于不锈钢盲道的常规存在。这个根源性问题何以出现、如何系统解决，今后如何吸取教训，是我们必须直面的拷问。

2023年9月1日，无障碍环境建设法开始施行。其中明确规定，城市主干道、主要商业区等无障碍需求比较集中的区域的人行道，应当按照标准设置盲道。

但在实践中，铺设何种材料的盲道并无统一要求。有的城市大量铺陈不锈钢盲道，有的城市则选取透水性强的材质来铺设盲道。

一般而言，铺设不锈钢盲道并未违规。2012年发布的《无障碍设计规范》就提及不锈钢这种制作材料，但规定盲道型材表面应防滑。

不锈钢材质的盲道未必不防滑，有不锈钢盲道生产厂家向媒体表示，金属盲道是否防滑取决于是否采用了雕铣工艺，跟材料、纹路关系不大。高质量的不锈钢盲道是防滑的，但有厂家为了节约成本而使用冲压工艺的盲道条。如果选取不锈钢盲道时被误导，选取了低质盲道，那就很可能造成被撞。另外，即便选取的不锈钢盲道具备防滑功能，但在雨雪天气下，材质的“耐滑度”还能不打折扣吗？对此，一些城市的市政部门没有主动探寻、预警，从而导致行人摔倒事故时有发生。这个教训不能不汲取。

跳出盲道材料选择框架，城市如何更人性化地关照盲人，是一个不容忽视的重要命题。在一些城市，盲道被占、盲道覆盖率不够、盲道失修等问题较为突出，已经成为让公众牵肠挂肚的老大难问题。解决这些问题，不能等和靠，必须关口前移，不断强化治理能力，积极主动地为民生纾困。

视障人士在城市里的获得感和幸福感如何，牵连着视障人士的心，也牵连着更多公众的心。

把盲道问题解决了，还能画句号。唯有在方方面面都加大关切力度，努力消解各种痛点和难点，才能让城市生活更和美，才能让烟火人间更安康。（作者是资深媒体评论员）

经过5年修复，巴黎圣母院重新对公众开放。据报道，当地时间12月7日晚，巴黎圣母院举行重新开放仪式，约2000位来自世界各地的嘉宾受邀出席当天的庆祝仪式，包括德国总统施泰因迈尔、意大利总统马塔雷拉等数十位各国领导人。

法国人已经完成了看似不可能完成的任务，修复后的建筑将带来“希望的震撼”。法国总统马克龙对巴黎圣母院修复后的判断，所言不虚。

据报道，开放当天巴黎风雨交加，但无法阻挡来自各地参观者的巨大热情。而此前，其官网刚开放预约，短时间内8日的预约名额即被抢光，足见巴黎圣母院具有难以取代的价值。

钟声归来，传奇接续。巴黎圣母院重新开放，其北钟楼的8座钟时隔5年再次敲响，这当然是好事，但不可回避的是，对于很多人来说，这钟声再现了美好记忆，也是触达人的心的警钟——即如何保护好巴黎圣母院，不让悲剧重演？

一名见证巴黎圣母院重新开放的游客称：“巴黎圣母院重新开放，无论对巴黎还是法国文化遗产而言，都是

巴黎圣母院钟声再度响起
愿世间所有文化瑰宝都免于劫难

哭泣。究其因，于法国而言，巴黎圣母院是“石头的交响乐”，不仅是地标，还是“国标”；于人类而言，巴黎圣母院不仅具有建筑学意义——中世纪哥特式建筑的代表，还是一个不朽的文学符号——法国著名作家维克多·雨果的巨著《巴黎圣母院》滋润了一代又一代人的心灵，更是璀璨夺目的世界文化遗产。如此种种，都意味着巴黎圣母院具有难以取代的价值。

钟声归来，传奇接续。巴黎圣母院重新开放，其北钟楼的8座钟时隔5年再次敲响，这当然是好事，但不可回避的是，对于很多人来说，这钟声再现了美好记忆，也是触达人的心的警钟——即如何保护好巴黎圣母院，不让悲剧重演？

一名见证巴黎圣母院重新开放的游客称：“巴黎圣母院重新开放，无论对巴黎还是法国文化遗产而言，都是

是一次重生。这个巨大工程不仅是建筑层面的修复，更传达出一种坚韧的力量。我们有责任为下一代保护好这一文化遗产。”

重修巴黎圣母院是个浩大工程，不仅耗资巨大，需要无数能工巧匠，更需要举全国之力，乃至集结国际力量。据介绍，此前，中国国家文物局曾派秦始皇帝陵博物院副院长等两位中方专家前往法国，就巴黎圣母院修复工作进行交流。巴黎圣母院属于法国，也属于全世界，大家一起努力让巴黎圣母院重现风采，这是理所应当的。

回到文物保护和修复。防止文物被毁，这是世界各国都面临的重大问题。今年5月，国家文物局、国家消防救援局联合发文，要求进一步加强文物消防安全隐患排查整治工作，其背景是，此前某地的全国重点文物

保护单位发生火灾，事故虽未造成人员伤亡，但造成大礼堂屋顶梁架结构、屋面构造严重损毁，引发质疑。

文物承载文明、传承文化，是不可再生的珍贵遗产，文物安全是文物保护的红线、底线和生命线。近年来，我国相关部门加大力度保护文物，强化执法检查。坚决遏制文物火灾事故发生，并无捷径可走，唯有老老实实落实各项制度安排。

比如，省级文物行政部门、消防部门要组织本行政区域内的文物博物馆单位对照《文物建筑和博物馆火灾风险防范指南及检查指引》开展风险隐患自查自改。再比如，市、县级文物行政部门要会同消防部门对整治范围内的文物博物馆单位、文物保护工程工地及相关场所排查整治情况开展全覆盖式检查验收。此外，各文物博物馆单位要结合自身风险制

定应急预案，促进文物消防演练规范化、常态化。制度设计再精准，如果不落实，保护文物就是空话。

巴黎人称巴黎圣母院为“我们城市的心脏，承载着我们的历史和记忆”。其实，对于全世界人民来说，每一件文物，每一处世界文化遗产都承载着历史和记忆，都需要妥善保护，不容易出现任何差错。巴黎圣母院重新开放，让人看到了世界文化遗产闪耀的光华，而要警醒的是，绝不能让巴黎圣母院重蹈覆辙，也不容其他文物葬身火海。

“一砖一石，日复一日，一世纪接一世纪，爱从未消逝。”但愿从劫难中挺过来的巴黎圣母院继续带给人类独特的审美享受，更期望所有的文物都免于劫难。保护文物，走近文物，一起触摸人类历史与文明的脉动，我们将走得更远更自信。

（作者是北京知名时事评论员）

热点快评

短视频平台现“周克华情人”账号
如此恶劣炒作不应被轻纵

□孔德淇

近日，刑侦剧《我是刑警》热播，其对真实案件的高度还原引发广泛关注，而剧中依据周克华案改编的情节所涉人物“张某英”，因与臭名昭著的周克华存在关联而被推到了聚光灯下。在该剧热播之际，短视频平台竟出现了自称“周克华情人”张英的账号。（12月9日 扬子晚报）

该账号发布了一系列讲述与周克华过往经历、情感纠葛相关的内容，且言语间多有博眼球、引争议之处，一时成为舆论焦点。这一现象不应该简单视作娱乐花边，其中牵涉诸多关乎法律与道德的深层议题。

从法律视角而言，若博主确为张某英本人，其行为已违反违法边缘。虽然刑满释放人员依法回归社会享有公民权利，可正常参与网络社交，却绝非毫无边界。公然以犯罪情人身份吸睛赚流量，借曾涉重大恶性犯罪案件的经历进行自我炒作，已涉嫌违反《网络信息内容生态治理规定》中禁止“炒作绯闻、丑闻、劣迹”等信息的规定。

假设博主系假冒身份，对其更不容轻纵。冒充他人尤其是与重大犯罪关联者之名，于网络空间肆意散布不实信息、传播不当言论，是对他人名誉权的粗暴践踏，可能会误导公众舆论走向，使不明真相的群众对张某英产生错误的评判与认知，进而影响其正常的社会生活与重新融入社会的进程。要知道，受害者张某英即使曾犯罪服刑，其名誉亦受法律保护。根据《中华人民共和国治安管理处罚法》，此类扰乱公共秩序行径，视情节轻重，

应予以拘留与罚款惩戒。若引发公众恐慌，严重扰乱社会秩序达恶劣程度，则涉嫌寻衅滋事罪。

事实上，无论该账号是否属于张某英本人所有，其自我炒作皆有违公序良俗。周克华罪行累累，枪杀11人重伤5人、抢劫巨额现金，给一众受害人家庭带来灭顶之灾，其恶行罄竹难书，社会伤痛至今未愈。此时宣扬对其情感怀念，无疑是在受害者家属伤口撒盐，是对社会道德底线的公然挑衅。这种行为扭曲善恶价值判断，混淆公众道德认知，尤其侵蚀青少年价值观塑造关键期的精神世界。部分青少年在此类信息迷惑下，可能误将恶之“传奇”当个性标签，把反道德行径当作时尚追求。

此现象亦折射出当下网络环境治理困境。网络空间为信息洪流漫灌地，匿名性与低门槛诱惑使部分人逐利忘义，借耸动事件、敏感身份兴风作浪，其中凸显监管滞后、规则执行阙如与平台责任缺失。平台应强化审核，以技术与人力协同甄别不良账号，严守内容发布关卡，不为流量纵容违法失德。公众亦应在信息潮涌中提升道德自觉，明辨是非善恶，抵制恶俗炒作，共筑清朗网络生态。

张某英“自曝”引发的网络闹剧，至此应当收场谢幕了，但留下的教训无疑是深刻的。社会的道德愿景，自始至终聚焦于真善美的弘扬与坚守，任何企图混淆这一基本认知的行径，都是对社会公序良俗根基的肆意撼动，必须以雷霆手段及时矫正偏差。

如今在城市的大街小巷，不同类型的口腔治疗机构随处可见。然而，“繁荣”景象背后，却隐藏着诸多乱象。12月8日，央视新闻《每周质量报告》栏目曝光了一些口腔治疗机构存在的过度治疗、虚假宣传等一系列问题。其中，令人震惊的是，中华口腔医学会的会员制度竟形同虚设，只要给钱就能当会员，甚至无需提供有效资质证明和真实身份信息。

在利益驱动下，一些口腔治疗机构通过夸大和虚构医生资历、医疗机构资质、所获荣誉等方式，误导、欺骗消费者。

在虚假宣传问题上，相比假资质、假头衔、假荣誉，那些花钱就能买到的“真资质、真头衔、真荣誉”无疑更可怕。口腔诊疗乱象由来已久，已成社会之痛、行业之痛。乱象屡禁不止，其原因固然是多方面的，但正规组织以“专业”的名义背书，也是不可忽视的原因之一。

据报道，中华口腔医学会由国家卫生健康委业务主管，是由口腔医学科学技术工作者以及从事口腔医学相关的医学院校、科研单位、企事业单位及社会团体自愿结成的全国性、学术性、非营利性社会组织。根据中华口腔医学会官网数据，目前个人会员总数已超过15.6万人，单位会员497个。

一家这么“根正苗红”的正规社会组织，竟然给钱就能当会员，连最基本的资质证明和身份证件都不审核，任何没有医学背景的人用假

给钱就能当会员
谁在为口腔治疗机构乱象背书？

□陈广江

名字也能成为会员。这与那些通过贩卖证书、头衔、荣誉大肆敛财的“野鸡社会组织”有何本质区别？所谓的“学术性”“非营利性”又体现在哪里？

不难发现，中华口腔医学会的会员，在客观上已成了明码标价、“一手交钱一手交货”的商品，这与其身份、职责、宗旨格格不入甚至背道而驰。尽管这种“专业光环”名不副实，充满铜臭味，但对处于知识和信息不对称状态下的患者来说，无疑具有很大的吸引力。

记者调查也显示，在众多口腔医生履历介绍中，被使用最多的一个身份，就是中华口腔医学会会员。换言之，这家正规、权威的行业组织，在口腔治疗机构乱象中扮演了幕后推手、推波助澜的角色。对此，有关监管部门应介入调查，督促该学会加强自律管理，整改会员制度，守住“专业”二字的底线。

事实上，“给钱就能当会员”的现象并非个案。前不久，一名拥有4个博士学位、6个硕士学位以及22个社会组织兼职身份的95后研究员，引发舆论关注。据报道，涉事单位通过查验该研究员提供的社会组织会员材料，发现其22个会员身份均有据可查，但其中不乏只缴纳注册费即可获得会员资格的情况。

总之，虽然口腔治疗机构乱象的根源不能归咎于行业组织，但这种“给钱就能当会员”的现象，应引起有关方面高度重视。

广州 A4

2024年12月10日/星期二/要闻编辑部主编/责编 孙焰 / 美编 黄国栋 / 校对 周勇

广州交警对“电鸡”车主开展路面劝导：

本月30日起不戴头盔者将被罚

文/羊城晚报记者 郭思琦 图/实习生 李宇安 通讯员 交宣

“您好，《广州市电动自行车管理规定》将于本月30日起实施，届时不戴头盔者将依法处五十元以上二百元以下罚款。”12月9日上午，记者跟随广州交警在海珠区滨江路口，对“电鸡”车主开展路面劝导，并对“电鸡”车主的交通违法行为依法处罚。记者现场获悉，《广州市电动自行车管理规定》（以下简称“新规”）实施后，针对“电鸡”交通违章的处罚尺度有变化。

新规实施前，广州交警将通过路面劝导帮助广大“电鸡”车主了解新规内容，让潜在的违法行为及时得到纠正。新规实施后，交警部门将进一步加大查处力度，规范“电鸡”通行秩序。

“从只能劝导到依法处罚”，新规实施后处罚尺度有变化

相较于过往，新规的实施会带来哪些不同？

“处罚尺度不同了。”劝导现场，广州交警相关工作人员向记者举例道，过往车主不戴头盔只能以劝导为主；新规实施后，有法可依，执勤民警可以对违规车主罚款。针对车主多宗违法记录未处理，过往主要依靠民警电话或上门进行督促；新规实施后，3宗以上违法记录未处理交警部门可以扣留车辆。针对车

主故意污损、遮挡号牌，过往罚款金额最多50元；新规实施后，可罚款50元以上200元以下。针对无牌情况，过往主要依靠罚款；新规实施后，交管部门可以扣留车辆。针对驾驶非法改装的电动自行车上路，过往罚款金额最多50元；新规实施后，交管部门责令恢复原状，对驾驶人处200元以上500元以下罚款。

在路面劝导现场，执勤民警将新规带来的变化向“电鸡”车主进行了提醒。

“您好，驾驶电动自行车上路要规范佩戴安全头盔。”随着执勤交警将“电鸡”车主拦下，张女士赶忙将挂在“电鸡”头上的头盔戴起来。

在“电鸡”警上的头盔戴起来。执勤交警向张女士提醒，“新规实施后，交警部门对未佩戴头盔的车主不仅仅是劝导，将处50元以上200元以下罚款。”

记者了解到，本届展会将有22万多人次入场参观及采购。

记者了解到，本届展会将有4000多家厂商参展，展览面积



涉牌证类违法成“重灾区”，新规实施后无牌者将被扣车

在路面劝导现场，记者留意到，“电鸡”车主各种各样的交通违法行为中，涉及牌照类的交通违法最为突出。

“您好，请靠边停车，电动自行车不可以牵引货物，必须悬挂号牌。”现场，执勤交警拦下一名“电鸡”车主。只见该车主骑着一辆陈旧的车，车辆未悬挂号牌，更危险的是，“电鸡”后座通过一根绳子牵引着另一辆手推平板车，平板车上装载着近2米高的货物（见左图）。

“您有两个交通违法行为，第一个是电动自行车没有悬挂号牌上路；第二个是驾驶非机动车违规牵引车辆。”执勤交警依法对该名车主进行了处罚，并将新规宣传单页递给他，“您回去要申请上牌，本月30日新

规实施后，没有号牌上路将会被扣车。”

一直以来，交警部门对电动自行车涉牌证违法行为保持严

管态势。据统计，今年以来，全市共计查处电动自行车涉牌证类违法行为56万多宗，这部分违法车辆大多涉及无牌、非法改装和逃避执法等形式，严重影响交通安全和秩序。新规实施后，对未悬挂号牌的违法行为，交警部门将依法扣留车辆；对遮挡号牌的违法行为，处警告或者50元以上200元以下罚款。

“接下来，交警部门将通过政策宣传、告知提醒、劝导纠正等方式，引导广大市民文明守法出行。”广州交警相关负责人表示，还将通过三个结合加强管理，一是现场查处和视频取证相结合，二是专项行动和日常管理相结合，三是路面整治和源头打击相结合。

在申购配售过程中，应当公开资格审核结果、选房顺序和选房认购结果等，主动接受社会监督。

申购人需要注意的是，配售型保障性住房实施封闭管理，禁止以任何方式将配售型保障性

一个家庭可申请购买一套，工薪收入群体可负担

广州配售型保障房来了

羊城晚报记者 卢佳琳 通讯员 孙旭东

日前，广州市正式发布《广州市配售型保障性住房管理办法（试行）》（以下简称《办法》）。据了解，为加大保障性住房建设和供给，满足工薪收入群体刚性住房需求，规范配售型保障性住房管理工作，根据国家有关规定建设保障性住房的工作部署，并结合广州市实际，制定出台了本《办法》。

作为首个发布相关办法的一线城市，业内人士向羊城晚报记者表示，此举意味着广州已经具备了配售型保障性住房全链条管理的先决条件。