

乡村振兴第一线

茂名高州30万亩冬种菜丰收在即



## 蔬菜收获在即销路不愁

秋收罢，冬种始，高州四季无闲田。高州是广东最大的北运菜生产基地，今年高州冬种作物面积超30万亩，“菜篮子”满满当当。

一早，茂农种植专业合作社社长黄升章便带着110名工人早早下了田，他们穿梭在辣椒地里，忙碌的身影在翠绿的农田里十分显眼。

辣椒长势喜人，工人们不一会儿就摘满一袋，手提肩扛将其运至田边，再由三轮车接力，将它们送往附近的加工厂或收购点。

“今天，3号线椒大概有1万斤，收购价是每斤1元；55号辣椒大概计划采收2.5万斤，收购价每斤1.8元至2元之

间。”黄升章说，光是辣椒这一种作物，一天便有近6万元进账。

除辣椒外，茂农种植专业合作社还种植有丝瓜、苦瓜、茄子等多种蔬菜，都将于近期开始收获。“多的时候有十几家来自各地的收购商求购，销路自然是不愁的。”黄升章说。

## 农户享“零风险”订单种植

茂农种植专业合作社所在的沙田镇是高州北运菜的重要生产基地之一，目前全镇蔬菜种植面积2600多亩，其中大棚种植面积约800亩，以辣椒、茄子、苦瓜、叶菜为主，总产量近6000吨。全镇蔬菜种植相关的新型农业经营主体20多家，省级农业龙头企业2家，广东省“菜篮子”工程蔬菜基地1家。

## 冬种辣椒长势喜人

集了许多蔬菜商。百米一个收购站点，分拣、打包、发货忙。还有不少客商直接到田间地头加价“截货”，蔬菜交易市场一片红火。

近年来，泗水镇在堂华村2000多亩的优质北运菜科技示范园建成，六匝大围村1000多亩的无公害四时蔬菜科技示范园建成，六匝、堂华村入选广东省蔬菜专业村，销售网点涵盖20多个城市……

每年冬菜上市，来自全国各地的大批客商到此设点收购。同时，由于收购涉及代购、包装、运输等一系列服务，直接带动了区域内二三产业发展，饭馆、货运、冷冻、场所租赁等都十分兴旺，以一业兴带动百业旺。

汕头南澳无人驾驶低空观光项目首飞

羊城晚报记者 虞璐雅、通讯员 纪中报：伴随着引擎的轰鸣声，两架亿航H216如银鹰展翅，在停机坪上缓缓升空，翱翔在南澳的碧海蓝天之间，成为海岛上空一抹亮色……12月9日，汕头南澳的无人驾驶低空观光项目正式首航，大力发展低空经济，积极开拓、引育低空文旅新业态新场景，为市民游客欣赏南澳山海美景提供更加新颖独特的视角、更加沉浸极致的体验。

羊城晚报记者从活动中获悉，南澳县是粤东地区首个正式跻身无人驾驶飞行器“低空经济”赛道的城市，这也是全国首个海岛县落地的无人驾驶低空观光项目。

与此同时，南澳山海漫行文化旅游开发有限公司在活动中揭牌。据悉，该公司由广东旅控集团和南澳县属国企共同投资设立，立足南澳丰富的旅游资源，依托旅控集团专业的文旅运营能力，致力于开发南澳文旅优势业态产品。

## 禁毒普法入人心 全民聚力筑防线

深圳市福田区华强北街道开展禁毒条例宣传活动

12月4日是第十一个国家宪法日。为进一步加大禁毒宣传力度，增强辖区居民的法治意识，深圳市福田区华强北街道在福强社区鹏鹏花园组织开展了“禁毒普法入人心 全民聚力筑防线”禁毒条例宣传活动，吸引了众多居民的积极参与。

活动现场设置了毒品辨识区、VR设备体验区、禁毒条例盲盒问答区、禁毒游戏区、粤虎玩偶互动合影等多个创意环节，居民们在寓教于乐的氛围里学习更多的禁毒知识。不少居民通过禁毒条例盲盒问答环节赢取了小礼品，在一问一答中将《深圳经济特区禁毒条例》的各项重要内容牢记于心。禁毒社工还将《深圳经济特区禁毒条例》设计成一封信，并在现场发放，方便大家携带阅读。

此次普法日禁毒宣传活动通过创新多元的宣传形式，将互动游戏与禁毒普法有机结合，做到了融学于趣、深入人心，不仅有效提高居民对禁毒知识的知晓率，更在社区内营造了浓厚的禁毒宣传氛围，有效增强居民禁毒意识以及参与禁毒的社会责任感。（李薇 李卫军 周扬帆）

## 佛山市二医院眼科医院成立



佛山市第二人民医院眼科医院揭牌成立

二医院启动改革，筹建眼科医院，从机构设置到学科建设，从管理机制到服务流程，精心设计和优化，建设“院中院”，推动眼科医疗服务的专业化、精细化发展；同时，最大挖掘学科发展潜力，释放学科优势，助力医院由规模扩张向高质量发展转型，建成立足佛山、辐射粤港澳大湾区的高水平综合医院。

新成立的市二医院眼科医院将承担起更多的责任和使命，包括：整合优质资源、深化专科建设，进一步提升眼科医院的诊疗服务能力；不断优化服务流程，提高服务质量，确保每一位患者都能在这里得到最专业、最贴心的医疗服务；在公益服务方面发挥更大的作用，开展白内障复明工程、青少年近视防控等惠民活动，为群众的眼健康提供更有力的保障等。

## 推动高质量发展 打造全国领先医疗平台

市二医院党委副书记、院长陈国强解读了眼科改革方案。市二医院眼科医院将优化平台部门设置，组建白内障诊疗中心、近视矫正中心、近视防控中心。

（文/图 张闻 黄晓晴）

## 村晚歌盛世 年例庆丰年 广东年例村晚活动在湛江启动



羊城晚报记者 余胜容、通讯员 湛宣摄影报道：伴随着激昂的锣鼓声，五彩斑斓的醒狮昂首阔步走上舞台，跃动腾立，栩栩如生……12月9日，以“村晚歌盛世 年例庆丰年”为主题的广东年例村晚活动在湛江启动。

年例是广东地区古老传统贺岁方式之一，流行在粤西湛江、茂名地区。在粤西有俗语叫“年例大过年”，足以证明“年例”在粤西人心目中的地位，在湛江地区的人，如果在外工作可以不回家过年，但是年例必须要回家。

据介绍，广东年例村晚系列活动以岭南特色为主线，通过联姻祖国南北文化、融合海疆边疆特色的年例村晚系列文化盛宴，解密古老神秘的“百越文明”“岭南文明”“中华文明”的强大基因，构建湛江全域旅游大格局，打造雷州半岛红土文化大品牌，开辟广州湾、雷州湾、北部湾、琼州海峡“三湾一峡”文旅大道赛。

活动共分为“起年例”“正年例”“年例尾”三个篇章，每一篇章都集结了中国非遗元素与广东特色年例风俗。在此期间，主办方还将通过举办

“花车巡游”与“百千万成果展”、广东年例村晚暨首届广东年例村晚美食文化节、广东年例村晚暨“湛江江”首届年例开年节启动仪式等系列活动，以“线上线下”相结合的形式，让更多人了解广东年例，感受岭南文化的独特魅力。

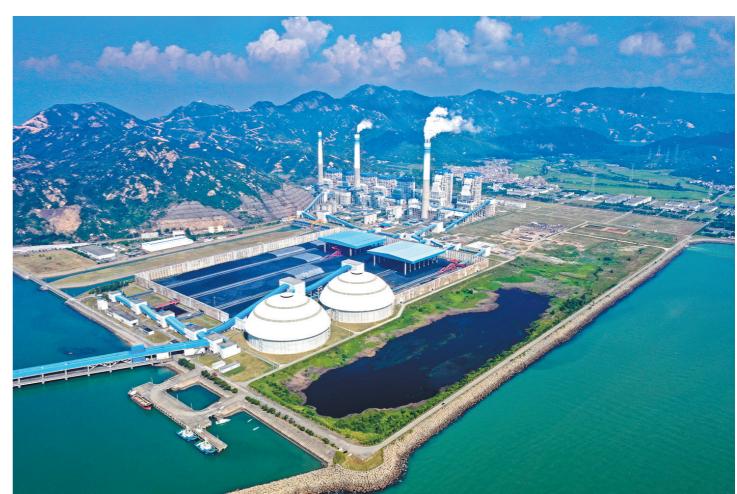
据悉，湛江年例贯穿全年，主办方将以各村年例为时间节点，以送戏下乡形式，与各村一起共同办好年例，引导湛江年例文化健康发展。

## 特别报道 A8

## 拥抱“大桥经济” 江门在大广海湾打造国家级平台



文/陈卓栋 江轩



大广海湾经济区内台山赤溪镇的国华台山电厂 台山边检供图

## 向“深”向“海”向“港澳”

随着港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥、黄茅海跨海通道等大湾区跨海跨江通道群成型，大湾区城市合作面临着新一轮格局建构。在此关键时刻，走向“台前”的大广海湾经济区，其发展引人注目。

无论从江门市委十四届七次会议上的宣示，还是近日江门市委领导前往考察时的强调，都能观察到，江门决心加力提速大广海湾经济区开发建设，强化与横琴、前海、南沙、河套等重大平台协同发展、错位发展，争取国家、省规划布局重大工程、重大项目，共同打造面向港澳和华侨华人的国家新一轮开放合作平台。

而在黄茅海跨海通道开通之时，大广海湾经济区的发展方向更加明确：要乘势而为建好大广海湾产业发展平台，高水平共建港澳科教产业滨海新城、香港·江门绿色产业园、深圳·江门经济合作区，大力招引优质企业和项目，培育海工装备制造等新兴产业。

总而言之：向“深”、向“海”、“向港澳”。

江门以深中通道通车为契机，全方位加强与深圳合作，携手共建深江经济合作区，实现“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”“深圳服务+江门制造”跨市战略组合布局。2023年，江门与深圳两地明确在大广海湾经济区以银湖湾滨海新区为基础，谋划建设深江经济合作区，目前，双方基本明确合作区规划范围。双方还明确

了产业发展方向，重点共同发展新一代信息技术、新能源、新材料、高端装备、生物医药、现代轻工制造业等六大领域产业；同时，双方积极开展系列产业协作，已联合举办了新型储能企业家江门行等系列活动，促成多家企业落户在合作区。

在此基础上，江门探索深圳江门海洋经济合作发展模式，依托大广海湾经济区打造深圳全球海洋中心城市江门制造基地，做好经略海洋大文章，携手深圳共同推动粤港澳大湾区海洋经济发展高质量发展；结合双方资源禀赋和比较优势，在船舶与海工装备、海洋新能源、海洋渔业、滨海旅游等领域开展合作。

在大广海湾经济开发区南部的广海湾经济开发区，江门携手港澳规划建设港澳科技产业滨海新城，谋划建设港澳绿色产业园，承接香港北部都会区、河套深港科技创新合作区科创成果转化，发展绿色循环经济。

江门还紧抓RCEP国际合作战略机遇，加快推进大广海湾RCEP经贸科技合作交流中心，谋划建设中国—新西兰“两国双园”，以高水平开放带动高质量合作。

黄茅海上蛟龙腾飞，“双通道”历史机遇已至，大广海湾经济区走进一片发展新天地。充分用好比较优势，在壮大对内对外开放中强动力、增活力，这里必将成为珠江口东西岸融合发展、广东新一轮高质量发展的主战场。

## “大身板”能当“大平台”

大广海湾经济区将培育海工装备制造等新兴产业

江关供图

大广海湾经济区将培育海工装备制造等新兴产业

江关供图

建设的重大平台。从粤港澳大湾区发展的大局来看，大广海湾经济区无论是对江门还是对大湾区都具有重要战略价值。2019年《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出：支持江门与港澳合作共建大广海湾经济区，拓展在金融、旅游、文化创意、电子商务、海洋经济、职业教育、生命健康等领域合作。加快江门银湖湾滨海地区开发，形成国际节能环保产业集聚地以及面向港澳居民和世界华侨华人的引资创新创业平台。广东省委、省政府更是把大广海湾经济区建设列入省委全会报告、省政府工作报告，明确提出要推动江门大广海湾等重大合作平台建设。

但要兑现“天赋”，大广海湾经济区必须要解决一个问题：交通。2018年1月广东省十三届人大一次会议期间，江门代表团众多代表研究大广海湾经济区地理位置发现，该区域地处“交通死角”，仅有“年龄较大”、车道狭窄的西部沿海高速贯穿其中，与大湾区其他发达城市的连接极不方便，很大程度上限制了该区域的发展。

“通过前期调研，我们发现江门发展要想有后劲，大广海湾经济区是‘底牌’，它拥有充足的土地、文旅、能源等禀赋，但这个区域开发单凭江门自身的力量难以推进，需要广东省乃至国家的支持，亟须一个重大项目或超级工程破局。”广东凌志律师事务所主任，广东省十三届、十四届人大代表，省人大监察和司法委员会委员张杰说，“如果在大广海湾经济区内的江门站作为重要节点，“大桥动力”加持下，

修建一座跨海大桥，直接连通鹤港高速，就可以打通往来港澳珠的快捷通道，更好承接港澳等地资源，让更多人看到、重视大广海湾经济区的潜力、优势。”

省十三届人大一次会议江门代表团向大会提交了修建黄茅海跨海通道的建议。2019年8月，黄茅海跨海通道项目被增列入《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》。2020年6月，黄茅海跨海通道先行段正式开工；2020年12月，黄茅海跨海通道全面施工。

眨眼间，4年已过，大广海湾经济区从交通“后方”摇身一变成为“桥头堡”：今年6月开通的深中通道连接大广海湾经济区与深圳等地；黄茅海跨海通道进入江门的首站就是大广海湾经济区的台山赤溪地区；而建设中的深江铁路，也以大广海湾经济区内的江门站作为重要节点。“大桥动力”加持下，

大广海湾经济区终于到了兑现“天赋”的时刻，大广海湾经济区空间广阔、成本低廉等比较优势进一步凸显，对东岸城市高端要素的吸引力将显著增强，有望更深度地参与粤港澳大湾区城市群产业分工循环，为大湾区新一轮大发展提供广阔发展空间和经济纵深。

从粤港澳大湾区整体角度而言，大广海湾经济区的重要性也因黄茅海跨海通道的开通而凸显：黄茅海跨海通道作为港珠澳大桥的西延线，将进一步强化珠海横琴自贸区、高栏港和大广海湾经济区的联动发展，助力珠江口两岸都市圈一体化进程，加快形成世界级交通枢纽，构建“一核一带一区”区域发展新格局，让粤港澳大湾区的发展更加均衡，促进资源共草、优势互补、互利共赢，并实现大湾区经济发展向粤西和沿海地区辐射，赋能新阶段大湾区建设。

江门大广海湾经济区位于江门市东南部，规划范围跨新会区、台山市和恩平市三个行政区，包含银湖湾、广海湾、镇海湾和川山群岛，总规划面积约3240平方公里，相当于1.6个深圳，拥有珠三角唯一大面积可连片开发的土地；海域面积约4887平方公里，拥有通航万吨级海轮的黄金水道，具有建设30万吨级以上大型深水港的条件。广阔的发展空间、优越的海洋条件，让大广海湾经济区从诞生之日起就注定不平凡。

大广海湾经济区东联港澳珠

澳，西通粤西及西南诸省，南临南海，汇集了江门市全部的海洋资源，是江门市参与粤港澳大湾区