

# “穗岁康”保障再升级！ 辅助生殖技术治疗 明年可用“穗岁康”报销

羊城晚报记者 陈辉

12月10日下午，2025年度广州“穗岁康”商业补充健康保险新闻媒体通气会在广州举行，羊城晚报记者从通气会中了解到，为进一步提升“穗岁康”的吸引力，2025年度“穗岁康”在不增加保费的情况下，对相关待遇作进一步优化，包括新增辅助生殖类诊疗项目费用补偿、新增未成年被保险人关爱计划、新增“二次补偿”方式以提高保费的使用效率、提升了连续参保却未获赔人员的报销比例等。

## A 新增辅助生殖技术治疗报销 年累计最高报销1万元

广州市医疗保障局负责人介绍，2025年度“穗岁康”新增辅助生殖类诊疗项目费用补偿。对确诊为不孕不育症的参保夫妻，在本市定点医疗机构进行辅助生殖技术治疗，发生的属于广东省基本医疗保险支付范围的个人自负费用，不设年度免赔额，由“穗岁康”100%支付，年

度累计最高支付限额为1万元。满足什么样的条件可以在“穗岁康”报销辅助生殖技术治疗费用？具体可以报销哪些项目？

穗岁康合署办公室运营负责人介绍，夫妻双方除需要参保“穗岁康”外，还需要同时参加了2024年度的职工医保或居民医保，并确诊了不孕不育

## B 新增未成年被保险人关爱计划 住院津贴日额30元

2025年度“穗岁康”新增未成年被保险人关爱计划。广州市医疗保障局负责人介绍，对18周岁以下的被保险人，按实际住院天数，按照住院津贴日额30元给付住院津贴保险金，年度累计给付天数以10日为限，以提高“穗岁康”获赔率，扩大受益面，吸引更多未成年人参保。

“这两项待遇都针对孩子活泼好动、容易磕碰受伤，以及频繁感冒发烧、容易住院的特点进

行了优化。”在新闻媒体通气会上，儿童医疗保健专家表示，“穗岁康”针对基本医保未能覆盖的昂贵药物和新药新技术提供了额外保障。尤其是在面对重病大病的高昂的治疗费用时，医保范围内能减轻共付段和自付段的费用，在医保范围外也能保障新药品的费用，最大程度减轻患儿和家庭的经济与心理压力。

### 新增“二次补偿”方式

#### C 提升连续参保却未获赔人员的报销比例

2025年度“穗岁康”新增“二次补偿”方式以提高保费的使用效率。据介绍，2025年度起，对已完成收支清算且存在结余资金的保单，承保公司将依据实际情况对该年度保单被保险人进行“二次补偿”。例如，在2025年度接受辅助生殖技术治疗时，对于已经被纳入到医保的8个治疗项目，在医保报销后，剩余需要个人再承担的部分，“穗岁康”可以再做“二次补偿”。

此外，2025年度“穗岁康”还提升了连续参保却未获赔人员的报销比例。即2021年至2024年度连续参保“穗岁康”且累计获赔金额为0元的被保险人，2025年度“穗岁康”待遇一支付比例提升至85%。截至2024年12月31日，2024~2025年连续2年投保“穗岁康”且累计获赔金额为0元的被保险人，2025年度“穗岁康”待遇一、待遇二、待遇三的免赔额分别下调1000元；2023~2025年连续3年投保“穗岁康”且累计获赔金额为0元的被保险人，2025年度“穗岁康”待遇一、待遇二、待遇三的免赔额分别下调2000元。

### 数说“穗岁康”

据统计，四年，“穗岁康”共为1471万多广州参保群众的健康保驾护航，为745万余个家庭筑起安心保障，解决了超过9.3万名患者在高额医疗费用方面的后顾之忧。

截至2024年10月底，“穗岁康”累计赔付70.2万人次，赔付金额20.3亿元，减轻个人负担率约37.3%。已获赔参保人中，人均获赔2.1万元，有9613人获赔5万元以上，获赔最多的达336.9万元，有效防范化解了因病致贫、因病返贫风险。

2021年至2023年赔付金额分别为4.72亿元、6.24亿元、5.2亿元，三年总体赔付率为80.3%。今年1~11月，共赔付16.1万人次，赔付金额4.6亿元，减轻个人负担率达38.1%，预计2024年赔付5.5亿元，赔付率85.9%左右。

## 《广东省空气质量持续改善行动方案》印发

# 到2025年，基本消除重污染天气

羊城晚报讯 记者胡彦报道：记者从广东省人民政府官网获悉，12月10日，《广东省空气质量持续改善行动方案》（以下简称《行动方案》）印发，提出九个方面共26项举措，涉及产业、能源、交通三大方面的调整内容，并划定重点区域，制定工作目标。

#### 全省PM2.5年均浓度控制在22微克/立方米以下

《行动方案》明确，到2025年，全省PM2.5年均浓度控制在22微克/立方米以下，基本消除重污染天气；主要大气污染物排放总量持续下降，完成国家下达的NOx和VOCs减排目标。广州和佛山市二氧化氮年均值控制在30微克/立方米以下，东莞和江门市二氧化氮年均值控制在26微克/立方米以下，其他地级以上市保持在现有浓度水平以下。

在重点区域划分方面，《行动方案》提出珠三角9市及清远市，不含惠州龙门、肇庆广宁、德庆、封开、怀集、清远连山、连南、连州、阳山，进行产业、能源、交通等结构调整，多污染物协同减排、强化面源污染防治、加强大气污染联防联控、建设空气质量改善先行示范区。

《行动方案》提出，深入推进产业结构优化调整。其中，严格新项目建设准入。坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马。同时，升级改造现有产能。推动减污降碳协同增效，加快工业领域全流程绿色发展。

深入推进能源结构优化调整，发展清洁低碳能源。到2025年，非化石能源消费比重力争达到30%左右，电能占终端能源消费比重达40%左右。同时，合理控制煤炭消费量。推进现有煤电机组节能降耗。原则上不再新增自备燃煤机组。到2025年，基本淘汰县级及以上城市建成区内35蒸吨/小时以下燃煤锅炉及经营性炉灶、储煤烘干设备、农产品加工等燃煤设施。

深入推进交通结构优化调整。其中，优化调整客货运结构。力争到2025年，集装箱铁水联运量达到100万标准箱（TEU），珠三角地区沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例达到80%，城区常住人口100万以上城市绿色出行比例超过70%。

同时，推广使用清洁能源的运输及

作业工具。到2025年，形成较完善的珠三角内河液化天然气（LNG）动力船舶运输网络；结合大规模设备更新和消费品以旧换新政策实施，全省基本淘汰第一阶段及以下排放标准的非道路移动机械，具备条件的更换国四及以上排放标准的发动机；基本消除船舶“冒黑烟”现象。

此外，全面保障油品质量，严格管控机动车排放。建设完善“天地车人”一体化机动车排放监控系统，2025年年底前柴油车遥感监测覆盖率达到60%以上。以及，强化非道路移动机械综合治理。到2025年，基本消除非道路移动机械及铁路内燃机车“冒黑烟”现象。按照国家要求，广州白云、深圳宝安、珠海金湾、揭阳潮汕等年吞吐量500万人次以上的机场，到2025年桥电使用率达到95%以上。

#### 强化多污染物协同减排、面源污染防治

《行动方案》提到，强化多污染物协同减排。到2025年，全省钢铁企业基本完成超低排放改造，可视超低排放改造完成情况实行粗钢产量调控。同时，推进工业锅炉和窑炉提标改造。另外，全面实施低（无）VOCs含量原辅材料源头替代。《行动方案》还提到，实施重点领域深度治理。

强化面源污染防治。其中，综合治理扬尘污染。推进吸式机械化湿式清扫作业和城镇新建住宅建筑全装修交付，2025年年底前地级以上城市建成区市政道路机械化清扫率达到80%左右，县级城市建成区达到70%左右，全省装配式建筑占新建建筑面积的比例达到30%。同时，加强露天焚烧管控和秸秆综合利用。因地制宜推进秸秆肥料化、饲料化、燃料化、基料化和原料化利用，加强秸秆资源台账定期调度，2025年年底前秸秆综合利用率稳定在86%以上。此外，加强餐饮油烟、恶臭异味治理。

根据《行动方案》，建设空气质量改善先行示范区。其中包括，推动粤港澳大湾区空气质量改善先行示范区建设。健全区域联防联控机制。加强污染防治天防控。

提升大气环境管理能力。强化执法监管能力建设。其中，到2025年，年销售汽油量大于（含）2000吨的加油站全部安装油气回收自动监控设施并与生态环境部门联网。

## 打造新时代人才高地

# 厚植“技能土壤”孕育强企之花

广东以产业为导向培养技能人才，壮大产业工人主力军



广东以技能大赛为抓手，打造高素质技能人才队伍 资料图片

## A “解”产业人才之“渴”

走进广东佛山中海万泰技术有限公司生产车间，一位位操控员熟练地站在数控设备前输入指令。随着操控员手指跳动，一个个高精度零部件在200多台大型尖端精密数控设备和专业化定制型数控加工设备流转。

这里的操作员，有不少是来自广东技工院校的学生。通过4年的在校学习，他们基本具备了“高级工”资质，在就业市场十分抢手。

2020年毕业时，邓仁城已经是广东中海万泰技术有限公司的“老员工”了。2020年学年末，当时就读于佛山市技师学院的邓仁城成为了广东中海万泰技术有限公司的首批学徒之一。签约后，企业为学生量身打造个性化培养方案，让邓仁城从一名学生学徒快速成长为可独立上岗的师傅。

全国每3台工业机器人、每4台新能源汽车就有1台“广东造”，全球七成以上消费级无人



广东省无人机应用技术职业技能大赛比赛现场 通讯员供图

## B “蓄”新经济人才活水

上升、翻腾、旋转、躲避、穿越……一架架无人机滑翔于蓝天，进行无人机拉赛旗巡场、无人机绚丽拉烟、航模绕标等展示，向观众展现了无人机技术的魅力和广东低空经济发展的广阔前景。近日，低空经济领域全国首个省级一类赛事——广东省无人机应用技术职业技能大赛在广东珠海举行。

低空经济作为新质生产力发展的新引擎，广东早有布局，已构建起覆盖原材料、零部件、动力系统、机载设备、导航定位、运营服务等板块的完整产业链条，形成了广州、深圳、珠海三大低空经济集聚区。

由于低空经济涉及范围广、产业链长，又是新兴领域，专业型、复合型人才缺口问题日益显现。

万翼天下航空有限公司于今年7月与珠海邮政合作，在唐家港低空公共物流基地完成首飞，标志着国内首条海岛低空公共物流航线启用。随着该航线常态化运营、物

流无人机的不断升级与扩展应用，该公司目前人才缺口约100人。

高技能人才是发展新质生产力中最活跃的因素。当前，广东技工院校正争相布局低空经济相关专业，在此前无人机操作基础上进一步拓展、契合企业需求培养相关专业人才。

作为本次赛事的实施单位，珠海市技师学院党委书记、校长黄国军直言“收获满满”，该校正与参会的企业进行洽谈，已与超半数企业达成校企合作意向。

黄国军介绍，珠海市技师学院拟成立低空经济产业学院，通过专业群建设，打造低空经济应用技术创新中心、低空领域技能培训中心等，推动低空经济领域技能人才培养与产业深度融合。

万翼天下航空有限公司于今年7月与珠海邮政合作，在唐家港低空公共物流基地完成首飞，标志着国内首条海岛低空公共物流航线启用。随着该航线常态化运营、物

## C “厚”技能人才成长土壤

大量的高素质产业技能人才，必将引来高质量产业。

面对新机遇新挑战，广东不仅加强产业工人队伍建设，更厚植技能人才成长土壤，全力推动产业工人由“工”变“匠”。

广东省人力资源和社会保障厅厅长杜敏琪表示，广东坚持把技能人才队伍建设作为高质量发展的重要支撑，推动实现技能提升和就业增收、人才发展和产业兴旺互促共进。

近年来，广东以技能大赛为抓手，贯通三级赛事平台构建“大国工匠”培养体系；开展南粤技能大赛手奖评选，树立技能典型，打造高素质技能人才队伍；深化技能

人才评价制度改革，创新推行社会化职业技能等级认定。

与此同时，广东将实践中行之有效的政策措施上升为法规制度，以法治手段为技能人才发展保驾护航。如今，广东技能人才队伍建设取得了丰硕成果，为推动高质量发展提供强有力人才支撑，为打造新发展格局战略支点贡献技能力量。

据统计，目前，全省技能人才总量达到2019万人，其中高技能人才达到722万人，高技能人才比例达35.77%，全省技工院校每年培养输送技能人才超16万人，为制造业等产业高质量发展注入了强大的人才动力。