

# 文化瑰宝承古融今 番禺非遗薪火相传

文脉调研 统筹:刘云 徐振天 文/徐振天

非遗的传承与保护,一边承载着历史文化的精髓,一边守护着民族智慧的火种。

龙狮之乡、飘色之乡、龙舟小镇……阅览广州番禺版图,丰富多彩的非遗传处可寻,数百年里,它们深深融入人们的生产、生活里,成为地域文化认同的重要组成部分。

近年来,担负起非遗创造性转化、创新性发展的新时代使命,番禺通过推动技艺类和美术类非遗项目进景区,引入更多非遗相关业态、加强非遗传承人培养和储备、健全学校非遗传承基地网络体系建设等措施,加强系统性和生产性保护,承古融今,实现文化瑰宝薪火相传。

## 整合资源 融合发展

天边初露的曙光,以柔和的金色笔触,在古老的穗耳墙和青石板路上勾勒出朦胧的轮廓,河面闪烁着银光,沙湾水道和市桥河,如两条温柔的臂腕般,将有着800余年历史的岭南文化古镇——沙湾古镇揽入怀抱。

在沙湾古镇中心地段,奶牛皇后甜品店于晨曦中开门迎客,一锅新鲜的水牛奶被缓缓加热至恰当温度,店主理人王秀甜将煮好的水牛奶迅速倒入装有姜汁的碗中,牛奶在姜汁作用下慢慢凝固,表面泛起一层细腻的凝脂,奶香四溢下,一碗姜埋奶便制作好了。

在沙湾人的习语中,“埋”指合并、包容,有团聚之意,姜埋奶是广东省省级非物质文化遗产——沙湾水牛奶传统小食制作技艺的特色制品之一。历史上,因沙湾地处丘陵地带,草质优良,所产的水牛奶质量好、产量高,自清朝起,沙湾人就以水牛奶为原料,创制出姜埋奶、凤凰奶糊、窝蛋奶、牛奶白饼等一系列特色食品,充分展现出水乡人民食不厌精、注重养生的饮食理念。

嘴里品着水牛奶小食,耳朵也闲不下来。在沙湾古镇上空,时不时便会传来悠扬的广东音乐,曲调优雅,清新婉婉。沙湾广东音乐源远流长,诞生于19世纪中晚期,成熟于20世纪二三十年代。为人称道的是,广东音乐四大名曲中的三首(《赛龙夺锦》《雨打芭蕉》《饿马摇铃》)都出自沙湾,2013年,广东音乐(沙湾何氏广东音乐)入选广东省省级非物质文化遗产名录。

与奶牛皇后甜品店一路之隔的三稔厅,始建于清朝嘉庆年间,自建成后,这里便成了沙湾何氏几代广东音乐家和爱好者的聚会之所,此地走出过著名音乐家何博众、何柳堂、何少霞、何与年等举足轻重的人物,成为广东音乐重要的发源地旧址。

沙湾古镇内居住着大量本地居民,根植于深厚的历史文



“珠江金声 粤韵乐乡”沙湾广东音乐大赏活动 番禺区文广旅体局供图

## 丰茂业态 开发利用

番禺大地上,非遗犹如一股不息的活泉,不仅汇聚成如沙湾古镇这般引人入胜的人气之海,更化作一条条滋养产业繁荣的涓涓细流,让文化之光得以薪火相传,生生不息。

北倚青山,南望碧海,行进在石碁镇市莲路上,不经意间就会步入一个古色古香的红木世界,一条红木产业带绵延约五公里,一座座现代厂房与韵味十足的展厅错落有致,散发着浓厚的文化底蕴和独特的艺术魅力。

明清时期,广州是对外贸易和文化交流的重要窗口,大量优质木材从南洋运抵广州,为广式硬木家具制作提供了丰富的原料。这一时期的番禺,汇聚了众多能工巧匠,他们结合中国传统家具制作技艺、中式传统装饰图案和西洋家具文化,创造了大量具有浓厚岭南艺术特色的广式硬木家具,它们以华丽精美、中西合璧的特点而百年不衰。

20世纪80年代,石碁镇就聚集起一批红木家具厂,历经数十年积累,沿市莲路形成了广州首条红木产业带。这里集聚了60多家红木家具及配套企业,近万名从业人员,不仅是技艺高超的工匠,更是红木文化的传承者。据统计,这条红木产业带每年带来的产值超过30亿元,它不仅是番禺区的一张亮丽名片,更是全国红木产业的重要一环。

2018年,由石碁镇古典红木家具行业协会申报的广式硬木家具制作技艺被评为广东省省级非物质文化遗产。陈达强是广式硬木家具

## 亲历者说

上激龙舟制作技艺非遗传承人黄剑挺:

### 以古老技艺匠心传承龙舟文化

世代沿袭,一铲一磨,铸就一艘破浪前行的龙舟。上激村是广东最古老的龙舟制造基地,手工造船历史已有140多年,历经六代龙舟匠人的薪火相传,以精湛技艺闻名遐迩。黄剑挺出生在造船世家,自幼在船厂长大,从小耳濡目染父辈制作龙舟。2009年,考虑到父亲年岁渐高,他接手了位于番禺洛浦上激村、承载着家族荣耀与梦想的龙船厂。

一次次挥动钉锤,一次次雕琢木料,这些年来,黄剑挺怀揣着对技艺的敬畏与热爱,逐渐从青涩走向成熟,技艺也日益精进。为了提升生产效率,他尝试着为龙舟制作引入了电动工具,这个过程中,经过无数次的对比,他认识到,工具可以不断改良,但工艺一定要保持传统工艺,这样造出来的船才会坚固耐用。

扎底骨、制脚旁、上大旁、扎彩盘……一艘传统龙舟的制作,细分下来有近100道小工序。黄剑挺介绍:“即使在现代设备的帮助下,传统40米长的龙舟,10个工人大概需要20天才能做好一条,一些20米长的短龙舟,需要10来天。”

如今,作为上激龙舟制作技艺的市级代表性传承人,黄剑挺深知,要让龙舟文化焕发新的生机,必须让更多的人了解并热爱这项运动,于是,他化身为龙舟文化传播者,带着满腔的热情与激情走进校园,向孩子们讲述龙舟的传奇故事,传授龙舟制作技艺的精髓。

从孩子们眼中闪烁的好奇与热情中,黄剑挺仿佛看到了龙舟文化的未来与希望,心中充满了无尽的喜悦,他相信,只要心中有梦、脚下有路,一定能吸引更多的年轻人投身保护非遗的行列。“越来越多的年轻人了解和喜爱龙舟文化,龙舟活动越兴旺,我们做龙舟的行当也越来越兴旺。”黄剑挺说。



永华艺术馆致力于传播和弘扬红木家具传统文化,图为馆内红木家具作品展示 广州市番禺永华家具有限公司供图

# “通”向湾区核心—— 江门驶入均衡发展“快车道”

从粤港澳大湾区西岸一隅,到珠江口东西岸融合发展、珠西一体化发展的重要节点,深中通道及黄茅海跨海通道的相继开通,让江门西部地区驶入发展的“快车道”。江门推动城乡区域协调发展迎来绝佳机遇。立足大湾区新阶段建设加强城市合作,市域内县域间结对合作,打造区域一体化发展新模式,江门城乡区域在高质量发展轨道上将更趋协调、更加平衡。

## A. 从“边角”到“重点”

江门陆地面积有9535平方公里,占粤港澳大湾区的1/6,下辖7个县(市、区)、73个镇(街)、1330个村(社区);在地理意义上,东部的蓬江、江海、新会三区及鹤山市,占全市土地总面积约30%;西部的台山、开平、恩平三市,土地面积约占全市的70%,但在GDP总量上却呈2:1的“反比”。

面积大,发展不均衡,这是江门的现状。而江门西部要发展,必须改变“偏远”的传统定位。

江门五邑地区被群山、河网分割出众多零碎平地。其中,坐落在新会区与台山市之间、南北走向的古兜山脉,把江门东西部清晰分隔。从江门西部向东前往粤港澳大湾区核心城市,必须绕开古兜山脉。北线路经过新会区司前镇穿过江门东部地区前往广州、深圳,而南线路则走台山沿海前往珠海、澳门、香港。但两条线路分别遇到珠江口、黄茅海,绕行路程远、时间久。受制于交通劣势,江门西部地区无法“借力”发展。

而在今年,这一局面因“双



黄茅海跨海通道旁,鸢飞鱼跃 黄茅海跨海通道管理中心供图

## B. “东西”携手合作 区域创先争优

江门西部的优势因“双通道”逐渐凸显:江门拥有大湾区近三成的大陆海岸线,且当地具备建设大型深水港的条件;江门承接产业有序转移主平台是大湾区唯一的“省重点主平台”,发展空间广阔、开发强度低、经营成本低;江门西部农业发达,是大湾区的“米袋子”“菜篮子”“海鲜铺子”;江门西部台、开、恩3地均为著名侨乡,祖籍当地的海外华侨华人及港澳同胞共有约346万人,是当地最独特、最丰富、最宝贵的人力资源;江门西部拥有广东省首个世界文化遗产:开平碉楼与村落,众多华侨建筑、侨村星罗棋布,“乡村、海洋、温泉、侨文化”元素兼备,适合发展文旅产业。

2021年,江门市第十四次党代会提出,坚持区域协调发展,打造区域平衡发展综合试验区,持续推进东西部共同富裕。随后,江门在全省首创市域内县域间结对合作机制。蓬江、江海、恩平协作共

建江门市水都产业园,新会、台山共建汽车零部件产业园并聚力发展海工装备产业,鹤山、开平建设水暖卫浴产业配套基地(共性工厂)。如今,7个县(市、区)共实施近百个人才交流、园区共建、产业协同、教育集团办学等结对项目。

2023年4月,江门市委印发实施千亿级经济强县培育、镇域经济发展壮大等“十大行动”方案;同年6月,江门市委农村工作会议暨全面推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展工作会议正式提出把“百千万工程”作为“头号工程”高标准实施;同年8月,江门市委十四届五次全会提出推进以县城为重要载体的新型城镇化,分类建强中心镇专业镇特色小镇,建设宜居宜业和美乡村,推动城乡建设大提质;2024年1月,江门市委十四届六次全会将加快建设海洋强市纳入推进“百千万工程”范畴,提出打造海洋经济高质量发展示范区。

江门市第十四次党代会以来,江门通过创新实施东西部对口合作,让后进的赶上来,领跑者有后劲。特别是推进“百千万工程”以来,江门因地制宜统筹用好县城“点”的优势、圩镇“线”的资源、乡村“面”的特色、海洋“网”的潜力,不断强化“点线面网”融通共促的区域协调发展逻辑,实现良好开局。这也为江门用好“大桥经济”机遇,促进城乡区域协调发展打下坚实基础。

## C. “通道”引资源 “对接”促发展

驶入“快车道”、立足大湾区,跨越东西岸的城市合作让江门城乡区域协调发展有了新的动力。

今年3月,珠海市党政代表团到江门考察交流,双方表示将进一步深化交流合作,共同加快珠江口西岸一体化发展,促进珠江口西岸都市圈交通互通、创新协同、产业联动、要素对接。

今年7月,香港总商会考察团30余家企业代表来到江门。“距离很近,很方便。江门资源很丰富,两地合作潜力巨大。”香港总商会中国委员会主席、大湾区医疗集团联席行政总裁李家聪希望,未来两地互补优势,进一步深化交流,实现共赢发展。

不久前,江门与深圳就海洋产业合作进行座谈,双方正谋划在船舶与海工装备制造、融资保险租赁服务、海洋能源开发利用、海洋探测与观测等领域,共同推进系统性布局、集成式改革,通过差异定位、互补发展,共同擦亮深江“海洋名片”,推动粤港澳大湾区海洋产业发展迈出坚实步伐。

近日,蓝碳深圳试点经验全国推广第一单——恩平市镇海湾红树林保护碳汇在深圳交易集团总部大楼成功拍卖。江门、深圳两地深化合作,共同开拓自然资源增汇市场,推动政府、企业、公众与自然保护开放合作、共赢共享,把自然生态优势转化为经济社会高质量发展

优势。

城市间的合作也带动了企业纷至沓来。深圳市海斯比海洋科技股份有限公司把目光投向江门,计划在江门建立深海装备制造基地,期望借助资源优势,发展壮大万亿级市场规模的移动浮岛产业。香港合兴集团旗下独资企业广东合兴食用油有限公司在台山斗山开设厂区,计划购入当地特色农副产品进行深加工,销售到香港、澳门等地,打造供港供澳基地。

沿着“双通道”,海外华侨华人和港澳同胞也来到这片热土。祖籍台山的香港青年陈健科把非洲咖啡豆种子带回故乡试种,不仅开花结果,还培育出第二代咖啡树;美籍华人李受禧,在台山打造祠堂咖啡品牌,在文旅创业中实现人生价值;祖籍台山的澳门人余立,目前正着手将端芬海口埠的东陵学校改造为华侨文化研学中心,打造集华侨文化交流、学术研讨、教育培训及特色零售于一体的大湾区游客畅玩侨乡文化首站。

当众多资源汇集,区域协调发展的步伐便迈得更稳健。江门市委十四届七次会议提出,到2035年,江门城乡区域在高质量发展轨道上更趋协调更加平衡,成为全省区域协调发展综合试验区。“双通道”的加持,“大桥经济”的机遇,让江门有望开创城乡区域协调发展新局面,“东西平衡、协调发展”的梦想也不再遥远。



江门承接产业有序转移,主平台发展空间广阔 郭永乐 摄