



盼了四年多，黄茅海跨海通道通车！

# 一桥飞架东西 一湾心手相牵

文/羊城晚报记者 陈卓栋 杨雪薇 通讯员 江轩 台山宣  
图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿 梁瑜 刘克洪

**这是一个创造奇迹的时代。**  
历经沧桑的黄茅海，有了历史上第一条跨海通道。这个面积约400平方公里的海域，从此碧波变通途。长虹31公里，五座“小蛮腰”矗立海上，粤港澳大湾区又一重大跨海通道工程，于12月11日迎来通车一刻。  
从黄茅海西岸的江门台山，到港珠澳大桥东端的香港，一条跨越伶仃洋、黄茅海，横贯大湾区东西岸，总长超过100公里的超级通道，也就此形成。  
在这条通道沿线，或平凡、或精彩的事情每日发生。普通人力工作、享受生活；企业忙着布局拓展、寻求合作。这点点滴滴的互动，形成粤港澳大湾区强劲的脉搏。  
滴水可穿石，无数故事汇聚成发展洪流。正如过去四年半，从第一根钢管桩开始，一步步建成让世界惊叹的跨海工程。由黄茅海跨海通道引发的一段段“双向奔赴”故事，最终必将形成大湾区互通互融的鸿篇。  
项目通车那一刻，在黄茅海两岸乃至整个粤港澳大湾区，人们感受到“手相牵、心相近”的激动。黄茅海跨海通道，“奇迹”正在继续书写。

## 跨海家更近

位于江门台山市赤溪镇的台山核电站，不少员工生活在黄茅海东岸的珠海金湾、工作在西岸的江门台山。从家到单位，直线距离不过50公里，但因黄茅海的阻隔，此前车程要花上1.5小时，往返的时间成本让他们望“家”兴叹。谭业娉就是其中一员：“每周回家两次，甚至有时候只能回一趟，因为通勤时间确实比较长。”

对于家在香港的港商林荣灿而言，从台山回家的路途更显“山长水远”。作为广东合兴食用油有限公司的董事长，林荣灿的工作重心放在了位于台山市斗山镇的厂区。“最初从斗山回一趟香港，就算没有塞车，也要开4个小时车。今年深中通道开通后，车程缩短到2个半小时左右，但始终是不太方便。”

2020年6月，黄茅海跨海通道先行段正式开工；2020年12月，黄茅海跨海通道全面施工。自那时起，谭业娉这样的跨海通勤族有了“天天回家”的盼头。如今，黄茅海跨海通道通车，他们的回家时间缩短到半小时至40分钟不等。“公司到家的距离近了，为我们的工作生活提供了很大的便利。”谭业娉说。

林荣灿也准备在周末尝试台山、香港“一路通”的感觉：“我之前测算过，开车75分钟到80分钟，就能从公司回到家。”

## 向西新图景

随着珠江口东西岸交通网络的日渐完善，大湾区居民的生活模式悄然改变。

香港居民朱凯民最近这半年都习惯在周末驾车前往珠海购物。现在，他计划把这段旅程延伸：“周六早上开车到台山吃个海鲜，找个好一点的民宿住一晚，周日回程再去珠海购物。”朱凯民说，和他有同样计划的香港“老友记”很多：“我在社交平台加



旅客乘大巴尝鲜“打卡”黄茅海跨海通道

## 联袂产业兴

黄茅海跨海通道通车后，珠江口东岸之间要素流动更加便利，城市之间有了更广阔的合作空间。

隔着黄茅海与江门台山相望的珠海金湾区，如今正着力打造生物医药、新材料、新能源、高端打印设备、集成电路等“5+2+N”现代产业体系。当地相关人士认为，江门大型产业集聚区以新材料、生物医药、绿色能源、人工智能、先进制造产业为主，两地在生物医药、新能源、先进制造等方面高度契合。黄茅海跨海通道开通后，将强化两地间的产业联动与规模集聚，并进一步推动珠海与大广海湾经济区的广泛联动。

全国港澳研究会副会长、香港再出发大联盟秘书长谭耀宗表示，江门与香港关系密切，伴随着港珠澳大桥、深中通道和黄茅海跨海通道陆续开通，两地空间距离越来越近，更多的香港同胞将来到江门就业、创业、生活、养老。“当前社会对环境保护、健康医疗都特别重视，养老、养生、绿色经济等事业前景很好，未来两地完全可以在医疗健康产业、科创、绿色产业等方面进一步加强合作。”他说。

这种产业互动合作，对大湾区众多企业而言，意味着更多的发展机遇。

广东合兴食用油有限公司是香港合兴集团旗下独资企业。2019年，林荣灿前往台山，为公司新的生产基地选址。“最终选择斗山，因为这里距离黄茅海跨海通道更近。”林荣灿说，无论从原料供应还是市场开拓角度考虑，黄茅海跨海通道的通车都是一个好消息。原材料上，从北方购入的花生可以从珠海高栏港运来，时间和运输成本大幅下降；而产品经港澳大桥前往港澳市场，比现有的物流路线更快、成本更低，这让公司开拓港澳市场更加有力。

与广东合兴一样，深圳市海斯比海洋科技股份有限公司也早早把目光锁定在江门。该公司的首个移动浮岛项目“圆周号”已在台山完成建造工作，将参与大湾区海洋经济发展相关工作中。该公司副总经理林伟东介绍：“我们计划在广海湾建立深海装备制造基地，充分发挥深圳技术研发优势，利用江门得天独厚的制造条件和空间条件，为加快打造‘海上新广东’作出更多贡献。”

位于江门市新会区崖门镇的威力雅海洋环境工业(广东)有限公司，两座庞大的龙门吊架下，一座大型深海养殖工船已初具规模。据悉，这座“庞然大物”建成后将驶向珠海海域，成为“海洋牧场”。据悉，该公司与珠海、香港等地的企业项目业务往来频繁。“黄茅海跨海通道的通车，使公司与港澳、珠海合作伙伴的技术交流、业务往来更加便利，也让公司海水装备建设等业务开展有了更大的空间。”该公司EHS部经理周韶欣表示。

记者还了解到，因应黄茅海跨海通道开通，台山与珠海之间的客运线路作出调整，增加珠海金湾机场作为停靠点，台山市民到珠海坐飞机更加方便。而走黄茅海跨海通道与港澳大桥，选择经珠港飞往国外，也让“中国第一侨乡”与海外乡亲更加“天涯若比邻”。

巴拿马西部中华公所秘书长李志思祖籍台山赤溪镇，家乡就在黄茅海跨海通道旁边。他激动地说：“黄茅海跨海通道开通之后，赤溪将与珠海融为一体，这不仅将极大地方便两地居民往来，更将为赤溪的经济发展带来前所未有的机遇。希望外出的乡亲们多回家看看，亲身感受这份变化。”



“中国经济50人论坛”成员、中国宏观经济学会前副会长曹远征接受羊城晚报记者专访：  
**大湾区下一个风口在哪？**

文/图 羊城晚报记者 董柳

粤港澳大湾区未来发展的比较优势何在？下一个“风口”又在哪儿？  
12月7日，在广州粤港澳大湾区研究院主办的主题为“建设中心型世界城市 迈向世界最好湾区”的广州论坛2024年年会暨2025年国内外政经形势预测会期间，“中国经济50人论坛”成员、中国宏观经济学会前副会长、中国银行原首席经济学家曹远征接受了羊城晚报记者专访，对上述问题作了解答。

## 3 大湾区下一个“风口”是服务业

曹远征介绍，超大规模性是一个经济学概念，它源自规模效益。随着生产规模不断扩大，产品不断增多，会摊薄成本，然后出现规模效益，最终结果是出现了边际成本。在这个过程中，成本持续下降，收益不断上升。当企业规模扩张到一定程度会停止，因为边际成本会影响规模。

他指出，粤港澳大湾区生产网络具有高度弹性和全球化的特性，这与改革开放进程及大湾区的制度安排密切相关。对于大湾区来说，“如何维持和巩固并发扬这种超大规模性至关重要，也就是如何把具有自身禀赋的所谓大规模变成经济学意义上的超大规模经济。”

“如果从中国未来发展看，我们认为大湾区的下一个‘风口’正在到来。”曹远征表示，当迈入高收入社会，服务、消费就位居第一位，会转变成服务型社会，服务型社会中同样有规模效应。

在他看来，下一个“风口”是服务业。一方面是生产性服务业，“大湾区产业中服务所占的比重越来越高，服务和生产不分家，这是大湾区产业的一个特点。”另一方面是包括教育、医疗、养老等在内的生活性服务业，“它不仅仅是饭馆、旅馆，还指高端服务业——医疗、教育。”他认为，这是大湾区不少城市近年来陆续开办大学的原因。

展望未来，曹远征谈道，大湾区发展面临新阶段，“过去大湾区的产业发展很成功，下一步主要看能不能在服务业、在社会发展上更上一层楼。我认为大湾区是有条件的，因为它涉及不同体制、不同制度，融合后一定会产生新的效果”。

## 1 粤港澳大湾区最重要的是融合

粤港澳大湾区未来发展如何用好自己的比较优势？

曹远征认为，粤港澳大湾区本身是世界上一个比较特别的湾区，它的特殊性表现在：它是全球人口最多的湾区，也是作为全球制造业中心的湾区，更为本质的特点是，它是由两种不同体制的行政区域——内地与港澳联合的经济体，这不仅体现在经济体制不同，也体现在法律制度不同。“香港对中国很重要，原因之一在于香港是中国唯一一个适用普通法的地区，而普通法是全球商业活动中通行的法律安排。”在他看来，粤港澳大湾区最重要的是融合，大湾区的相互融合可以产生全新的具有世界意义的功能，这是大湾区的独特优势。

对于大湾区城市之间如何避免产业重复竞争的问题，曹远征说，“我的理解可能跟大家有点不同。‘内卷’固然有

## 2 大湾区要巩固和发展创新的基础

今年11月2日，中国科技发展战略研究小组、中国科学院大学中国创新创业管理研究中心发布的《中国区域创新能力评价报告2024》显示，广东区域创新能力连续八年排名全国第一。未来，广东应怎样用好创新能力优势？

“我觉得广东要特别珍惜这种创新的基础。如果粤港澳之间能实现市场经济优势互补，那么制度创新会带来更多的技术创新和产品创新。”曹远征说。

“现成的技术集成后，就会出现超大规模，出现复杂经济学中的整体大于局部之和的现象。为什么中国的新能源车会在比亚迪的工厂出现？其实就是整体大于局部之和的创新。新能源车其实就是‘电池+车轮’，它的生产者不仅是电池厂，更多的是和高科技相关，竞争的是导航技术、自动驾驶，而不是过去的发动机、变速箱，这是一个创新。”他说。

“这个创新背后有什么逻辑？这是市场经济作用的结果。”他分析说，市场主体在市场经济中要发挥比较优势，就会寻找成本最低的路线，就会与其他市场主体形成协作关系，这种协作关系由于是在市场经济基础之上，所以它会出于以需求引导生产经营的活动。

“在大湾区，能发现很多这样的创新。只有想不到的没有做不到的，只要你能想出来，它就能给你实现，这是创新的机遇。”在曹远征看来，对广东来说，巩固和发展这种创新的基础，就一定会有新的创新出现。

羊城晚报

2024年12月12日/星期四/经济新闻部主编  
责编 李卉 / 美编 刘栩 / 校对 张家梁

专题 A3

## 广东工行发布“工银琴澳通2.0”产品体系

### 深化服务横琴粤澳深度合作区建设

文/戴曼曼

2024年12月10日，中国工商银行广东省分行与工银澳门联合在珠海横琴举办以“科技聚能，智融琴澳”为主题的深化服务横琴粤澳深度合作区建设暨工银琴澳通2.0产品发布会，进一步推动粤澳合作促进澳门经济适度多元。广东省委横琴工委、省横琴办，珠海市委市政府，横琴粤澳深度合作区执委会，中国电子口岸数据中心，海关总署广东分署，拱北海关，各级金融监管和指导单位，工行总行国际业务部、软件开发中心、业务研发中心、工银自贸总部、工银澳门、广东分行，以及粤澳两地企业和客户代表出席了本次发布会。



规划和满足企业多方面经营需求；在服务个人客户方面，以社保通、薪汇通、支付通、出行通、账户通、财富通、置业通、资信通八大产品，满足琴澳居民多场景应用需求。

工银澳门董事长高明在发布会上表示，过去三年工行粤澳机构密切联动，为深化两地金融合作、推动贸易投资便利化做出了积极贡献。工银澳门将更好发挥大行作用，助力构建开放创新型现代产业体系，为澳门长期繁荣稳定和合作区创新发展做出更大贡献。

在发布会会签环节，工商银行粤澳两地机构与15家粤澳企业签订战略合作协议，将在项目建设、行业投融资、文旅消费合作、跨境电商等方面继续广泛开展合作。

据悉，自2021年“工银琴澳通”推出以来，工行广东省分行依托“四通八达”的产品服务网络，在合作区打造便利澳门居民生活就业的金融环境、促进跨境贸易和投融资便利化等方面积极注入行动能力。截

至目前，在对公服务方面，该行为广东外贸进出口企业、“走出去”企业和澳企发放人民币贷款270亿元，办理跨境人民币账户融资1600亿元、资产跨境转让近150亿元，FT账户资金结算超160亿元、跨境融资投放近70亿元。在个人服务方面，办理“理财通”近千户、“社保通”超2万户、“账户通”近3万户，为个人客户投放“置业通”超2000笔、金额超50亿澳门元。

“工银琴澳通2.0”的发布，标志着工行粤澳机构在服务粤港澳大湾区建设、促进琴澳融合一体化上继续迈出坚实步伐。面向未来，工行粤澳机构将充分发挥工银集团全球布局和科技领先优势，积极贯彻落实中央做好“五篇大文章”决策部署，聚焦合作区“四新”产业，推动大湾区战略落实，为合作区“到2029年与澳门经济高度协同、规则深度衔接的制度体系全面确立，到2035年基本实现促进澳门经济适度多元发展”的目标贡献更多金融智慧和力量。