

# 不惧台风不看天色，大海深处养大鱼

大海深处风高浪急，会不会上演獐子岛扇贝“跑路”的戏码？

羊城晚报记者 许悦  
实习生 刘奕娴

广东人对于海鲜的热爱，那是深入骨髓的。作为水产大省，广东省渔业在全国占有举足轻重的份量，2023年，广东海水养殖产量357.3万吨，增速创历年之最。今年年初，广东在全省高质量发展大会上发出“向深海挺进”的号召，一个个大型智能深海养殖装备“拔海而起”。随着前期投苗的鱼种逐渐长大，明年将有大批来自深远海的金鲷鱼、草红色、鲈鱼、石斑鱼、黄鳍金枪鱼排队登上广东人的餐桌。

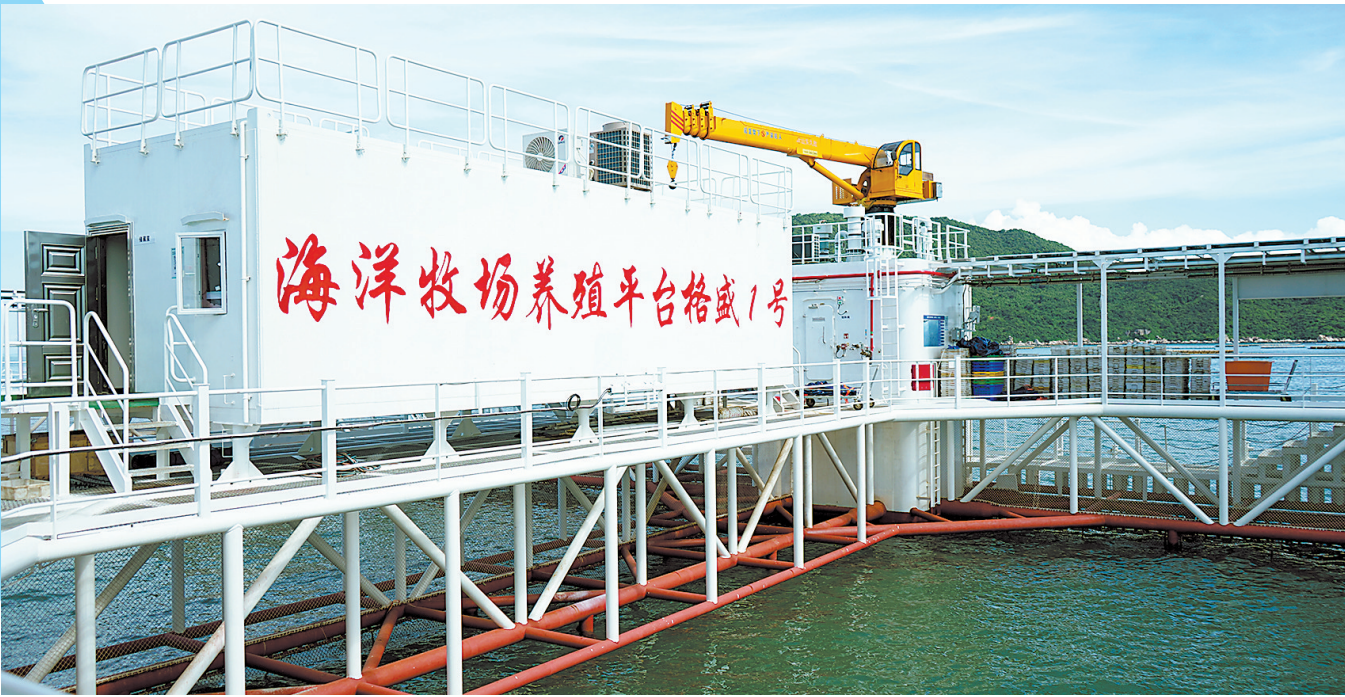
现代化海洋牧场是怎么养鱼的？养出的鱼有什么特别之处？大海深处风高浪急，会不会上演獐子岛扇贝“跑路”的戏码？近期，羊城晚报采访组出海探访珠海“格盛1号”养殖平台，看到大海深处养大鱼的壮阔画面时，已经开始期待明年草红色的丰收了。



珠海“格盛1号”俯瞰图 图/受访者提供



珠海“格盛1号”上养殖的草红色 许悦 摄



珠海“格盛1号” 温泽广 摄

## 1 远海养殖好在哪？

“格盛1号”离岸20多海里，这里的水体深度超20米，宛如一座天然的海底宫殿，为鱼类生长提供了绝佳环境。今年6月底，半潜桁架式养殖平台“格盛1号”交付投产，该平台由中国科学院广州能源研究所研发，珠海海洋发展集团旗下的珠海格盛科技设计并投资，广东中远海运重工有限公司建造。是珠海首台由企业自主投资、用于正式产业化运营的现代化海洋牧场装备。

到养殖平台上去，需要先先从珠海香洲港码头出发，乘坐过海渡轮到桂山岛，然后在附近的众归休闲渔业码头换乘快艇，一路乘风破浪飞驰20多分钟，才能登上“格盛1号”。

碧海蓝天中，“格盛1号”犹如一座海上堡垒，平稳地屹立在深海中。公开资料显示：养殖平

台长86米、宽34米、高16米，工作吃水10.5米，养殖水体3万立方米，渔业操作平台达800平方米。在荡漾的海水中登上“格盛1号”，如履平地竟没一丝的起伏。

“格盛1号”运营负责人苏政带着采访组参观了养殖平台。只见“格盛1号”分为三个养殖网箱，目前外面两个网箱养殖的是草红色，中间养殖的是金鲷鱼。沐浴着阳光享受着海风长大的草红色非常欢快，成群结队在海面上追逐；“个性沉稳”的金鲷鱼则藏在深水，不是投喂时很难见到。

为什么要重金打造养殖平台到深远海养殖？苏政告诉我们，相较于近海或内陆鱼塘，远海水质优良，特别是溶氧量高，十分适宜草红色和金鲷鱼的养殖。“所以鱼生长得很快，体质健康，只需按时喂养就可以了，肉质就能更

加鲜美、营养更加丰富。”

今年7月首批投苗的草红色，是从福建精心挑选的鱼苗，当时的鱼苗平均只有3.5斤左右，在海洋牧场生活两个月后，已经长到了4斤多。预计明年6月份能够长到8-10斤/条。“这种接近野生环境长大的草红色，特别适合制作鱼生，只要吃过一次就很难忘，完全可以媲美挪威三文鱼。”

苏政预估，这个品质的草红色售价可达50-60元/斤，按照一个网箱年产量30万斤来计算，一年的收入就有1500万元左右。

试养草红色和金鲷鱼后，“格盛1号”还将根据市场需求灵活调整养殖品种，这不仅能够降低市场波动带来的风险，还能充分利用深海养殖的优势，培育出更多优质的鱼类品种。

## 2 扇贝还会“跑路”吗？

很多人还记得，A股上市公司中的“影帝”獐子岛，前几年关于扇贝“跑路”的戏码一出接一出：先是2017年，獐子岛说因为海洋牧场遭受重大灾害，扇贝饿死了；2018年1月，獐子岛又公告说，因海洋灾害所以扇贝瘦死了；2019和2020年獐子岛两次给出的原因都是扇贝跑路了……

虽然此后监管部门借助北斗卫星导航系统，发现獐子岛“秋测”虚假记载，但我们还是不禁要问，大海深处风高浪急，有没有可能出现扇贝“跑路”的可能？

这样的问题引得苏政大笑连说“不可能”。原来，初期鱼苗是在特定场所的小网眼网箱中接受精心培育的，这个阶段养殖平台就像是它们打造的“成长摇篮”，既确保了鱼苗的安全与适宜成长，又有效防止了鱼苗逃脱。当鱼苗达到一定规格后，便转移至“格盛1号”配备的

八厘米网眼网箱中。这一过程如同鱼群的“成人礼”，它们在更大的空间中继续茁壮成长，而八厘米网眼的设计巧妙地平衡了水流交换与防止海洋生物堵塞的需求，确保了养殖环境的稳定与健康，使得鱼群能够在最适宜的条件下生长发育，肉质更加紧实、口感更加鲜美。

不仅如此，“格盛1号”的网箱设计独具匠心，半潜的深度可根据鱼的生长需求灵活调整，仿佛是一个为鱼量身定制的“海底家园”。三个网箱，单个拥有高达一万立方米的巨大水体容量，凭借先进的设计理念与前沿技术，当前养殖容量已达30斤/万水体，年产量峰值可达30万斤。在这片深海的怀抱中，鱼群得以自由舒展，尽情享受优质的水源和广阔的空间，若进一步优化养殖条件，其产量有望突破80斤/万水体的大关，为市场提供更多的优质鱼品。

## 3 16级狂风巨浪怕不怕？

站在“格盛1号”上眺望，不远处就是“澎湖号”养殖平台，是中国首座半潜式波浪能养殖旅游平台。“格盛1号”就是“澎湖号”的迭代升级版，具有经济性高、养殖水体大等特点，养殖容量相当于2个“澎湖号”，同时配备了绿色能源发电、网络通信、饲料储存与冷藏、无人机无人船自动投喂、环境监测、水下视频监控等现代化渔业生产系统。

苏政指着通道上方的光伏板说：“这些光伏板每天可发电500度，能够满足日常所需用电量；我们还配备了海水淡化机，为工作人员提供日常用水。”因此“格盛1号”不仅是养殖平台，也是集生活与工作于一体的海上港湾。平台内部设施齐全，会议室、厨房、宿舍、卫生间等功能区域一应俱全，使工作人员在海上也能轻松工作与生活。虽然离岸20多海里，手机信号也一直保持5G在线。

传统海洋渔业最怕的是海上的恶劣天气，现代化海洋牧场用科技

解决了这个问题。据苏政介绍：“‘格盛1号’配备了坚固的锚链系统，两根长达200米的锚链，与重达8吨的锚以及十多吨的链子紧密相连，能够经受住16级狂风巨浪的严峻考验。”

在养殖作业的每一个环节，平台都展现出高度的机械化与智能化水平，从精准的饲料投喂到实时的生长监测，先进设备高效运作，不仅节省了人力成本，更确保了每一条鱼都能得到精心呵护。

因为是首批试养品种，苏政像养孩子一样呵护着他的草红色。除了饲料，每天“格盛1号”还会向渔民收购3000斤小杂鱼投喂给草红色，吃天然杂鱼长大的草红色，已经可以预想到未来有多好吃了。

苏政说：“‘格盛1号’就是科技与海洋深度交融的结晶，我们在这片神秘海域中开辟出全新的养殖天地，希望能引领水产养殖迈向品质至上的新征程。”

中国平安 PING AN

专业 · 价值

专业 让生活更简单

# 保险康养顾问 火热招募中



专业的金融顾问



专业的家庭医生



专业的养老管家

广阔的职业发展空间

提供完善的  
职业发展通道  
和晋升机会

丰富的收入构成

提供具有竞争力的  
训练津贴、销售利益、服务津贴、  
组织利益、保险福利及其他奖金等

全面的培训体系

提供系统的  
内部培训和外部培训机会  
帮助个人不断提升  
专业素养和服务能力

和谐的工作氛围

注重个人关怀和团队建设，  
为队伍营造一个积极向上、  
和谐融洽的工作氛围

\*本材料旨在招募保险代理人，保险康养顾问指保险代理人，仅作为招募名称，不具备任何实际意义

\*金融顾问、家庭医生、养老管家为具备相应资质的平安集团成员公司提供的服务

中国平安人寿保险 广东分公司