

明年起广州出租车实行浮动运价，数十家企业公示方案

# “打的”价格高峰期上浮10% 平峰期下浮10%

**羊城晚报讯** 记者严艺文报道：12月23日起，广州巡游出租车企业相继在广州市出租汽车协会官网公示运价标准。截至25日记者发稿前，广州如约出行科技集团有限公司等50余家巡游出租车企业已发布关于出租汽车运价标准的公示，方案一致：明年1月1日起至6月30日的运价周期内，巡游出租汽车在高峰时段（7时—9时，17时—19时）基准运价上浮10%，平峰时段（12时—14时）基准运价下浮10%。

现行的广州巡游出租车运价方案自2018年开始实施，遵循的是全城同价方案，具体收费标准为：起步价——首3公里12元；续租价——超过3公里部分，每公里2.6元；候时费——巡游车营运时速低于10公里，每小时44元。

今年10月31日，广州市发展改革委同广州市交通运输局印发了关于优化调整巡游出租汽车运价的通知，对广州巡游出租汽车运价机制进行优化，实施“一不变、一建立、两优化”，即：巡游车运价管理方式

由政府定价调整为政府指导价，在基础运价保持不变的情况下，建立运价浮动机制，优化运价结构及动态调整机制。

具体而言，采取“基准运价±浮动幅度”模式，起步价、续租价、候时费参与浮动，其基准运价执行现行标准；返空费、夜间服务费以及增设的重大节假日（春节）附加费不参与浮动。

目前，广州市共计有74家巡游车企业，各巡游车企业将按照相关规定进行运价浮动调整，每阶段最新浮动幅度将对社会公布后实施。

## 价格怎么变 简单算一算

假设乘客A打车，从花城广场出发到广州塔，路程大约5公里，中途等红绿灯慢行约135秒。按照浮动前运价标准，收费约19元；按照目前各巡游出租汽车企业公示的运价标准，高峰时段（7时—9时，17时—19时）收费约21元，平峰时段（12时—14时）收费约17元。



广州巡游出租车运价明年有变 资料图



# 定了！广州首条地铁环线11号线 12月28日14时开通

羊城晚报记者 严艺文 通讯员 张洁 史夏伦 黄艳静

12月25日，记者从广州地铁集团获悉，广州首条地铁环线十一号线顺利完成项目建设与验收工作，并通过初期运营前安全评估，定于12月28日14时正式开通初期运营，换乘站点六号线沙河站同步对外运营。

## —“环”串联五区，沙河站同步开通

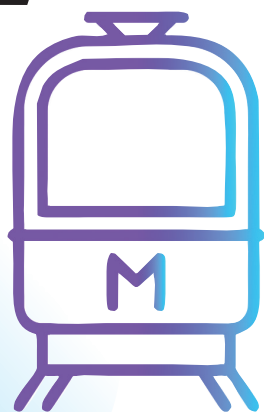
十一号线全程44.2公里，线路途经天河、白云、越秀、荔湾和海珠五个中心区，串起琶洲、金融城、天河北、白鹅潭、中大国际创新生态谷等重点发展板块，以“环”为形，勾勒出广州的“城市圈”“交通圈”和“经济圈”。全线共设31座车站，其中换乘站达26座，开通后将有

14座车站与既有线路实现换乘，是名副其实的“换乘之王”。届时，广州地铁线网将形成“环线+放射线”大都市地铁网络，越织越密的线网将进一步串联起民生和经济，带动城市发展。

新线开通当天，可与十一号线换乘的六号线沙河站同步

对外运营服务。沙河站位于繁华的沙河服装批发商圈核心区域，共设五个出入口，开通后更方便附近市民的日常出行，更能改善周边商圈的交通环境。

需要注意的是，十一号线广州火车站和广州东站因配合国铁改造需要，无法满足开通条件，届时列车将不停站通过。



## 链接

### 纪念票同步上线

十一号线开通纪念票将于28日当天同步发售，限量发行3000套。该套纪念票内含一本票册、两张纪念版地铁一日票和两张明信片，采用国风手绘设计风格，凸显十一号线作为全国首条非遗示范线的文化特色。

该套纪念票售价100元/套，感兴趣的市民可前往琶洲、华师、云台花园、中医药大学、彩虹桥、如意坊、芳村、江泰路、大塘、万胜围十个站点的客服中心线下购买，或通过“广州地铁博物馆”微信小程序商城购买。



广州地铁十一号线开通纪念票 袁彦昌 摄

## 增城直达香港 高铁票开售 二等座185元

**羊城晚报讯** 记者马灿，通讯员张丽、何广房报道：记者从铁路部门获悉，2025年1月5日首发的新塘—香港西九龙G6545次列车高铁票已经开售，一等座票价为296元，二等座票价为185元。市民可以通过12306 App、铁路12306官方网站、车站售票窗口、代售点、自动售（取）票机等方式购买车票。

据悉，2025年1月5日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。其中，位于广州市增城区的广汕高铁新塘站增开了往返香港直达列车。列车每天开行2对往返车次，上午、下午各一对，途经东莞、深圳北、福田等重要枢纽节点。直通列车的开行，将广州增城与香港之间的高铁通行时间从150分钟缩短至90分钟。

家住新塘的市民徐先生平均每个月去香港出差3次，当他知悉即将可以在“家门口”搭乘直通香港的列车，感到喜出望外，还计划春节前后带家人一起去香港游玩。“直达高铁开通前，我们要到香港，只能从其他地方过去，而且往往需要换乘交通工具，花费不少时间。”徐先生说，直达列车开通后，90分钟就能到香港，还不换换乘，比现在方便多了。

据介绍，铁路部门于明年1月5日实施2025年第一季度运行图调整后，广汕高铁新塘站除了增开往返香港直达列车外，还将新增往返上海南站、上海虹桥站的直达列车。届时，由新塘出发的高铁网将连通华南、华东、华中的多个省市，真正实现“由新塘出发，走遍祖国河山”。

十一号线着重为市民提供智能便捷、温馨舒适的出行体验，并持续打造广州地铁“全龄友好”服务场景。

在智能服务方面，各站配置了全新升级的智能客服中心，满足乘客即时的票卡处理、自助查询等需求；站厅站台设置了智能咨询终端和可视化求助按钮，方便乘客及时联系工作人员。

在全龄友好方面，十一号

线全面覆盖全龄友好服务，沿线车站均设置了母婴室、公共卫生间、第三卫生间等设施，装置了智能客服中心低位服务台、婴儿护理台、哺乳间、洗手池、儿童坐便器、低位洗手盆等便捷设备，为母婴群体和市民出行带来更多便利。各站均设有轮椅坡道、宽通道闸机，重点车站设有大字换乘导向，能更好地解决适老化和无障碍的问题。

## 新线设施便民舒适，持续深化全龄友好

## 各站末班车时间不同，市民出行需留意

记者了解到，十一号线采用内外环单一行车交路，全线单程运行时间约75分钟，在正常情况下，环线列车在沿线各站不间断运行。各站首班车在6时至6时19分之间，每天内、外环各站最后一趟“全程环线运营列车”在21时44分至22时56分之间发车，在此之后的内环方向列车终点站为赤沙站，外环方向列车终点站为龙潭站。

广州地铁提醒，各站末班

车运营时间有所不同，广大市民出行还需多加留意，以免耽误行程。具体首末班车时间可见各站出入口的运营时间标识，也可通过“广州地铁”微信公众号或广州地铁官方App查询。

此外，环线运行列车在早、晚高峰过后，部分列车将在龙潭或赤沙站退出运营服务，遇上退出运营服务列车的市民请听从工作人员指引有序下车，耐心等待下一趟列车。

## 广东曝光11月交通违法 突出企业和车辆

**羊城晚报讯** 记者郭思琦、通讯员粤交警报道：年终岁尾，各行各业赶工赶产，客货运输繁忙。广东省道安办日前集中曝光一批11月份交通违法次数较多的运输企业和车辆，公布了一批终生禁驾人员名单，提示督促相关企业和个人及时消除交通安全隐患。

### 曝光高风险运输企业

此次曝光的高风险运输企业包括东莞市乐成土石方工程有限公司、廉江市良垌力建材经销部、东莞市志晟土石方工程有限公司、广州鸿晟建设工程有限公司、梅州市亿

通货运有限公司、河源市源城区富贵来货运部、湛江市建祥运输有限公司、广州润驰环保科技有限公司、兴宁市合水镇洪新货运经营部、河源市源城区恒里运输服务部10家违法比例较高的企业。其中，东莞市乐成土石方工程有限公司的机动车保有量为11台，11月被查处总量达63次，车均违法5.73次；廉江市良垌力建材经销部的车均违法达5.67次。这些企业的主要违法行为包括驾驶机动车违反禁令标志指示、驾驶机动车超速行驶等行为。

### 曝光十大违法多发车辆

11月交通违法较多的重点车辆包括广州市越通货代理

## 这辆车一个月违法21次

有限公司的粤AFN095、遂溪县遂城浩伟运输队的粤GW2138、遂溪县遂城浩伟运输队的粤GU8703、东莞市道滘贾龙兴货运服务部的粤S76111、高州市杨肖梅货运部的粤K88611、中山市速达运输有限公司的粤T94707、广州晟建工程有限公司的粤AHE577、东莞市志晟土石方工程有限公司的粤ST1170、化州耀顺运输有限公司的粤K16186、中山市千鸿货物运输有限公司的粤T38050，共10辆车。其中，粤AFN095违法次数最多，高达21次；粤GW2138违法次数达17次。

### 新增终生禁驾人员57人

11月广东新增终生禁驾人

员57人，主要是造成交通事故逃逸构成犯罪和饮酒、醉驾驾驶机动车造成事故构成犯罪的两类人员，其中年龄最大的60岁，年龄最小的20岁。

广东交警提醒广大驾驶员，冬季岁末，企业开足马力，劳务务工出行集中，民俗活动增多，各类交通安全风险更加突出，请牢记“不开疲劳车、不坐疲劳车、不分心驾驶”，自觉防范交通安全风险，保证自身出行安全。



扫码查看  
曝光名单



广州塔广场是广州塔—琶醍美食集聚区的核心载体 通讯员供图

## 地标“上新”！ 广州塔广场12月28日开业 主打首店经济和夜间经济

**羊城晚报讯** 记者马思泳、李春炜，通讯员海宣报道：记者25日从广州市海珠区获悉，羊城将迎来一个全新的世界级地标广场——广州塔广场将于12月28日开业。

据悉，广州塔广场位于广州新中轴线南段的起点，定位为国际潮奢高端购物广场，是广州塔—琶洲世界级地标商圈的重要引擎，定位打造国际化、品质化、智慧化、绿色化的商业综合体，主打首店经济和夜间经济。

广州塔广场开业后，将成为广州商业消费的新地标，推动广州塔—琶洲商圈承载更多商务、旅游消费场景，流量，一个集旅游观光、体验消费的全新商圈将逐步呈现。

广州塔广场是广州塔—琶醍

美食集聚区的核心载体，也是美食集聚区经营规模最大、层次最高的载体，餐饮业生态是该项目最为突出的亮点。目前，广州塔广场项目已引进8家米其林餐厅，其中有部分餐厅是华南首店或海珠首店，还引入了其他国内外特色美食，形成米其林特色餐饮街区。为进一步打造夜经济生活圈，项目将推出“日茶夜酒”的特色餐饮社交空间，与琶醍等周边区域形成联动效应，着力打造“水—陆—空”立体消费场景，不断扩大广州塔—琶醍美食集聚区的规模和影响力。

除了美食之外，项目还引入各类零售业态，涵盖服饰、珠宝、潮玩、新能源、剧院等多个领域。开业期间，广州塔广场将相继推出一系列推广和促销活动。

## 政策“出新”！ 广州再推29条惠企利民措施

涉及集体与国有建设用地置换、老旧小区加装电梯、存量房预告登记等

羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 穗规资宣

12月25日，广州市规划和自然资源局在已出台五批117条惠企利民措施的基础上再发力，提出第六批共29条措施。记者在媒体解读会上了解到，本轮惠企利民措施亮点多多，包括提出建立低效用地再开发试点项目库、支持集体与国有建设用地置换、老旧小区加装电梯变依业主申请加梯方案为政府主动服务、在全市范围推出存量房预告登记服务等，将进一步优化广州营商环境，提升广州人居环境品质。

### 创新试点，盘活低效用地

为盘活利用存量土地，广州市规划和自然资源局建立低效用地再开发试点项目库。已入库试点项目适用低效用地再开发惠企利民措施，通过试点先行探索建立可复制、可推广的低效用地再开发政策体系与制度机制。其中，提出建立低效用地土地管控规则，支持处理低效用地中历史遗留建设用地无需使用新增建设用地指标，支持项目范围内的边角地、夹心地、插花地纳入成片改造，支持产业园区配套设施在整体规划下可跨地块集中设置并整体计算配建指标，支持集体与国有建设用地置换。

“优化前，用地置换仅限于国有建设用地之间置换或集体建设用地之间置换，涉及集体建设用地与国有建设用地置换的，需先将集体建设用地征为国有建设用地后才可置换。优化后，符合条件的集体建设用地与国有建设用地可直接进行空间位置上的调换，依法办理不动产登记，更有利于解决集体建设用地和国有建设用地交错混杂、破碎化的问题，推动土地规整和成片开发。”广州市规划和自然资源局有关负责人解释。

广州市规划和自然资源局还针对低效用地再开发试点项目，提出支持原划拨工业用地提质增效暂不办理有偿使用、支持分期缴纳土地出让金、土地使用权续期，以及允许采用带设计方案出让、带项目方案出让、综合评价出让方式供应土地等支持措施，打出支持产业发展组合拳。

### 优化管控，提高产居品质

广州市规划和自然资源局有关负责人指出：“本次惠企利民措施明确，普通工业用地除了可设置计容建筑面积不大于工业项目总计容建筑面积15%的行政办公及生活服务设施之外，还可以设置15%必需的研发、设计、检测、中试设施，相关设施应符合相关工业建筑设计规范要求并确认为工业，为工业生产提供必要的支撑、增添产业发展新动能。”

在提高人居环境品质方面，本轮措施鼓励利用首层或二层建设四周无围蔽且满足公共开放性的风雨连廊，鼓励新建建筑或既有建筑改造时优化第五立面设计和利用。值得关注的是，本轮措施还针对老旧小区较大的加装电

梯需求，变依业主申请加梯方案为政府主动服务，切实改善老旧小区人居环境。

如何成片连片加梯？广州市规划和自然资源局有关负责人表示，成片连片、成批集中加装电梯变依业主申请加梯方案为政府主动服务送成片连片、成批集中加装电梯方案，统一规划、统一联审、统一维管。以住宅小区、物业管理区域或者社区为范围，可以是连片的住宅楼栋，也可以是相邻近的单个住宅楼栋，由区电梯牵头部门、属地街道等部门主动推荐，形成由区电梯牵头部门统筹成片连片、成批次地纳入并组织集中编制既有住宅加装电梯方案。

### 审批提效，优化政务服务

本轮措施聚焦企业和群众诉求，主动优服务、简流程、降成本，做好规划资源领域政务服务。

在不动产登记方面，本轮措施提出扩大国有土地上房屋登记业务通办适用范围，新增国有土地上房屋预告登记和增量房转移登记可全市通办，提升同城业务办理便捷度；拓展广州市预告登记覆盖面，在全市

范围推出存量房预告登记服务；深化预购商品房预告登记全城网办，推行“线上为主、线下为辅”办理模式。

本轮措施还提出强化“特诊窗口”兜底服务，针对企业、群众急难愁盼的问题，可通过专题会审、提级研究等方式帮助解决，并以个案问题推动一类案件解决、固化一套工作机制。

