



出品人 任天阳
总策划 林海利
总统筹 孙璇
执行策划 林洁 吴江 黄丽娜 马汉青 邓琼
统筹 孙晶 刘佳宁

开栏语

2024年，内部困难增加、外部环境复杂，直面挑战，广东不任性、南粤有韧性。经济浪潮中，广东外贸扬帆、就业稳固、文旅繁荣，多项指标名列全国前茅。即日起，本报推出《韧性广东》系列，聚焦粤地活力，解码发展密码，力证2024广东行稳致远，笃定2025广东再创辉煌！

韧性广东 经济大省勇担当挑大梁



羊城晚报记者 孙晶 陈泽云 王丹阳 杭莹

2024年，既是波澜壮阔的“非凡之年”，亦是承前启后的“关键节点”。

“在推进中国式现代化建设中走在前列”——沿着习近平总书记指引的方向，广东向高质量发展风雨兼程。

这一年，国际风云跌宕起伏，国内挑战与风险交织，考验重重；

这一年，广东以不屈不挠之韧性迎难而上，以风雨无阻之勇气砥砺奋进。

南粤大地，步履铿锵，矢志前行。

翻越丛山峻岭，踏破万千荆棘，经济大省勇担当挑大梁：

全省区域创新综合能力连续8年全国第一；

今年前三季度，广东先进制造业、高技术制造业增加值分别增长6.9%、11.6%，占规上

工业比重提高到56.4%、31.5%；

今年前11月，广东外贸进出口8.27万亿元，同比增长10%，高于全国增速5.1个百分点，其中，出口5.37万亿元，增长8.7%；全省城镇新增就业累计135.57万人，同比上升3.9%……

一组组数据，如同一个个字符，回答着作为经济大省的广东2024年如何前行，也回溯了作为全国经济领头羊的广东如何穿越周期，在经济发展的激流中稳舵前行。

展望2025年，韧性广东正用实力和耐力为“广东一定行”注入更强大的信心，韧性广东也在加速奔赴“再造一个新广东”的美好未来。

(一) 经济稳中求进显担当

前不久召开的2024年中央经济工作会议强调，支持经济大省挑大梁。

在全国经济版图上，广东的分量不言而喻——

广东省统计局发布，2024年前三季度，广东实现地区生产总值99939.18亿元，超过全国经济总量的十分之一。事实上，经国家统计局统一核算，2023年广东实现地区生产总值(初步核算数)135673.16亿元，已连续35年位居全国首位。

广东自身发展基数大，每一个增长点都来之不易。广东不仅“稳住了”，更实现了“稳中见优”。

从生产看，1-11月份，全省规模以上工业增加值同比增长4.3%，全省在产工业行业大类增长64.1%；1-10月份，全省规模以上服务业实现营业收入4.54万亿元，同比增长8.2%，规模以上高技术服务业营业收入增长8.3%；

从需求看，前三季度，消费品以旧换新政策带动下升级类商品消费需求加速释放，办公用品类、家用电器和音像器材类、通讯器材类商品零售额分别增长3.4%、

1.9%、1.0%，比上半年加快8.1个百分点、1.7个、1.1个百分点；新能源汽车增长8.1%，比上半年提高4.4个百分点；

从“流量”看，11月，广东全省客运量、旅客周转量分别同比增长7.0%、12.6%，其中，铁路客运量和旅客周转量分别同比增长9.8%、4.1%，民航客运量和旅客周转量分别同比增长11.7%、17.2%。

从微观主体看，截至6月，全省登记在册经营主体1859.01万户，同比增长7.8%，占全国总量十分之一，企业总量、外资企业总量、民营经济主体总量等均排名全国第一。

在重大工程建设中，广东成

绩同样亮眼：黄茅海跨海通道通车试运营、深中通道建成通车、珠江三角洲水资源配置工程正式供水运营、梅龙高铁开通运营……

今年以来，广东省重大工程建设

屡屡取得突出成果，地方政府专项债资金在其中的重要作用不言而喻。2024年，广东省新增专项

债券额度5085亿元，约八成用于

市政和产业园区、交通基础设施等

领域，还推进“补改投”改革试点扩点带面，撬动更多资金投入重点领域。

料峭寒风中，火红的鲜花在

广东的城市街头随处可见。这是

广东坚定不移推动高质量发展，不断夯实现代化建设“硬实力”的火热写照。

在刚刚结束的广东厂家新技术专题新闻发布会上，广东省具备智能机器人创新中心负责人这样告诉记者：“马拉松运动员每隔一段距离就有人帮助他‘破风’，我们会把自己定位为行业的‘破风者’，帮助具备智能领域的优秀企业去‘破风’。在数据生产方面，我们想降低数据成本，让大家更好地迭代真身智能的模型；在场景落地方面，我们帮企业把落地的道路铺平！”

“破风”前行，“新”的活力，绽放在广东的千行百业之中。

在重大工程建设中，广东成

绩同样亮眼：黄茅海跨海通道通车试运营、深中通道建成通车、珠

江三角洲水资源配置工程正式供水运营……

今年以来，广东省重大工程建设

屡屡取得突出成果，地方政府专

项债资金在其中的重要作用不言而喻。2024年，广东省新增专项

债券额度5085亿元，约八成用于

市政和产业园区、交通基础设施等

领域，还推进“补改投”改革试点扩点带面，撬动更多资金投入重

重点领域。

料峭寒风中，火红的鲜花在

广东的城市街头随处可见。这是

国四成以上；集成电路、新能源汽车、民用无人机产量增速均在25%以上。

——看新能源汽车，广东已从汽车第一大省成长为新能源汽车第一大省，广东汽车产量连续七年居全国第一；2023年新能源汽车年产量达253万辆，居全国第一，全国每4辆新能源汽车便有一辆“广东造”。

广东汽车产业展现出强大韧性和发展潜力。不仅有比亚迪、广汽集团、小鹏汽车等一批新能源汽车相关领域的头部企业，亦有文远知行、小马智行等头部自动驾驶企业加速向前，亿纬锂能、奥动新能源等动力电池企业持续扩大产能。

——看战略性新兴产业，广东早已抓住以无人机为代表的低空经济“风口”，形成深圳、广州、珠海三大低空产业制造聚集区。

在11月举办的第十五届中国国际航空航天博览会上，由广州小鹏汇天研发生产的分体式飞行汽车“陆地航母”全球首次公开飞行，全国首个低空经济应用示范

岛落户广州大学城，曾经只存在于科幻电影中的场景，正一步步变为现实。

——全国每3台工业机器人就有一台“广东造”，与低空经济的蓄势高飞相呼应，机器人产业

成为培育新质生产力的又一创新高地。由广州数控设备有限公司

研发的RB500机器人打破了重载工业机器人长期被国外垄断的局

面。广东省工业和信息化厅总经济师邹勇兵介绍，去年广东半导体与集成电路、前沿新材料、新能源、数字创意等战略性新兴产业集群增加值增速超10%。绿色产业向“新”发展，氢能“制、储、运”技术日臻完备。

通过产业裂变、融合与创新，广东不仅在新兴领域开辟出广阔的发展空间，积极运用数字技术、绿色技术改造提升传统产业，更为经济持续健康发展注入了强劲动力。

2024年是“百千万工程”加

速全面突破的关键一年，通过环

境整治、产业升级，富民兴村取

得实质性进展。广东全国百强区数

量稳居全国第一。

今年以来，广东传统产业加

快转型升级，新兴产业培育壮大、

未来产业前瞻布局，新质生产

力发展欣欣向荣。广东拥有国家

高新技术企业数量连续8年排

名全国第一。

在广东，澎湃向“新”，新技

术、新产业、新业态、新模式，正

加快形成以创新为主要动力和支

撑的经济体系。（下转A3）

广州首条地铁环线迎客

广清城际铁路北延线(清城站至飞霞站)同日开通，广州地铁运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里

羊城晚报讯 记者严艺文报道：12月28日12时，广州首条地铁环线——十一号线正式开通初期运营，当天广清城际铁路北延线(清城站至飞霞站)也同步开通，标志着广州地铁运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里，其中地铁705.1公里、城际铁路338.3公里，迎来广州轨道交通发展道路上的里程碑时刻。

12月28日12时，广州地铁十一号线正式开门迎客，从非遗重点站之一的芳村站E口进入，不少街坊已迫不及待进站尝鲜。广州市民梁先生见证了地铁十一号线的开通，这次带着自己的儿子见证地铁十一号线的开通。“从十几岁到三十几岁，我一路见证广州地铁的发展。十一号线开通后，去琶洲等地都更方便了。”

十一号线全长约44.2公里，均为地下线，共设31座车站，换乘站达26座，开通初期14座与既有线路换乘。线路途经天河、白云、越秀、荔湾和海珠五个中心城区，连接琶洲、广州东站、火车站、白鹅潭(芳村)等4大枢纽，实现城市内部的高效循环与无缝衔接，进一步方便市民出行。

随着广州地铁十一号线和广清城际铁路北延线(清城站至飞霞站)的开通，广州地铁运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里。从零起步，到跨越1000公里运营里程，既是广州城市轨道交通新的里程碑，也是“轨道上的大湾区”新的起点。

十一号线“换乘之王”中的换乘站，不仅是广州的，也是湾区的。在建的广佛环线广州南

相关报道见A2



市民在芳村地铁站内拍照打卡 羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄

总里程达到595.1公里，线网密度稳居全国第一

深圳5条地铁新线同步迎客

“羊城消费新八景”城市消费IP重磅发布

广州市民游客好福气
可以吃喝玩乐一整年

详见A2

漫读周末
2024《人世间》：
故事无尽，相会有时

详见A4

2024，大文艺、热文博、潮非遗——
如何叫得更响
传得更开留得更久？

详见A6



广州塔广场昨开业 市民游客火热打卡

文/羊城晚报记者 李焕坤 许悦 图/羊城晚报记者 周巍

广州塔广场开业首日就吸引了众多市民前来打卡

羊城晚报讯 12月28日，位于广州新中轴线南端的广州塔广场正式对外开业，吸引了众多市民和游客前往“打卡”，体验新消费场景。据介绍，广州塔广场作为全市“羊城消费新八景”的地标商圈综合体，将助推中国第一高塔——广州塔的“流量”成“留量”、“过客”变“常客”。

广州塔广场建筑面积11.4万平方米，商业面积5.7万平方米，有1200个停车位。广场延续“小蛮腰”曲线造型和珠江水纹肌理设计理念，采取地面、负

念店级别的店铺，占总店铺数量60%。”广州城投集团董事长陈强说。

居住在附近的陈小姐一大早就过来“打卡”。“终于等到开业了！”她感叹道：“以前有好多想吃的餐厅只能跑去江对面，现在迈出家门就有吃喝玩乐的地方了。广州塔广场有8家米其林餐厅，值得一个个打卡试吃！”

广州塔剧场将于2025年春节启幕。剧场由一个拥有800个座位的先锋剧场和两个沉浸式小剧场组成。

据透露，目前，广州塔广场

招商签约率达95%，广州塔剧场、永旺、华为店将于2025年陆续开业。



28日，位于广州新中轴线南端的广州塔广场正式开业

责编/孙焰 美编/郭子君 校对/黄文波

