

高质量发展
新动能

民航

羊城晚报记者 詹淑真

2025年春运即将开启。近日,民航局运输司司长徐青表示,今年春运从1月14日开始,到2月22日结束,一共40天。今年民航春运预计仍将延续旺季市场趋势,探亲流、务工流、学生流、旅游流重合,旅客运输量预计将突破9000万人次,有望再创历史新高。

在春节临近之际,春运机票成为公众关注的焦点。如何订到更划算的机票?哪些线路最为热门?民航春运市场有哪些新特点?可以从相关的数据和趋势分析窥探一二。

中转机票性价比高

近日,同程旅行发布了《2025春运旅行趋势报告》(下称《报告》),分析了2025年春运期间居民的旅行趋势。报告显示,2025年春运期间铁路与民航的节前客流量峰值预计在腊月廿八前后,在时空分布上依然呈现出典型的“潮汐”特征。

2025年春运第一周正值各大高校陆续放寒假,学生与务工人员返乡客流高度叠加。数据预测,春运第一周铁路和民航客流量较春运开始前一周均有明显上升,并将在1月18日、1月19日春运首个周末迎来节前第一个客流高峰。春节前铁路客流峰值预计将出现在1月27日(农历腊月廿八),除夕夜则为整个春运期间的客流低谷。

《报告》数据显示,春运期间国内机票均价较平日上涨了

六成多,热门线路的直达机票折扣较少,高峰时段基本是全价票。相比之下,中转机票的价格相对便宜,对于时间相对充裕的消费者而言性价比比较高。除了价格因素外,春节期间热门旅游城市的中转客流也有明显上升,全国性枢纽机场中转客流相对较大。另外,春节假期期间,通过两次及以上的中转快速“打卡”多个城市的“旅游空降兵”较平日有所增加,也拉动了春运期间的中转出行需求。

春运出行高峰时段,国内机票均价超千元,国际机票均价接近4000元,较平日票价均有明显上涨。为了得到更高性价比的出行方案,不少消费者选择了“逆向”流动或中转出行,昆明长水国际机场中转客流量占比位居主要机场首位。

家庭游与大学生成主力

今年除夕正式列入法定假日,激发了更多的出游意愿。数据显示,以家庭为单位的出游人群,以及大学生群体,成为春运期间民航市场的主力。

春运期间,境内机票搜索指数同比增长15%,其中,除夕前三天为机票预订高峰期。携程数据显示,截至目前,春节期间热门城市的酒店预订市场已然呈现火爆趋势,北京、上海、广州分列酒店预订榜前三,哈尔滨、西安、深圳、大理、昆明、成都紧随其后。8天的假期也让春节不仅有“归乡”这一选择,不少游客选择“旅行过年”。今年春节前往异地过年的游客占比达65%,较去年同比增长24%。

从人群维度看,家庭出行需求旺盛,亲子游(至少一小孩一成人)、全家游(即三代同行)占比过半。大学生也成为境内民航出行增长主力,同比增幅达104%。今年春运整体票价较去年同期有所下降,同比下降约5%,票价下降也带动了大学生出行需求的反弹。

今年是“非遗春节第一年”,四川阆中、广东汕头、福建泉州、山西大同、江西婺源等具有年味的小众目的地受到游客瞩目,春节期间订单同比增长均达2倍左右。前往当地感受春节文化传承,观赏舞龙舞狮、灯会庙会、烟花英歌舞等民俗表演成为春节出游的新风尚。

民航春运有望再创历史新高

机票怎么订会更省钱?



白云机场客流旺盛(资料图)

冰雪游和跨境游受青睐

从携程机票预订数据看,今年春运,南北互换过年的趋势依旧,冰雪游“顶流”哈尔滨将延续去年热度。同时,跨境游需求持续走高,出境机票搜索热度增长61%,日韩等短途出境目的地热度增长1倍。

同程旅行《报告》也显示,2025春运期间,位于延边朝鲜族自治州的延吉朝阳川机场的客流量较去年同期预计有90%以上的增长,增幅位居全国首位。客流量增幅排名第二的是佛山沙堤机场,客流量同比增幅预计超70%。此外,通辽机场、阜阳西关机场、琼海博鳌机场、菏泽牡丹机场、乌兰浩特义勒利特机场、锡林浩特机场等

客流量增幅预计也都在50%以上。

分析认为,春运期间相对集中的探亲客流,以及春节长假期间年轻人对于小众旅游目的地的追捧,是三、四线城市机场客流量大幅增长的主要原因。以延吉朝阳川机场为例,其春运客流量的大幅增长与延边作为冰雪游“黑马”目的地的快速走红密不可分。根据同程旅行发布的《2024冬季旅游趋势报告》,延边以较快的冰雪游热度增幅位列2024—2025冰雪季“黑马”目的地首位。

今年春运延续了去年跨境游的增长势头,携程数据显示,出境搜索指数同比增幅达51%,日韩、东南亚依旧占据

出境热门目的地前列,日韩地区搜索量增长一倍以上,东南亚增幅达47%。此外长线出境游热度也有所上升,中东、非洲、拉丁美洲搜索量同比去年增幅均超50%。随着免签政策的持续扩容以及“240”新政的实施,“去中国过中国年”也被不少外国人加入旅行计划。携程数据显示,春节假期1月28日至2月4日,入境游订单同比去年增长超1.5倍,热门入境旅游目的地为上海、深圳、广州、北京、哈尔滨、成都、厦门、重庆、珠海、杭州,相比去年,重庆、珠海、杭州为今年新上榜入境游TOP10城市。

港珠澳大桥穿梭巴士“加班”

计划春运期间每天往返香港班次约1500班

记者从2025年广东省春运电视电话会议获悉,广东将增加运力供给,加强综合运输衔接。港珠澳大桥穿梭巴士计划春运期间每天往返香港班次约1500班,同比加开200班次。

此外,从1月10日起,在港珠澳大桥珠海口岸办理预登记服务的航空公司将增至15家。这意味着乘坐封关巴士从珠海前往香港国际机场海天中转大楼的乘客,手续简单,全流程花费时间更少,行李托运更省心,同时坐车也能退税。

乘客只需在发车前60分钟到港珠澳大桥珠海口岸三楼出入境大厅办理1次联检手续,就可以坐车出发前往香港机场了,车程仅需45分钟。携带较多行李的乘客可

直接托运行李。同时,乘坐封关巴士前往香港国际机场转机,可以申请120港元香港机场离境税。

2025年春运从1月14日开始,至2月22日结束,共40天。

经广东省交通运输厅初步研判,2025年广东春运将呈现三方面特点:一是随着春节假期政策调整,加之春节前后学生流、务工流、返乡流、旅游流叠加,预计春运期间全省跨区域人员流动量、铁路客运量、民航客运量有望创新高。二是全省自驾出行保持高位,高速公路车流量将再创历史新高,保畅通和满足新能源汽车充电需求面临较大压力。三是高峰时段部分重点地区、热门线路仍需提前做好出行计划,琼州海峡、重要跨江跨海通道等地保畅通压力仍然

较大。

广东省交通运输厅初步预计2025年春运广东全社会跨区域出行人员流动量约10.98亿人次。

广东高铁运力投放比例由2024年的85.5%提升至87.3%,节前出省能力大幅增加,计划共安排出省列车759.5对,同比增加20.5对;预计广州白云国际机场起降航班7.3万架次,同比增长20%;深圳宝安国际机场起降航班5.2万架次,同比增长6.1%。

琼州海峡进岛约236万人次,平均每天约5.9万人次、同比增长约3%,进岛车辆约为58万车次,平均每天约1.45万车次、同比增长约5%。为引导车辆有序过海,琼州海峡已实行“预约过海”模式,非预约请勿前往。

港珠澳大桥

羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综



港珠澳大桥 新华社发

徐闻港

提前12小时预约“有着数”

春运徐闻港进岛船票已开售

2025年春节徐闻港进岛船票已开售。有过海需求的司机旅客,须提前通过“徐闻港”“徐闻港购票平台”“琼州海峡轮渡管家”预约购票。

据了解,徐闻港进岛船票预售期为15天,进岛船票除每年农历腊月(农历十二月)初一至腊月廿五预售期为30天以外,其他时间进岛船票预售期为15天。船票线上提前预售天数不含当日开航日期。进岛的司机旅客请在预约航班开航前60—180分钟到达港口,请勿过早或过晚到达港口。

此外,提前预约过海可享优惠。截至2025年1月28日(农历除夕)24时,提前12小时预约的小车每次进岛减免10元,货车每次进岛减免20元,以上减免两类车型不含商品小车、二手托运小车、客车、自行车、摩托车(包括电动类及三轮摩托车)、运载危险品车型。广东省交通运输厅提醒,节前进岛车辆高度集中,未预约的车辆将不能进入港区,目前进岛船票尚有大量富余,广大司机旅客一定要提前预约购票,合理安排进岛行程,未预约勿前往。

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综



2025年春节徐闻港进岛船票已开售

城际铁路

文/羊城晚报记者 严锦程
图/受访者提供

2025年春节假期共8天,据铁路部门预测,春节中短途出行旅客较往年将有较大幅度增长,旅游、探亲客流仍将保持旺盛趋势。在春运即将到来之际,广深城际、珠机城际将实施“车票当日一次有效”举措,进一步方便旅客出行,另一方面,广佛东环城际迎来重要更新,广佛东环城际铁路全线铺轨顺利完成,标志着项目实现“轨通”,为全线开通运营奠定坚实基础。



珠机城际珠海机场站

广东省内多条城际线迎新变化

两条城际“公交化”+一条城际铺轨完成

广深城际仅需扫码过“一道关”

记者从广铁集团获悉,自2025年1月5日起,广深城际、珠机城际实施“车票当日一次有效”举措,即广州白云站至深圳站间始发终到的“C”字头动车组列车、珠海机场站至珠海站间始发终到的“S”字头动车组列车,车票按“当日一次有效”实施,如遇周末、节假日等客流高峰,车站将根据需要按当日当次组织旅客乘车,以确保运输安全秩序。

据了解,此次调图后,广深城际实施“车票当日一次有效”举措区间由原来的深圳站至广州站延长至广州白云站,而珠机城际是首次实施该项举措。

据珠海站工作人员赵敏洁介绍,此次列车运行图调整后,为提升列车运行效率,珠机城际全天开行的列车班次由38对增加至43对,开行“大站快

车”和“站站停靠”列车,最小行车间隔为10分钟,为旅客提供多种出行选择,进一步提升珠机城际服务水平,满足旅客多元化的出行需求。

据了解,为方便旅客乘车,乘广深城际和珠机城际动车组的旅客,只需过检票闸机“一道关”就能轻松到达站台,通过实施“验检合一”措施,有效减少旅客候车环节,提高了乘车效率,让出行更高效、更便捷。

乘坐两条城际线路可以像坐公交、地铁一样,无须提前购票,旅客可以通过手机支付宝App的“铁路12306”小程序直接扫码乘车,在闸机处一扫“手机码”,即可完成实名制验证及进站乘车手续,出站时再次扫码即可实现快速扫码出站,旅客可以来一次“说走就走”的旅行。



广佛东环城际建设现场,牵引车将最后一对长轨牵引合龙

广佛东环城际全线铺轨完成

1月6日,在大源站铺轨施工现场,随着最后一组500米长钢轨精准落位,标志着由广州地铁集团珠三角城际轨道公司投资建设、中铁二十五局承建的广佛东环城际铁路全线铺轨顺利完成,标志着项目实现“轨通”,为全线开通运营奠定坚实基础。

广佛东环城际铁路位于广州市中心城区,线路起于广州南站(不含),线路外包佛莞城际铁路,向北经番禺区、黄埔区(生物岛)、海珠区(琶洲会展中心)、天河区(金融城)、白云区,接入新白广城际铁路竹料站,正线长度约46.54公里,设计时速160公里,全线共设8个车站。该项目轨道铺设工程主要包括正线双线93.47公里、站线2.31公里、单开道岔14组。

“广佛东环城际铁路项目铺轨施工面临45公里超长距离地下铺轨作业以及30‰大坡度铺轨难题,施工作业面狭小,施工安全风险高。”中铁二十五局铺轨施工负责人陈时富介绍道。

为此,项目团队以“五小”

创新活动为载体,开展“长大隧道长轨铺设有限空间通风散气”技术攻关,保障现场安全施工。此外,项目团队借助信息化平台,强化现场管理、优化资源调配、完善风险预警,实现沿线铺轨作业的智能化、专业化、信息化,安全守护施工进度,高峰单日铺轨达到7公里,历时84天,顺利完成全线铺轨施工任务。

全线轨道铺通后,广佛东环城际铁路项目将加速推进无缝焊轨和轨道精调,并开展全线静态验收工作,为联调联试和试运行作好准备。

据悉,广佛东环城际铁路是粤港澳大湾区城际铁路网的重要构成,也是沿线城市组团间的城市快线,连接广州南站、白云机场等重要枢纽站点,与广佛西环共同构成广佛两市的“大环线”,衔接广惠城际、广肇城际、广清城际、穗深城际新白广段等多条放射状城际线路。建成后,线路对进一步提升广佛两市联合竞争力、推动大湾区高质量发展、打造“轨道上的大湾区”具有重要意义。