



广东启动全国规模最大车网互动灵活响应活动

文/图 羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 沈甸



广东电动肇庆综合能源充换电站

近日，记者从南方电网广东电网公司获悉，日前，针对农历小年的午间调峰场景，广东电网会同深圳供电局组织了首次全省范围的车网互动灵活响应活动。

这次活动主要面向10千伏及以上且完成需求响应注册的商业运营充换电站，全省共计421家充换电运营商、5312座充换电站共同参与。“1月23日14:00-15:00期间已成功引导12658辆新能源汽车优化充电时段，增加午间最大负荷21万千瓦，促进消纳新能源16万千瓦时。”南方电网广东电网公司市场营销部副总经理刘思捷表示，本次响应期间电网平稳运行，有效发挥动力电池作为移动储能的灵活性调节能力。

据了解，在1月28日-31日（农历除夕至大年初三）期间，全省还将在每天10:00-15:00连组织全国规模最大的车网互动灵活响应活动。活动期间，特来电、蔚来、星星充电、南网电动等参与响应的运营商将推出充电优惠，引导新能源汽车在邀约时段集中充电参与电力系统调节，实现“车、桩、网”三方共赢。

1万多辆新能源汽车参与

1月23日，在位于广州琶洲的多元智能超充站内，新能源车主曾嘉俊正在站内工作人员的指导下参与车网互动灵活响应活动。“我前两天看到这个消息，抱着好奇心就来体验一下。”曾嘉俊坦言，他在“顺易充”小程序得知在23日的14时至15时充电每度电直降0.95元，比夜间充电更优惠。

曾嘉俊算了一笔账，在响应时段内前来充电，他的车电池容量为80千瓦时、一个小时内可充约50度电，立即可享受475元减免优惠，“我省了一笔钱，电网更安全绿色，这是一个双赢的事情，希望以后有更多这种活动。”

广州城市级车网互动规模最大

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”

虚拟电厂同时参与精准支持

在此次灵活响应活动中，广东电网能源投资有限公司粤能投平台整合1113个自有充电站资源积极参与，同步验证了虚拟电厂平台参与填谷型需求响应的实用路径。

粤能投平台在收到车网互动调节指令后，下发邀约信息至各充电站，再通过充电站运营平台广泛发布引流信息，1月23日共发送约70万条短信邀请车主参与活动。不仅如此，在响应时段内，粤能投平台按省、市、站多个维度，监测参与响应的站点充电桩的利用情况，发布信息做好引导，减少车主排队等待时间。能源投资公司平台事业部副总经理李海东介绍道：“平台对聚合资源具备多维度的充换电信息跟踪功能，可为车网互动精准响应调节提供有力支持”。

数据

显示，2024年，中国新能源汽车产量高达1288.8万辆，而广东生产了其中322.2万辆，

占全国产量的25%左右。

据悉，2024年广州市和深圳

市均申报了国家车网互动示范城市，共积极引导了1514座充换电站参与本次车网互动灵活响应。广州在本次1小时响应期间填谷最大负荷超4.4万千瓦，共计1003座充电站、10172个充电桩、3158辆电动汽车参与，响应电量3.1万千瓦时，是全国规模最大的城市级车网互动需求响应。

值得一提的是，这次车网互动灵活响应活动，广东电网和深圳供电局积极组织符合条件的用户签约。“在走访过程中，某用户起初因内部评估收益不明显导致参与意愿不足，工作人员通过持续沟通，帮助用户估算预计收益，及时答疑解惑，有效消除了用户疑虑，实现响应协议的及时签订。”深圳供电局市场及客户服务部副总经理孙晓佳说。

除了车主，各大运营商也踊跃参与了本次响应活动，根据广汽能源李华健经理介绍：“我们有超20个充电站参与本次响应，并且在响应时段制定了多项充电优惠引流活动，以减免服务费、降低充电价格等方式吸引车主前来充电。”蔚能能源广州能源运

营负责人雷娟说：“今天，我们共有20个站点参与响应，预计响应8000千瓦时，这部分收益将以积分或电费优惠的形式返还给参与响应的车主朋友。”