

# 首趟入粤返岗专列抵达广州

春运期间,广东人社部门组织返乡返岗专列30趟,包车300多班次

羊城晚报讯 记者周聪、邓鼎园摄影报道:2月3日(正月初六)16时30分,D3755次列车抵达广州南站。这是2025年春节后首趟务工人员入粤返岗专列。600多名广西籍务工人员踏上到广东返岗务工的旅途,也揭开了广东大规模返岗专列开行的序幕。春运期间,广东人社部门组织返乡返岗专列30趟,包车300多班次,畅通返乡返岗渠道。2月5日至2月9日,还将先后开行贵州毕节、都匀东、长沙南、巫山、安顺西至广东的返岗专列,确保务工人员顺利返岗,助力企业节后快速复工复产。

3日清晨,广西来宾市武宣县的老古在当地政府的安排下,乘坐大巴前往来宾搭乘专列。在车上,老古显得很兴奋。曾是贫困户的他,通过来粤务工成功脱贫:“去广东务工不仅可以脱贫,还能在工厂学到一门手艺。”

在专列上,不少老乡带着家乡的“年味儿”,充满希望地奔赴工作岗位,罗喜兰就是其中之一。她与丈夫双双来到广东务工,还把儿子、母亲带在身边。今年,他们一家人带了个大行李,里面有不少腊肠、腊肉等土特产。罗喜兰表示:“我不想孩子成为留守儿童,一家人在一起才是最幸福的。我们把孩子、母亲都接到广东生活,当然也少不了带上家乡的‘年味’。回去之后,我们准备让工友也尝尝。”

16时30分,D3755次列车缓缓进站。车厢内传来阵阵欢呼声:“广东,我回来了!”此后不久,首趟“山海心连·穗黔同行”返岗专列也到达广州南站,载着600多名贵州籍务工人员返岗。广东人社部门的工作人员早已在广州南站等候,欢迎务工人员返粤。列车到站后,工作人员立即组织专车将他们转送至企业,全力保障企业节后用工需求。

广东是全国第一经济大省,也是用工大省、异地务工人员大省。针对节后部分务工人员返程买票难、部分企业用工难的问题,广东实现“花式复工”,“点对点”护送老乡返岗。返岗“提速”,招工更忙。广东正以更精准的就业服务,破解结构性“用工荒”。早在专车、专列抵达之前,广东省派出的工作组和主要劳务输出地人社等部门先行对接,有针对性地收集和推送就业岗位信息。

节后也是招聘求职的黄金期。广东提出,将分类组织2000场招聘会,甚至直接把招聘会办到务工人员集聚地、交通枢纽地、劳务输出地。广东将组织举办“专而精”“小而美”等多种形式招聘活动,实现“周周有招聘、送岗到身边”。

人勤春来早。春运返岗正开启人们对美好生活的追求,一辆辆专列、包车正从全国多地开行至广东,满载一个个追逐明天的梦想,奔赴岭南下一个春天。



## 专列开往春天 他们返岗复工开启新生活

### 享就业“粤”生活

羊城晚报记者 周聪



“东风随春归,发我枝上花。”春天,是起点,是成长,是希望。2月3日,首趟务工人员入粤返岗专列D3755次列车从广西来宾开往广东,向春天出发。

返岗路上满是欢声笑语。劳动者们交流着各自的奋斗故事,分享着彼此的坚持和付出。

在过去的一年中,他们用自己的汗水和辛劳实现了生活的改变;在新的一年里,他们带着新的憧憬与美好的祝福,开启了逐梦新征程。

羊城晚报记者踏上首趟入粤返岗专列,体验来粤务工人员的返岗之旅,走近他们以行动创造美好生活的故事。

#### 在粤务工九年的覃金英:

“继续努力,让家人过上更好的生活”

清晨,天还未完全亮,覃金英已经收拾好行装,准备重回工作岗位。她轻轻走进女儿的房间,看着还在熟睡的小脸,心中满是不舍。

覃金英俯下身,轻轻吻了吻女儿的额头,低声说道:“宝贝,妈妈要去上班了,你要乖乖的。”女儿在梦中似乎感受到了母亲的温暖,微微动了动,但依旧沉浸在梦乡中。覃金英依依不舍地转身离开,心中默默祈祷女儿能平安、快乐地度过每一天。

今年是覃金英外出务工的第九个年头。说起外出务工,覃金英有些不舍、无奈:“家里靠种甘蔗为生,一年到头挣不到多少钱。”农活繁重,覃金英并不能帮上太多的忙。2016年,覃金英告别未满周岁的女儿独自前往广东,成为一名流水线工人。

在铁世龙精密永磁(深圳)有限公司繁忙的流水线上,覃金英每一个动作都透露出对工作的热爱与执着。

9年的时光,足以让一座城市发生翻天覆地的变化,也足以让一个异乡人逐渐融入这片土地。作为在广东务工近十年的“老广漂”,覃金英见

证着广东深圳经济、社会、城市面貌乃至生活方式的深刻变迁。这些年,广东用速度和开放创造了经济奇迹,而像覃金英一样的务工者们用青春参与了这场变革。对他们而言,广东不再是单纯的“打工之地”,而是承载着无数人安身立命、追寻梦想的土壤。

“2016年刚到深圳时,工厂区尘土飞扬。现在,厂区周围建起了公园,周末还有工友带孩子放风筝。”说起这些年的变化,覃金英感触良多,“最开始我每个月只有4000多元工资,如今每个月能拿到5000元、6000元。企业还会为我们缴纳社保、提供技能培训。”

不久前,她通过公司的培训,从一线流水线员工转型成为质检员:“九年前流水线依赖大量人力,如今许多车间引入机器人,工人从重复劳动转向技术岗位。”随着岗位的变化,上涨的收入也让覃金英对新的一年充满了期待。

李秀园表示,此次前往广东务工,自己是做足了准备。几年前,李秀园的姐姐在广东参加家政相关培训,如今是一

名护理员,在广州上门照护老人。在姐姐的鼓励下,她也参加了当地的家政培训课程,不久前拿到了月嫂(初级)、育婴师(高级)技能培训证书。这两本证书,就是李秀园前往广东的底气。

对于在广东的发展,李秀园也早早做了打算:“我现在有一个育婴师的技能证书,听说广东南粤家政行动进行得如火如荼,有育婴、养老、护理、家政多个细分领域。我想有机会就多参加培训,不断精进自己的技能,让自己成为多面手。”

说起广东,李秀园的眼里充满了对未来的憧憬。“我家现在盖起了三层房子,可是上面两层都还没装修呢。”她笑着说道,这次前往广东务工,自己可是带着“任务”出发的。在李秀园看来,广东机会多、市场大,需求大,自己有一技傍身,定能有所发展:“我姐姐说,在广东,有技能好就业,我想在家政行业闯一闯。2025年,我一定行!”

#### “00后”务工新人黄夏:

“三姐妹在湾区奋斗,将他乡变故乡”

在前往广东务工的路途上,不仅有务工多年的经验老手,也有不少务工新人,“00后”黄夏就是其中之一。

黄夏是来宾市武宣县人,去年本科毕业后,她入职小米汽车广州交付中心,成为小米集团的一分子。在广州就业,是黄夏一直以来梦寐以求的事:“广州经济发达,生活很方便,工作机会很多。”黄夏说,虽然自己在天津读书,但因为姐姐们都在广州工作,读大学时经常到广州找姐姐,对广州比较熟悉。加上离家近、工资水平较高,广州就成为自己的就业首选地。

说起自己的就业路,黄夏直言:“这里招聘多、岗位多,我在广州找工作十分顺利。”去年毕业季,黄夏来到广州求职。一场接一场的招聘会让她黄夏看花了眼。试着投了几份简历后,很快,黄夏就收到了多个银行的录取意向。最后,黄夏选择了小米集团:“我

两个姐姐都从事新能源汽车相关工作,所以,最后我也选择了跟姐姐们一起,进入新能源产业。”

入职半年,黄夏直言收获满满:“进入到职场,我真正看到工作是什么样子,了解到自己的优势和不足。在这半年里,我学习到很多新能源汽车方面的专业知识以及服务技巧。作为一名汽车交付员,我在沟通方面提升很大。”

此次乘车返岗,黄夏十分激动:“得知家乡推出免费赴粤高铁活动,我内心满是惊喜与感激。”黄夏表示,以往姐姐们返岗,需要大半夜不间断地刷新车票购买页面。“如今,有了返岗专列,我们能安安心心在家过年、踏踏实实返岗上班。”黄夏说道。

在新的一年中,这位刚入职的新人都早就为自己定下了小目标:“我希望能和姐姐们一起在粤港澳大湾区奋斗,融入湾区,将他乡变故乡。”

## 广州春节假期消费旺

除夕至初四,广州市家电等以旧换新带动销售额超1亿元

羊城晚报讯 记者许悦、孙绮曼报道:2025年春节是申遗成功后的第一个春节。广州各大商圈张灯结彩,年味浓郁,消费市场热闹非凡。不少商家在策划新春活动时,不约而同地凸显非遗元素,推动消费市场和文旅市场迎来新一轮火热。记者走访广州市场还看到,家电换新热度不减,消费升级趋势明显。

### 打造传统文化体验活动

春节申遗成功,再次唤起了人们对非物质文化遗产的关注。春节期间,在广州各大商圈举办的活动中,都能找到民俗活动、非遗产品的身影。

广州太古汇举办的“粤韵新话”乙巳蛇年新春展,特别选择粤剧这一岭南文化瑰宝,携手广东珠影影视制作有限公司与广东粤剧院院长曾小敏,共同打造粤剧文化主题展,通过多元媒介的视觉表达,展现粤剧电影《白蛇传·情》中影视视听美学与岭南戏曲艺术的碰撞与交融。

吸引很多游客打卡的太古汇L3层南玻璃盒,被打造成一座充满东方写意之美的“穿粤”空间,通过虚实结合的空间设计手法,融合中式传统建筑美学风格,生动还原了《白蛇传·情》中的电影场景。同时,展览结合多个视觉影像、戏服华裳、趣味粤歌互动以及珍贵的点翠戏剧舞台珠宝和电影手稿,为公众开启了一场与粤剧数百年璀璨历程的深入对话。

广百也聚焦首个“非遗春节”,打造极具传统特色的文化体验活动。广百北京路店以中国如意结为文旅钥匙,“行花街、逛广百”,顾客置办年货时就能感受各种非遗活动。在环市东商圈,广州友谊举办的“花漾年货节”“喜迎春灯笼阵”先后闪亮登场,寓意红红火火庆新年。

在天河区,天河领展广场的新年氛围打卡点也已就位,户外街区平川夜市的西南角别出心裁地增设“广州”“粤讲粤掂”等多个广府文化打卡点。



## 白云机场三期扩建工程跑出建设“加速度”

建成后将成为公路、铁路、航空等多种交通方式快速换乘的枢纽。

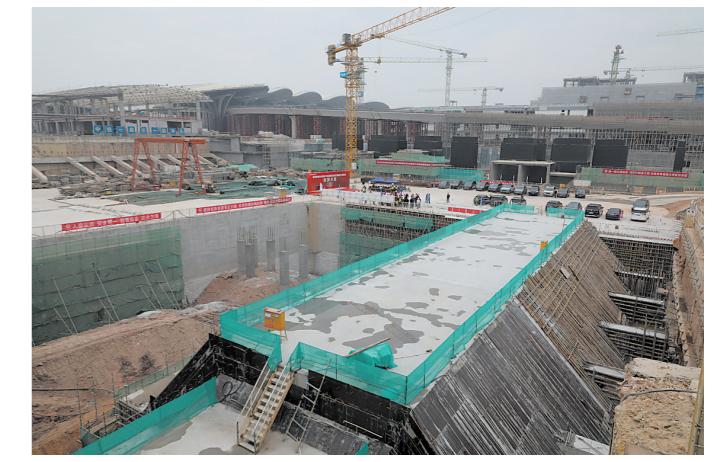
在白云机场三期扩建工程飞行区施工工段,主进场路的2座服务道桥和2座滑行道桥建设正顺利推进。承建单位民航建工项目负责人徐刚强说,目前主进场路的预制箱梁架设全部完成,正式进入桥面施工阶段,50多名工人在春节假期坚守岗位,保障道面混凝土施工。

“我们还负责两条下穿通道工程施工,率先采用盾构法穿越机场既有运营跑道。目前两台盾构机蓄势待发,项目管理团队和工人有250多人在春节值守,保障项目建设顺利推进。”徐刚强说。

白云机场三期扩建工程“进度条”不断刷新。今年1月23日,综合交通中心的车站完成封顶,标志着该项目土建工程主体施工全部完成。同日,第四跑道正式启用,白云机场正式进入“四跑道时代”,成为粤港澳大湾区唯一拥有4个跑道的机场。

目前,T3航站楼工程实现全面封顶,“湾区之翼”展翅飞翔姿态跃然呈现;综合交通中心工程项目采光顶结构封顶,主体结构处于收尾阶段;T3航站楼出港高架桥东侧已通车……

广东机场集团工程建设指挥部相关负责人说,白云机场三期扩建工程自2020年9月开工以来,建设者们以“晴天迈大步、雨天不停步”的奋斗精神,不断跑出机场建设的“加速度”。(新华社)



T3轨道交通枢纽车站完成封顶 新华社发