

# 大鹏：重大项目加快建设 文旅品牌频频“出圈”



大鹏新区旅游资源丰富

文/蒋佳元 图/大鹏新区综合办

春回大地，万象更新。作为深圳最早迎来新年第一缕阳光的地方，深圳大鹏新区春潮澎湃；乐高乐园、“三轨道”交通、LNG产业带、坝光生物谷等重大项目建设工地机器轰鸣，工人们正在热火朝天地施工。

奋进大鹏，日新月异。2024年，大鹏新区聚力“大鹏旅游高质量发展奋进年”，聚焦“出国旅游替代首选目的地”定位，成功吸引国际知名休闲度假品牌地中海俱乐部大湾区首店、洲际集团英迪格品牌深圳首家野奢型度假酒店、全球最大旅游集团德国途易旗下旅游酒店品牌TUI及新加坡雅诗阁酒店等21个重点项目入驻，为大鹏新区建设“全国最好、世界一流”的滨海生态旅游度假区注入了源源不断的强大动能。

时不我待，奋勇争先。1月10日，大鹏新区党工委（扩大）会议暨经济工作会议召开，明确将2025年定为“大鹏旅游高质量发展突破年”。会议提出进一步健全全域、全季、全龄、全业态的旅游产品体系，建设世界级主题娱乐集群。会议提出要重点做好十项工作，实现大鹏旅游高质量发展新“突破”。

蓝图绘就，号角吹响。位于大鹏新区龙岐湾畔的深圳乐高乐园度假区传来捷报：度假区最大单体建筑“乐高乐园创想世界”已进入封顶阶段，乐园区内各大主题区即将全面完成土建。同时，度假区项目银团也成功组建，将合力为项目建设提供强有力金融支持，推动项目建设驶入“快车道”。这无疑是大鹏新区提速重大项目建设，实现旅游高质量发展突破的有力注脚。

百舸争流，千帆竞发。随着一个个重点项目加速推进、一项项重点行动相继落实、一处处重点片区持续开发，大鹏新区正全力绘就旅游高质量发展突破年的精彩画卷，大鹏文旅品牌已如旭日东升，正加速走向全国、全球。



大鹏新区山海美景



大鹏 LNG 枢纽港



深圳东部国际旅游度假区

# 深汕特别合作区：锚定高端整车制造 打造世界级汽车城

文/李晓雨 图/何柏颖

一子落下，全盘皆活。深汕特别合作区这块460多平方公里的深圳“飞地”，如棋之妙手，落于粤东革命区，正在探索产城融合、城乡互动、工农互促的一体化发展新路径。

这个发展路径逐步清晰，深汕产业发展以新能源汽车为核心，辅以新型储能、新材料、智能制造机器人等产业，形成了“一主三辅”的产业发展格局。当前，深汕锚定打造深圳产业转移的重要承载地、新引进重大产业项目的首选目的地，以及粤东高质量发展的孵化器。通过集聚产业、人口，提升投资密度和开发强度，做实做强东部板块高质量发展的战略引擎，加速建设现代化的滨海新区、产业新城和田园都市。

深汕特别合作区以高端整车制造为突破口，以比亚迪为“链主”，带动上下游企业协同发展。比亚迪二期项目东西地块全面投产，并开启双班生产模式，已生产出腾势Z9GT、仰望U9等中高端车型，整车日产量突破1300辆，全年生产整车超过25万辆。壁虎汽车等9个项目投产，延锋国际等6个项目动工，产业链上下游企业聚集成群，共同推动深汕向世界级汽车制造城的目标迈进。

位于深汕特别合作区的小漠国际物流港，新增4条外贸滚装航线，汽车滚装年出口量超过5万辆。小漠港获准独立海关统计经济区划及相应代码，防波堤一期工程动工，二期工程进入主体施工阶段。这座港口正全力冲刺华南汽车滚装外贸枢纽港的目标，为深圳构建汽车“产供销、内外贸、上下游”一体化发展体系提供坚实支撑。

深汕特别合作区坚持基础设施先行，配套设施日益完善。深汕枢纽动工建设，小漠港疏港铁路纳入国家铁路专用线项目清单。通港大道通车后，将鹅埠、小漠片区的通行时间大幅缩短至约10分钟，有力推动了比亚迪整车生产基地的转移扩产战略。同时，教育、医疗、住房等公共服务体系不断完善，深圳中学高中园和深汕实验学校投入使用，深汕人民医院建设进度加快，7815套保障性住房建设顺利完成，为比亚迪输送超过1万名工人。

高质量发展的旋律在深汕特别合作区奏响，全区上下同心协力，全力推进项目落地、产业链完善、城市建设，“汽”流涌动，“城”貌初露。



深汕科技生态园



比亚迪汽车工业园二期

2024年前三季度，完成地区生产总值136亿元，同比增长58%。

深汕比亚迪汽车工业园累计投资超315亿元。

比亚迪二期西地块双班生产整车日产量突破1300辆，全年生产整车超25万辆。

汽车上下游产业佛吉亚等9个项目投产。

新增土地收储499公顷，新增土地供应603公顷。

与海丰、惠东实现政务互通经营主体超1.1万户。

完成粮食种植22473亩，完成高标准农田建设4266亩。

“村企合作”新增5个签约项目和4个项目动工。