

江门：发挥特长化优为胜 满怀信心一路前行

文/陈卓栋
江轩

承东启西 产业门类齐全

江门的优势在哪里？
江门是粤港澳大湾区重要节点城市。江门站是珠西都市圈第一大轨道交通枢纽、全省第四大轨道交通枢纽，江门高新区是粤港澳大湾区国际化物流运输大网络的重要支点和大湾区西翼物流枢纽平台。江门承东启西，位置关键。

江门是广东重要的工业城市，工业基础扎实、产业门类齐全。在《广东省制造业高质量发展“十四五”规划》中，江门是广东全部20个战略性产业的布局城市之一，其中8个战略性产业把江门标注为“核心城市”。

江门陆地面积占粤港澳大湾区1/6，拥有国能粤电台山发电有限公司、台山核电站等能源设施，土地、水源、能源等要素保障充足，拥有可连片大规模开发的大型产业集聚区，以及大湾区唯一一个省重点支持建设的产业有序转移

江门
中微子实验即将运行
中国科学院高能物理所
供图

平台。特别是大广海湾经济区规划面积达到3240平方公里，但开发强度不到6%。

530多万祖籍江门五邑的港澳台同胞和海外侨胞遍布世界，中国（江门）“侨梦苑”华侨华人创新产业聚集区被确定为省级“粤港澳青年创新创业基地”。

江门是珠三角的“米袋子”“菜篮子”“海鲜铺子”，肥沃的土地、广阔的海洋与丰饶的物产，是江门农业农村发展的潜力。

作为全国最具潜力文化旅游城市之一，江门拥有世界文化遗产“开平碉楼与村落”和世界记忆遗产“侨批档案——海外华侨银信”；风光秀丽、多姿多彩，36个国家A级旅游景区包罗万象，山河湖海林等自然要素一应俱全；侨乡风情独特、生态环境优美，渔村、侨村、海岛，水乡风光各异；江门还是著名茶饮品牌“喜茶”的发源地，这里咖啡茶饮店遍地开花，古井烧鹅、新会陈皮、台山黄鳝饭等美食遍布五邑。

充分发挥自身特长，化优势为胜势，江门的高质量发展“打法”，围绕着自身优势展开。

深入实施“科技引领、工业振兴、园区再造、港澳融合、侨都赋能、人才倍增”六大工程，系统推进区域平衡发展、生态文明建设、法治江门建设三大保障体系；成立“江门市学习借鉴深圳经验办公室”，向深圳学习产业发展、科技创新、涉企服务、投资开放等基础性工作。边学边用、边学边干，撸起袖子加油干的同时，江门一点点积累着发展的信心。

在江门开平金鸡山，700米深的地下，“国之重器”江门中微子实验进入了液体灌注阶段，距离正式运行取数仅一步之遥。从江门地下，仰望无垠星空，以科技创新之力，探索宇宙起源奥秘。

新会银洲湖畔，船岛、吊

跬步千里 汇聚发展信心

机、龙门吊林立，全球最大的宽扁浅吃水型半潜驳船从这里驶出。江门市南洋船舶工程有限公司的造船订单已经排到了2027年。该公司建造的节能型小灵便散货船，被国际市场称为“南洋型”船，打破了国外同业长期的垄断地位。

三年以前，江门市安全应急产业园还是一片荒地鱼塘。如今，这里已经蝶变成产业高地，吸引大批企业进驻。同样变化巨大的还有新会智造产业园凤山湖园区。两年前，新会智造产业园凤山湖园区还是一片机器轰鸣的工地，如今已矗立起一座座现代化厂房。新能源电池行业龙头企业创新航在江门建成的大湾区基地集群中的首个项目，如今成为集团内发展势头最迅猛、运营最高效的生产基地之一，一件件全球独创的“One-Stop Better”系列产品从这里生产。

走在江门市新会区奇榜村，富裕和美气息随处可见，别墅式村屋掩映在葱郁的树丛中，村中巷道平坦、干净。奇榜村是广东省“百千万工程”首批典型村之一。自2000年以来，奇榜村充分发挥自身优势，逐渐从一个不起眼的城郊小村庄蝶变逆袭为江门著名的“富裕村”“明星村”。目前，该村已构建起由水果批发市场、工业集聚区、五金机电、竹木、三鸟、花木等专业市场物业租金为主的集体经济格局。2023年奇榜村经营性收入超6000万元。如今，江门60%以上村集体经营性收入超100万元，居民人均收入增长5.6%，增幅珠三角第一。

一点点亮光、一点点成绩，聚沙成塔，聚少成多，凝聚成高质量发展的坚实基础与强劲动力。发展的信心，也更为坚定。

“江门元素”
照亮前进道路

2024年，深中通道、黄茅海跨海通道相继通车。这为江门打开了加速崛起、快速发展的上升通道。一拨又一拨考察团从珠江口东岸来到江门，走访企业、园区，并与江门有关职能部门深入交流探讨，直观感受江门投资建设发展成效，寻找合作的空间与机遇。自2023年以来，江门引进来自大湾区东岸城市的投资超亿元项目持续增加，目前计划投资额已超过500亿元。这是一份来之不易的“认同感”，更让江门的信心增强百倍。

用数据去总结江门过去一年的成绩：工业投资连续两年超1000亿元，工业总产值超6000亿元；农业：粮食产量首破100万吨；陈皮、鳗鱼等六大产业链总产值实现三年翻番，2024年总产值突破800亿元；2024年外贸进出口值1916.6亿元，同比增长10.6%；其中出口1611.1亿元，增长14.4%；江门大型产业集聚区第二年获优秀等次并排名全省第一，江门主平台获优秀等次并排名全省第一，江海、台山、蓬江、鹤山等4个省产业园区获评为优秀，其中江海产业园区排名全省第一。

收获这样一份成绩单，江门应当自豪、应当骄傲，更应当对未来充满信心。

不久前结束的广东省十四届人大三次会议上，省政府工作报告中的“江门元素”成为江门各界关注的焦点。

推动珠江口东西两岸融合发展，推进江门大广海湾建设，高质量建设承接产业转移主平台和大型产业集聚区，提升海洋工程装备制造和海洋船舶工业、支持海洋药物和生物制品等新兴产业的发展，做好新时代“侨”的文章、以侨为桥拓展对外交往交流，支持江门开平碉楼—赤坎古镇打造世界级旅游景区……从融入湾区、产业发展、平台建设、对外交流到文旅发展，省政府工作报告为江门指明了高质量发展的路径、方向，更增强了江门继续前行的信心。

使命在身、责任在肩，压力就是动力。2025年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。面对挑战，保持信心，追风赶月不停步，江门终将迈入大湾区一流城市之列。

江门：“双通道”上一路快跑 城市发展永不停步

文/陈卓栋

提起2024年江门最重要的事情，莫过于“双通道”的通车。

对于深中通道、黄茅海跨海通道相继通车，江门给予极高的重视，江门市委、市政府主要领导多次提及“大桥经济”这一概念。

从去年年初开始，围绕“双通道”开通，江门动作频繁：成立“江门市学习借鉴深圳经验办公室”、“边学边用”，产业先行，通过学习深圳、推进深江合作，实现城市能级的跃升；江门各地招商队伍频繁前往深圳，拜访客商、举办招商推介会，江门各区县与深圳各区达成合作，开展联合招商，江门区甚至将自己的“展厅”开到了深圳；作为唯一参展的地级市，首次组团参加在深圳举行的2024中国海洋经济博览会，并与深圳签署海洋经济发展合作框架协议；抓住黄茅海跨海通道及港珠澳大桥将港、澳、珠、江四地联通的机遇，开平赤坎华侨古镇正式开业，并开通香港、珠海长隆海洋王国至景区的直达班车，形成一条连通珠西四地的新旅游线路；江门多地“串门”拜访深圳、珠海等地寻求合作，深江、江澳等地合作持续深化。

江门的这股“兴奋劲”，源自一个个令人羡慕的案例：通过连接一线、超一线城市的跨海大桥，不少城市实现了飞跃式进步。这些例子在现代城市发展历史上比比皆是。如江门市委、市政府主要领导提及的南通，依托苏通大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥，融入了上海大都市圈，GDP在2013年—2021年均增长达到8.4%，名列万亿之城。如今，江门GDP已突破4000亿大关，向5000亿、万亿等新台阶迈进。“双通道”的开通为江门打开了加速崛起、快速发展的上升通道。

过去的一年，江门为迎接“大桥经济”所做的重点工作已初见成果：全市工业投资连续两年超1000亿元，近两年来招引项目总投资额超4000亿元，接待游客人数及旅游收入同比均上升超10%，海洋经济、低空经济等与深圳紧密合作的领域快速发展。

“双通道”开通，除了意味着机遇的降临，更擂响了奋斗的鼓点。城市的发展，不能停、不能等。新年伊始，江门各区纷纷举行一季度重点项目开工（竣工、投产）仪式，一批批新的项目为江门新一年的奋斗注入新的动力。“双通道”是快车道，更是跑道。万亿城市目标在前，江门正一路“加速跑”，力争成为珠江口两岸最亮眼的“仔”！

船舶出口成为江门外贸新动力

南洋船舶公司供图



▲赤坎华侨古镇正式开业 江轩供图

项目方供图



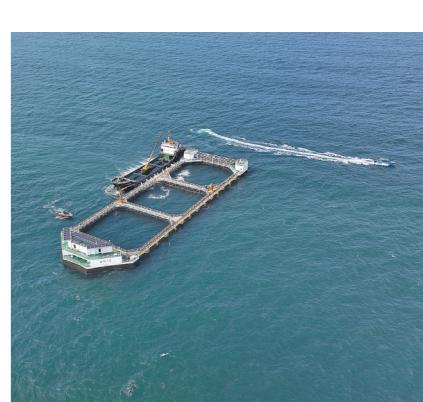
▲大量深圳、香港企业前往江门考察 杨兴乐 摄

工业投资连续两年超1000亿元，工业总产值超6000亿元，工业占GDP比重超40%，对经济增长贡献率达70%。

粮食产量首破100万吨；陈皮、鳗鱼等六大产业链总产值实现三年翻番，2024年总产值突破800亿元；60%以上村集体经营性收入超100万元，居民人均收入增长5.6%，增幅珠三角第一。

2024年全市接待游客2546.45万人次、旅游收入293.14亿元，分别增长11.9%、17.2%。

2024年外贸进出口值1916.6亿元，同比增长10.6%；其中出口1611.1亿元，同比增长14.4%。



▲江门海洋经济快速发展 台山宣供图