

开路先锋展风采 驿路繁华竞相开

从三个维度感受广东交通集团高质量发展的强劲脉动

文/欧阳征朝 王丹阳
图/广东交通集团提供

爬坡过坎，在风雨洗礼中前进，在历经考验中成长。2024年，广东交通集团逢山开路、遇水架桥，在南粤大地上铺就阳光大道，强化区域互联互通；以“安全、顺畅、舒适、智慧”为目标，持续提升服务品质；全面推动服务区提质升级，强化“交农文旅商”深度融合，着力提升群众的获得感体验感；大力发展交通运输新质生产力，让科技赋能智慧交通……各方面展现出强劲的综合实力和良好的发展态势。



广东交通集团打造智慧交通助手“粤通行”，助力群众出行，目前用户已突破百万



车主在服务区咨询办理业务



深中通道

勇当基础设施建设主力军 畅通区域协调发展大动脉

2024年以来，作为广东交通基础设施建设主力军，广东交通集团多个重点项目迎来重大进展，为全省区域协调发展畅通血脉、提供动力。集团承担的21个省重点项目共完成投资超400亿元，完成省重点计划的110.87%，深中通道、黄茅海跨海通道等9个项目按计划投产，通车里程合计约266公里。

高光时刻在2024年6月30日，国家重大工程——集桥、岛、隧、水下互通于一体的超级工程深中通道建成通车。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信。

习近平指出，深中通道

是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工程任务。这充分说明，中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干。

目前深中通道累计车流量突破1600万车次。自开通以来，深中通道车流量保持高位运行，不仅为珠江口A字形交通网络再添“关键一横”，助力珠江口东西两岸互联互通，更为茂名、阳江等粤西地区往来珠江东岸城市群提供了更加便捷的通道。一路细数回看，广东交通集团这浸透汗水的成绩单

上，写满奋斗与荣光。

黄茅海跨海通道、潮汕环线京灶大桥、龙寻高速、武深高速始兴联络线、雄信高速等如期建成。狮子洋大桥东西锚碇填芯施工完成，清花高速北江特大桥首个主塔顺利封顶。长深高速、广珠东线、汕梅高速等7个项目共487公里的扩建建设正在加快实施，广韶北高速改扩建、平武高速、南湛高速等项目核准立项，汕汾高速、深汕东高速改扩建、京珠北高速技改等前期工作加快推进。

广东交通集团党委书记、董事长邓小华表示，将全力加快重大项目投资建设，推动城乡区域协调发展朝着更高水平更高质量迈进。

高速公路服务区提质升级 助推“百千万工程”擘画振兴蓝图

俯瞰汕尾黄江，深汕西高速长沙湾服务区南北两区如同两条腾跃而起的蓝鲸，嬉戏在海天之间，尽显生机与活力。

2025年1月16日，龙紫高速黄村服务区完成升级改造，成为广东首个以恐龙为主题的服务区，引来无数游客打卡。

自全省启动实施“百千万工程”以来，集团按照省委、省政府工作部署，贯彻“一地一标、一线一策、一区一品”理念，有序推进服务区升级改造，探索“交通+农文旅商”的发展新模式，助力乡村振兴。

集团运营的服务区300多个，哪些需要改造？哪些需要新建？如何实现“交农文旅商”深度融合、互相促进？

集团领导班子以高瞻远瞩的目光审视自我，明确方向——将全力打造“规划定位更加精准、设计实施更加精益、经营管理更加精

细、业态产品更加精致、服务体验更加精美”的“五精”特色服务区及助农兴业示范服务区。2024~2027年将打造32对特色服务区、95对助农兴业服务区，其中2024年完成8对特色服务区提质升级。

锚定目标，抓住关键，系统推进，全面突破。2024年3月28日，集团召开行业首次面向全国的服务区提质升级项目推介与招商会，现场推介70对服务区、179个投资项目，参会单位209家。和中国烹饪协会、广东省餐饮服务业行业协会、广东南粤分享汇控股有限公司等分别签署了意向合作协议。

11月25日，2024城市艺术季——广州国际公共艺术博览会成功举办。省内首个以荔枝文化为特色的包茂高速柏桥服务区，以其浓厚的岭南文化风情和独特的艺术魅力，受邀参展并成为一大亮点。

12月23日，广东首个“近零

碳”新能源特色服务区——佛开高速址山服务区（北区）通过竣工验收，2025年春运前夕已投入运营，将为车主提供更加环保、高效的能源补给服务。

2024年，集团完成“银杏森林”主题雄信高速坪田服务区、“砚玉四会”主题广贺高速四会服务区、“滨海旅游”主题深汕西高速长沙湾服务区等8对特色服务区建设，完成51对助农兴业服务区改造，为城乡区域协调发展注入更多动能。积极推进消费帮扶，在服务区设置广东乡村振兴优质农产品专区、专柜、专区，超2000个特色农产品上架，累计消费帮扶金额超1亿元。

集团党委副书记、总经理刘晓华表示，将把特色服务区打造成为助力乡村振兴的新平台、带动地方经济发展的新引擎、展示岭南文化的新名片。

强化“安全顺畅舒适智慧”出行 打造中国式现代化高速公路广东样板

截至2024年底，集团运营的高速公路里程近8200公里，日均车流超500万车次。随着车流、人流、物流与日俱增，安全隐患随之增多，交通安全管理难度持续增大。我们该怎样为安全、顺畅、舒适、智慧出行提供坚强支撑？

准确研判，方能领悟。充分领悟，为了执行。

集团统筹构建从路段、业主到集团全覆盖、常态化的路网研判工作机制，强化路网研判分析，为节假日路网保畅提供态势分析和决策支持。

面对承担了跨珠江口总车流量约四分之一的深中通道，集团从设计之初就开始布局。依托高

精度数字底图及数据中心提供的数据库及地图引擎功能，深中通道积极推进国内首条包含路网感知、预测预警等功能在内的路网级的智慧交通体系建设。

借助无人机、异常事件检测、交通拥堵监测、重大结构物安全监测等新技术，通过隧道管控、数字孪生等技术研究，集团路段监控中心实现了“三个转变”：从被动事件响应向主动提前介入转变、从低效人工管理向高效智能管理转变、从经验驱动向数据驱动转变。信息报送及时率同比提升60%、收费站拥堵（500米）同比下降55.56%、服务区反堵至主线同比下降55.56%。

此外，集团积极推广应用“粤

通行”，用户量已突破400万。高精度数字底图项目深度开发应用，实现路段覆盖上线率100%。

安全、顺畅、舒适、智慧出行的背后，得益于集团良好的创新氛围，得益于智慧创新成果的持续涌现。据不完全统计，2024年集团研发投入约6亿元，新增346项科技成果，获得科技奖项45项。

可以说，广东交通集团2024年生产经营的雄浑篇章，就是广东交通高质量发展的精彩缩影，更是中国式现代化建设进程中最生动鲜活的写照。展望未来，广东交通集团将完整准确全面贯彻新发展理念，以科技创新推动高质量发展，“十五五”再立新功。

“海洋”主题服务区上新 鱼跃长沙湾 奋进“百千万”

文/图 王丹阳 沈高

初冬时分，南国海湾仍是阳光耀耀，暖风徐徐。俯瞰汕尾黄江，长沙湾服务区南北两区如同两条腾跃而起的“蓝鲸”，嬉戏在湛蓝的海天之间。

作为全线亮点的长沙湾服务区全面迎客，以海洋文化为核心主题，充分利用临海的区位优势，实现与周边村镇互联互通、服务开放、资源共享、产业融合，成为广东省交通集团投身“百千万工程”，注入交通新动能的新展台。



深汕西高速长沙湾服务区南北两区如同两条腾跃而起的“蓝鲸”

海洋特色大门户

在项目设计过程中，长沙湾服务区结合区域文化及建筑特色，围绕汕尾海洋文化，提取“鱼跃”意象，形成“鱼跃深汕西、逐浪长沙湾”的设计理念，打开汕尾海洋特色的大门户。

长沙湾服务区主体设计具有高智能、大集成、多变体、复用、少维修、低耗能的特点，提高了绿色发展的科技含量和创新能力。项目在南北两区各设一高一矮的两座服务楼，服务楼主体仿照蓝鲸造型，上设网壳钢结构+膜结构的“网状天幕”，整体呈现出跳跃而起的鲸鱼形象。

“天幕”的材料选用新型环保ETFE气枕膜，建设成本较低，且熔融温度高达200℃，安全性能更好。同时，气枕膜还具有重量极轻、强度高、延展率高、透光率强的特点，不仅可以展现屋顶艺术性光影效果，还起到明亮空间、节省能源的作用。”深汕西改扩建管理处主任张敦介绍道。

这类气枕膜虽然具备独特优

点，但也对施工精度控制和受力分析提出了更高的要求。为解决这一难题，长沙湾服务区在施工前应用数字预拼装技术，采用高精度测量设备对构件进行精确测量和定位，严格控制构件的尺寸、位置、安装角度等，以确保整体结构的稳定性和安全性，保障施工顺利推进。

而在服务楼室内，装潢也以蓝白色海洋色系为主，楼内大厅、母婴室、卫生间等区域加入了丰富的海洋元素，部分区域天花板还设计有“小鱼群”图案，多方位展现海洋主题。

实际上，项目在服务区建设全过程都突出强调因地制宜，擦亮城市“窗口”，力争开“门”见美：如吉隆停车场区以新能源车充电服务为主，为司乘提供友好服务的同时，提高可再生能源的利用率，减少碳排放，助力推广绿色出行；在景观布置上，结合干线公路绿化品质提升行动，因地制宜选择植物品种，在各个服务区区内设置沿海景观绿道等，形成独特的沿江休闲绿色生态景观点，提升服务区绿美生态品质。

在长沙湾服务区北区，纵跨两层的大戏台恢弘大气，精致的木雕、彩绘等艺术元素嵌入戏台中，以独特的方式传播弘扬汕尾皮影戏艺术。

“汕尾不仅海陆丰饶，更有丰富的文化题材，后续将定期举办皮影戏、英歌舞等当地特色的表演，让服务区也能成为展示汕尾文化的大舞台。”张敦介绍道。

长沙湾服务区在保证基础服务功能之外，更着眼于提升旅游服务品质与促进文化繁荣，创新性地增设了休闲娱乐、特色购物、生态观光等多元化高端服务板块，打造成丰饶汕尾的大展台。

南区以海洋文化为核心主题，充分利用临海的区位优势及丰富的周边产业资源，精心规划了海

洋文化展厅、海鲜集市与农文旅展销平台，并配套建设了房车营地与特色民宿，旨在打造一处深度体验海洋魅力的综合性休闲空间。北区则依托邻近古炮台遗址的历史文化底蕴，其紧贴周边村庄与底层的消费需求，以汕尾本土文化为主题，巧妙布局了汕尾主题小吃街、特色手信店与风味茶馆，辅以便捷的购物设施、快餐简餐服务以及全面的景区服务，为游客提供一站式文化体验与消费享受。

如今，汕尾薄饼、银屏蚝烙、海鲜砂锅粥等汕尾主题小食街已经在服务区率先“上线”，满足旅客对于汕尾地道美食与特色购物的需求。“我们周末带着孩子到汕尾度假，在长沙湾服务区休息，抱着试

一试的心态尝了海鲜砂锅粥，非常鲜美、非常惊喜！”来自深圳的陈先生连连称赞。

除此之外，深汕西高速改扩建项目多个服务区皆汲取地方特色，为地方文化树起新招牌：深汕服务区结合深圳现代都市经济圈发展要求，外观模拟新生绿芽，寓意建设充满活力的商业项目地，打造国内首个双立面服务区商业综合体；定位为“货车友好型”基础服务区的陶河服务区，服务楼建筑造型以陶河历史与陶器器型为设计灵感，采用阵列的五个圆形混凝土主体结构作参差布局；沙田服务区则以惠州市巽寮湾为概念原型，采用圆弧曲线结构形态，其外立面将现代的设计手法与岭南庭院文化融入其中……

连锁带村大枢纽

“长沙湾服务区在建设过程中特别注重打开大门，路地融合，实现与周边村镇互联互通、服务开放、资源共享、产业融合。”张敦介绍，目前，长沙湾服务区通过长沙湾大桥辅桥可与周边的梅陇镇连接，毗邻的长沙村通过村道也可进入服务区，未来华南大学汕尾校区二期建成后，也可与服务区实现互联互通，成为连锁带村的大枢纽。

“作为开放式旅游商贸综合型服务区，长沙湾服务区毗邻省级文物遗址汕尾长沙台，临近旅游网红目的地金町湾，资源丰富，联动紧密，将共同打造地方文化名片，助力构建‘交农文旅商’融合发展的新格局。”张敦表示。

为进一步发挥枢纽作用，按照规划，长沙湾服务区还将开设水产品海鲜市场、直播基地等，引入汕尾新鲜海鲜等，满足旅客对于地道美食与特色购物的需求，拓展消费帮扶新渠道，以四通八达的高速公路为平台，

带动更多汕尾农特产品“走出来”，走进千家万户，为“百千万工程”注入交通新动能。

近年来，广东省交通集团全力投身“百千万工程”，通过服务区作为高速公路融合地方产业新支点积极探索“交通+农文旅商”的高速公路服务区发展新模式，全面对接激活路地资源。

今年以来，广东省交通集团率先挂牌建立“广东乡村振兴优质农产品驿站”，在上百个服务区设置乡村振兴专柜、地方特色美食专区、地方农产品展销区域，带动农村农业发展和农民创业增收。广东首个荔枝文化特色示范服务区柏桥服务区提质升级工程全力推进，全力打造“农文商旅商”融合发展新地标。此外，广东省交通集团正倾力打造“五精”特色服务区，分类分批打造助农兴业示范服务区，力撑“百千万工程”落地见效。截至2027年，将完成建设“五精”特色服务区32对，助农兴业服务区95对。



深汕西高速长沙湾服务区