

写好“五篇大文章” 激活发展新动能

文/图 陈进波

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。作为经济第一大省,广东锚定高质量发展首要任务,矢志“再造一个新广东”。南粤大地上,产业转型升级的步伐不断提速,新兴产业释放充沛动能,现代化产业体系建设助推广东经济高质量发展继续走在全国前列、创造新的辉煌。

作为扎根南粤大地的国有大行,建行广东省分行心怀“国之大者”,积极践行金融工作的政治性、人民性,将做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”,作为金融服务实体经济高质量发展的着力点,持续加大对实体经济的支持力度,为广东区域经济发展注入强劲动能,书写了一份具有建行特色的金融答卷。

做实科技金融 构建全生命周期金融服务体系

凌晨2点,位于广东省清远市高新区产业开发区一间家具制造厂房灯火通明,工人和数控“手臂”正加班加点赶着年前的最后一批订单。

清远市弘迪家具有限公司以10年的时间完成了从小作坊到3000多平方米智能家居厂的蜕变。而其每次华丽转身,建行既是参与者,也是见证者。为了实现工厂的数字化转型,弘迪家具引入了3D云制造系统,但高昂的合作费用成为企业转型升级的一道坎。得知这一情况,建行清远市分行主动向该公司提议申请“厂房快贷”,经过前期调研,不到一周时间便为企业发放了800万元贷款。“感谢建行帮助我们一步步攀上‘云端’。”公司负责人朱帆无限感慨。

做好绿色金融 降碳增绿绘就生态蓝图

为积极响应国家碳达峰、碳中和战略部署,助力“百千万工程”,建行中山市分行利用创新产品“分布式光伏支持贷”,为多个工商业分布式光伏项目批量授信,累计投放人民币超3000万元。

建行中山市分行的“分布式光伏支持贷”是建行做好绿色金融在南粤大地的一处落脚点。过去一

年,建行广东省分行开展绿色金融、转型金融研究,在广东的国有大行中,首个披露碳信息报告;成为全国唯一一家获得“2024年度绿色发展优秀案例”奖的银行机构。此外,该行还承销亿纬锂能、南方电网等绿色债券29亿元,创新落地电力、陶瓷行业转型挂钩贷款超3亿元,绿色贷款余额超4400亿元。

“建行的资金真是及时雨,解决了我们的燃眉之急。”茂名市水木宜桦老年养护中心负责人谭女士对养护中心的发展充满信心——2024年养老中心着手全面升级改造,建行提供的贷款将进一步优化老人们的居住环境,引入先进养老服务和医疗设备,满足社区老人多层次的养老需求。



“以旧换新荔湾潮 乐活未来我领跑”——荔湾区消费品以旧换新嘉年华活动现场

做精普惠金融 以金融“活水”润泽小微企业

走进佛山市顺德区印得高印刷有限公司(以下简称“印得高”)车间,五颜六色的包装映入眼帘。印得高是一家小有名气的食品包装企业。岁末年初,对于食品关联企业而言,前期囤原料、开设备、稳人流、迎大单是常态,此时企业充足流动资金就显得格外重要。建行佛山市分行为印得高匹配“善新贷”,年前就为企业成功发放实现1000万元“善新贷”,用于企业购置设备、升级流水线等日常运营,给了企业奋战蛇年春节充足的“底气”。

为中小微企业发展备足资金底气,这是建行广东省分行普惠金融的立足点。过去一年,建行广东省分行实施支持小微企业融资协调工作机制,落地全国首个善营贷全联集采项目,贷款余额超3200亿元。此外,该行还积极助力广东城乡区域协调发展,与省供销合作联社共建“数字供销云平台”,与省农业农村厅合作“政银互动平台场景”,“裕农通”与涉农信贷联动向镇村延伸。累计投放超2.2万亿元贷款支持“百千万工程”;涉农贷款余额达2800亿元,新增超390亿元。

做暖养老金融 助力银发经济蓬勃发展

案,加大力度扶持养老产业发展,托起更多银发一族的“养老梦”。

养老事业关乎民生福祉,体现社会温度。过去一年,建行广东省分行做实养老金金融全方位服务,支持养老产业贷款余额达56亿元,“安心健养”企业年金落地签约企业42户,累计服务个人养老金开户超230万户,社保卡激活突破1000万张,助力银色经济蓬勃发展。

做细数字金融 全面推进数字化转型

为了积极响应国家促进消费、惠及民生的号召,建行肇庆市分行在“建行生活”平台特别推出肇庆市2024年汽车置换更新促消费惠民活动。通过优惠措施,让广大市民享受到实实在在的购车福利,更以实际行动促进地方经济的持续健康发展。

过去一年,建行广东省分行以“建行生活”App平台为依托,围绕用户多元化的需求,携手TCL、美的、苏宁、京东MALL等头部家电生产和销售企业建立生态联盟和联营联运。

以金融“薪火” 点燃消费市场“烟火气”

步入蛇年新春,空气中都弥漫着浓浓的年味儿,花市作为承载着传统民俗与喜庆氛围的“城市名片”,向来是市民们热盼的新春打卡地。

为全方位支持2025年蛇年花市,让这一传统市集绽放出更为绚烂的光彩,营造出热闹非凡的节庆氛围,建行广州荔湾支行主动靠前服务,积极走进2025年荔湾区迎春花市档位招投标会现场,现场向商户宣传建行商户收单产品和迎春花市活动,为花市商家开通收单服务,切实帮助他们解决经营过程中的支付难题。

2024年《广州市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)印发后,广州持续推进大规模设备更新、消费品以旧换新、废弃物品回收循环利用、标准提升四大行动。建行广州分行紧跟政策导向,聚焦汽车、家电、家具家装等多个与

向海图强 打造广东海洋经济发展先行者

文/黄婷 图/受访者提供

2025年新年伊始,广东省重点项目、由广东省港航集团打造的标志性建筑——广东港航大厦举行主体封顶仪式。大厦周边环绕着广州塔、海心桥、海心沙亚运场馆以及“四馆一场”等标志性建筑,与琶洲客运口岸东西联动,助力广州打造国际性综合交通枢纽,将带动广东港口航运产业进一步融合发展。

历经三年多,广东港航大厦从规划蓝图变为巍峨高楼,广东省港航集团也吹响了新阶段向海图强的奋进号角。

风劲帆满海天阔,奋楫潮涌逐浪高。作为广东省内河航运发展排头兵、粤港澳大湾区水上交通运输主力军和广东海洋经济发展先行者,广东省港航集团不断夯实港口航运主业转型升级基础,首家省级现代化海洋牧场一级开发平台功能不断扩展,海洋装备制造产业向高端化不断提升,加快迈出高质量发展的坚实步伐。

聚焦“1小时生活圈” 助力粤港澳大湾区互联互通

2025年春运期间,广东省港航集团驻港企业珠江船务企业(集团)有限公司(以下简称“珠江船务”)计划投入运力66艘,发送航班2.33万班次,共运营13条跨境水路客运航线,预计运送旅客242.54万人次;珠江船务增开的中山客运港至澳门氹仔码头航线已于1月15日起正式运营,为春运期间旅客出行提供新选择。

珠江船务在服务构建大湾区“1小时生活圈”方面展现积极作为,建立起大湾区独具特色的跨境“海空”交通运输服务优势。公司运营粤港澳大湾区多个核心城市往来香港市区、客场客运航线,建立了覆盖香港本地的渡轮客运网络,能够提供码头、航线、船队和客运代理业务等全过程的配套服务。

珠江船务全球首创直联香港机场的“海天联运”航线,创新打造“登船即登机”的跨境交通服务模式。公司所建设运营的广州中心城区首个跨境水路客运口岸——广州琶洲客运口岸,通航一年多以来,口岸营运航班近6000个班次,接待旅客超23万人次。目前海天联运服务航司近70家,其中支持现场办理口岸值机(UCI)服务的航司增至23家。



中山客运港往返澳门氹仔码头跨境客运航线1月15日正式开通

唱响现代海洋牧歌 全产业链打造海洋牧场新模式

广东省委十三届三次全会提出,要全面推进海洋强省建设,在打造海上新广东上取得新突破。2024年,广东港航集团推进水运产业向现代化海洋经济转型升级的步伐,坚持面向深蓝,向“远”延伸战略,大力培育发展海洋牧场主业,加快打造省级现代化海洋牧场链主企业。

2023年以来,广东省港航集团组建现代化海洋牧场平台公司,并于2024年1月成立广东省海洋投资发展有限公司(以下简称“海发公司”)。海发公司按照省级“四个平台”——广东省现代化海洋牧场产业、渔业经济的投资运营管理平台,省重点项目南沙物流园9号仓粤港澳国际分拨中心项目进展顺利;南沙冷链海运码头仓储区一期工程全面圆满完成;“仙尾”“跳岛游”文旅项目成功拓展;湛江东海岛至硇洲岛水上交通航线完成资源整合……

广东省港航集团有限公司党委书记、董事长张道武表示:“我们坚持陆海统筹、岸海联动,按照‘湛江起步、布局广东、面向全省、联动海南’、全产业链打造海洋牧场新模式的发展思路,以海洋种业和海上养殖为切入点,找准起步项目先行先试并推进落地,成功迈出海洋产业投资发展新步伐。”

2024年9月,海发公司积极推进汕尾“伏羲一号”风渔融合科研示范项目,顺利开展了波纹龙虾吊笼试养殖实验,填补了国内波纹龙虾养殖的空白,是国内首个零碳现代化海洋牧场项目,为新能源和渔业的融合发展提供了新范例。

展望未来,海发公司将聚焦资源整合、善用政策,加快全产业链布局。一方面,充分了解广东海洋牧场规划,深入分析广东海洋牧场建设短板和痛点,整合市场优质资源,加快雷州流沙湾“1+N”现代化海洋牧场示范项目,海南高价鱼种养殖项目等项目落地,争取在东海岛及附近海域打造涵盖全要素的海洋牧场示范区;另一方面,通过新科技创新,新技术应用,赋能从传统养殖向智能化、零排放循环养殖转型,打造广东海洋牧场发展新生产力的标杆。

张道武表示,要提高海洋牧场项目的“含新量”,针对行业存在产业化程度低、科技支撑引领作用不突出、种业“卡脖子”等短板,以产业急需为导向,以育种育苗和高端养殖为突破口,加大科技赋能,加强产学研用结合,加快前沿技术成果转化,拓展海洋牧场高附加值产业链。

构建“制造+研发”平台 推动造船业智能化、绿色化转型

2024年年底,全国最大载客量500客位客渡船“新明珠3”号在香港正式签字交付。该船由广东省港航集团旗下广东中威复合材料有限公司(以下简称“中威公司”)建造,采用碳纤维材料,与金属材料相比,碳纤维材料有重量轻、耐腐蚀等优势;相比传统船舶,碳纤维船航行时噪声更低,同时能进一步节省燃油、降低维护费用,具备显著的节能减排、低碳环保优势。

绿色化和智能化是当前全球航运和造船业的重要发展方向,是响应国家生态文明建设、推动高质量发展的具体实践。广东省港航集团构建“制造+研发”平台,因企制宜发展新质生产力。通过大力推动产业和科技互促双强,以研发引领制造、以制造服务研发,已全面掌握了大型碳纤维船舶建造的关键核心技术,成为粤港澳大湾区水上客运绿色转型引领示范,积极推动船舶装备制造产业向高端化、智能化、绿色化转型升级。

中威公司作为先进复合材料船舶制造商,实现了从无到有的多个突破,拥有17项专利授权,全面掌握了大型碳纤维船舶建造的关键核心技术,填补了国内40米以上碳纤维船舱整船建造的技术空白。截至2024年10月,该



全国最大载客量碳纤维高速客船“新明珠3”