



2025

广州
两会

干字当头拼经济 再造一个新广州

羊城晚报

广州市政协十四届四次会议今开幕

政协委员携“良策妙计”上会

羊城晚报记者 文艺 孙牧
梁泽韬 薛江华

2月19日，广州市政协十四届四次会议在广州白云国际会议中心开幕。18日下午，广州市政协委员们带着一份份来自羊城大街小巷、田间地头的提案及建议，向大会报到。

在委员报到现场，羊城晚报记者记录下委员们围绕广州市经济社会发展、教育民生、文化传承等热点话题的建言献策内容。

锚定现代化产业体系 驱动生态和科技双引擎

报到当天，不少委员围绕“12218”现代化产业体系布局提出前瞻性建议，从自然资源禀赋重构、市场主体活力激发等多个层面，为广州建设具有全球影响力的产业创新枢纽提供了立体化实施路径。

“生态环境是科创产业资源，更是吸纳高精尖产业人才的关键要素。”广州市政协委员刘根生提出，建议设立“白云山国际未来产业总部园区”，重点承接智能无人系统、量子科技等广州“12218”现代化产业体系中的未来产业；打造具有鲜明辨识度、培育壮大新质生产力的城市科创平台。他还指出，可以依托云山珠水生态基底，构建环白云山创新圈与科创小镇、基金小镇，同时通过连接白云山—帽峰山文旅空间，重塑城乡价值。

“促进民营企业参与国家重大创新，对提升广州市创新体系和实现高质量发展至关重要。”报到现场，广州市政协委员徐科飞表示，要以“赋权、聚能、活水、护航”为主线，全面激发民企创新动能：推动“揭榜挂帅”等机制，向

民营企业开放国家级科研项目申报通道；构建全周期金融支持体系，通过种子基金、投贷联动等工具精准扶持中小企业；以成果转化实效为导向，推行“先用后转”和后补助制度；落实税收优惠政策，组建产业创新联合体，构建龙头企业牵引的协作生态。

关注历史文化遗产发展 委员积极建言献策

广州拥有2200多年的建城史，历史文化底蕴深厚。前来报到的广州市政协委员、广州政协常委徐强表示，他将参与龙舟运动爱好者的“龙舟的文化遗产，目前仍然主要依靠一年一度的端午节。”徐强表示，他将参与龙舟运动市民的心声，写进《关于以推动龙舟经济发展助力“百千万工程”乡村振兴的提案》，建议广州加强龙舟文化传承与创新、完善龙舟产业链、加强龙舟赛事活动统一规划、加强乡村基础设施建设。

“每年通过考古发掘出土的各历史时期文物异常丰富，近年来的考古新发现，越来越受到公众关注。”广州市政协委员、广州博物馆馆长吴凌云，带着《关于建设广州考古博物馆(院)的提案》来到报到现场。吴凌云建议，依托广州市文物考古研究院(南汉二陵博物馆)附近现有的空地，建设一座考古博物馆(院)，将广州近年来的考古成果进行展示、利用并全面保护。吴凌云还表示，整理、研究、宣传广州考古工作需要人才，但现有的广州市文物考古研究院



2月18日下午，广州政协委员在白云国际会议中心报到 羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄

编制人数严重不足，建议有关部门增加编制数量，提升广州整理、研究、宣传考古工作成效。

广州市政协委员徐强是一名龙舟运动爱好者。“龙舟的文化遗产，目前仍然主要依靠一年一度的端午节。”徐强表示，他将参与龙舟运动市民的心声，写进《关于以推动龙舟经济发展助力“百千万工程”乡村振兴的提案》，建议广州加强龙舟文化传承与创新、完善龙舟产业链、加强龙舟赛事活动统一规划、加强乡村基础设施建设。

重视AI为教育赋能 委员为教育提质发声

广州是“教育大市”，不少

政协委员关注教育领域民生问题，为广州教育提质积极发声。

“人工智能(AI)作为新质生产力的重要引擎，不仅代表了科技的前沿趋势，更是成为推动教育变革的关键力量，教育领域面临着从‘连接’到‘赋能’的转变。”广州市政协委员、广州医科大学副校长李建华近来对以DeepSeek、ChatGPT为代表的人工智能技术尤为关注，结合本职工作，她带来了《关于加强人工智能赋能基础教育高质量发展的提案》。她建议有关部门进一步加强顶层设计，系统出台人工智能赋能基础教育高质量发展的整体行动方案和配套保障政策。同时，要持续加大人工智能课程开发、教师培训、硬件设施等方面的投入力度，

推动广州在“人工智能+基础教育”发展方面取得更多实践性和引领性成果。

广州市政协委员谭国戡则关注学校课间餐的话题，他建议全市学校统一增加课间餐。“经调查发现，目前多数学校午餐时间安排在11点40分之后，而学生早上不到8点就需到校，这导致早餐与午餐间隔长达4个多小时。”谭国戡表示，早餐与午餐间隔时间过长，可能对学生的身体发育产生影响。他建议学校可以参考课后托管模式，优先考虑将课间餐纳入学校既有的学生餐运维管理体系，或者引入具备专业资质和良好信誉的第三方公司来负责课间餐的运维工作，同时遵循家长自愿报名原则。

2024年广州人大推广联络站二维码，建立民情联络员制度，创新代表工作方式

多渠道收集民情民意 高效调研履职办实事

羊城晚报记者 柳卓楠

2月19日，广州正式进入2025年两会时间。回顾过去一年，广州人大不断创新代表工作方式方法，服务和保障人大代表更好依法履职。

大力推广联络站二维码，全年收到转办群众扫码反映事项2.3万余件，“民意码上说、实事马上办”在全省人大系统推广；426位市人大代表通过“代表随手拍”反映事项4009件；建立民情联络员制度，市人大代表与5322名民情联络员建立点对点联系；人大代表走进联络站，接待选民群众3.8万多人次，收集意见建议4.3万多条……2024年，广州以高质量代表工作不断丰富全过程人民民主广州实践。

“代表随手拍”反映 事项超4000件

“指尖履职”是广州市人大代表履职的一大特点。“代表随手拍，政府马上办”为民办了许多实事。人大代表在日常生活发现社会问题后，用手机随手一拍，将相关情况反映到“广州人大i履职·代表随手拍”小程序上，相关部门收到消息就会即刻办理，代表还可实时查看办理进度。常常问题提出才几个小时，事情就得到了解决。

2024年全年，共有426位市人大代表通过“代表随手拍”反映事项4009件，与2023年相比，参与代表人数是2023年的1.37倍，反映事项数量是2023年的3.56倍。

为了方便群众反映问题，广州打造了“民意码上说、实事马上办”品牌，对全市604个代表联络站全部编号赋码，7200多名五级人大代表全部编组进站，群众既可进站反映问题，也可扫码找代表反映问题。记者从广州了解到，2024年全年共收到转办群众扫码反映事项2.3万余件。

代表与5322名 民情联络员建立联系

过去一年，广州不断创新人大代表联系群众的新渠道、新方法。

代表联络站是代表联系群众的“民意窗”“连心桥”。

2024年，全市人大代表全年共进站接待选民群众3.8万多人次，收集群众意见建议4.3万多条。

除了代表联络站，广州人大还探索建立民情联络员工作制度。

“黄石街道共有市人大代表3名，区人大代表13名，代表们平时都有本职工作，不能时时‘蹲点’在社区，所以我们创新组建了‘民情联络员’队伍，他们成为代表了解社情民意的联系人。”人大黄石街道工委负责人介绍。

2024年9月，广州市人大常委会出台了《广州市人大代表民情联络员聘任和工作制度(试行)》，人大代表常态化联系民情联络员工作进入规范化阶段。市人大代表与5322名民情联络员建立点对点常态化联系。

民情联络员来自各行各业，他们及时将新鲜准确的社情民意信息迅速反映给人大代表，成为人大代表的“好助手”。

推动解决群众急 难愁盼问题1.4万个

过去一年，广州人大对标大政方针、聚焦民生实事，组织开展深调研。

例如，围绕民营企业发展12个方面突出问题开展专题询问，组织代表开展调研视察，推动相关职能部门提出解决方案，取得良好效果。聚焦民生关切热点难题，组织五级代表积极参与电动自行车管理立法调研，围绕涉电动自行车电池、加装改装管理法律法规实施情况，市、区联动发动各级代表深入516家销售和维修门店、301个路面执法点等开展执法检查，督促整改。

在代表主题活动方面，过去一年，广州人大围绕推进“绿美广州”生态建设与“百千万工程”实施，开展“人大代表林”植树、农村人居环境整治、电动自行车非法加装改装和电池安全隐患整治等群众关注度高的专题活动，做到“集中一个月、履职贯穿全年”，代表参与率创历史新高。据统计，2024年全市各级人大代表共建设人大代表林102个、植树3.6万余株；组织开展专题调研795次，视察386次，推动解决群众急难愁盼问题1.4万个。

为了让群众出行更方便 委员们写下这篇“同题作文”

羊城晚报记者 薛江华

广州正式进入“两会时间”，政协委员们也开启了高效履职模式——马不停蹄地调研、收集民意、撰写提案。在政协委员们看来，群众事无小事，比如群众出行等民生实事，更是牵动着委员们的心。为了方便群众出行，几位政协委员写下了这篇“同题作文”。

第一个提案者是广州市政协常委欧阳智鸿，他关注的是第一段不太便捷的路。日前，欧阳智鸿来到天河区珠江花城小区南门附近开展调研。这里是青年路与岐山路的“T”字形交叉路口，周边聚集着多家制造业公司及仓库。“道路经常堵塞，车辆无法通行。”“路很窄，车还多，走出去很不方便。”附近的不少居民向他反映了对交通安全的担忧。

在此之前，欧阳智鸿曾收到一份群众建议——《关于打通姬堂长庚街(或丰北横街)与青年路城市道路的建议》，其中指出，天河区吉山村、岐山村及珠江花城与姬堂地铁站直线距离不到一公里，居民却要绕道步行一小时左右才能到达。为了帮助周边居民解决出行难题，欧阳智鸿带来了《关于打通黄浦区姬堂长庚街与天河岐山路城市道路的建议》提案。他认为，珠江花城小区归属天河区管理，其东侧主要道路属于黄埔区地块，因此道路改造需加强两区合作，建议迅速按规划开工建设黄浦区大田山路、西延岐山路(茅岗路北延线)东接石化北路，全长2825米，双向六车道的市政主干道，尽快解决居民“出行难”的问题。

“微言亦有大义。”市政协委员刘根生几乎每年都会提出一到两个小切口提案。今年，他提交了7个提案，其中有两

个关注群众出行，一个是建议加快改造海珠广场小方砖机动车道，另一个则建议对客流量大的地铁站增加电梯配置。

就在不久前，刘根生到海珠广场进行实地调研，在一德路路段至海珠桥、海珠桥至泰康路西段、起义路路段机动车行驶路段，他都观察到路面存在坑洼不平的小方砖。当时是白天，他用手机软件进行了测试，发现噪声测试平均为70dB(A)，这已达到《声环境质量标准》要求的限值，而车辆经过小方砖损坏和连接节点时产生的噪声更大，瞬时噪声超过限值。在夜间环境下，该路段车胎噪音对附近居民休息产生影响。

刘根生据此撰写了一个百姓提案，建议将车行道小方砖路面更换为彩色沥青路面。他还建议增加电动车专用道，做到人车分流，安全行驶。

第三位提案者是市政协委员郑子殷。今年他从黄埔涌的无障碍设施改造入手，提出了名为《优化完善无障碍环境建设的“发现-干预-介入”机制》的提案。他说，黄埔涌作为城市重要的滨水空间，其无障碍建设设备备受关注。然而，在实践中存在常见设施使用效果不佳，需要反复改造的情况。近期一次现场调研中，一名老人向郑子殷反映有些斜坡虽然建成，但坡度、材质都不够合适，最终还是要重建，既增加了成本，也影响了使用体验。这反映出无障碍设施建设亟须从源头抓起。为此，郑子殷建议建立前期共建机制，成立由残障人士代表、无障碍设计师、社区代表等组成的项目共建小组，在设计阶段即开展需求调研和方案论证。此外，还需建立无障碍施工顾问制度，从方案设计到施工监理全程把关。

AI浪潮来袭，千年商都广州如何破浪前行？

人大代表为广州人工智能发展建言献策

热话题

人工智能

· 开栏语 ·

文/羊城晚报记者 柳卓楠 徐振天 王沐依 卢佳圳
图/羊城晚报记者 梁喻

近期，随着DeepSeek(深度求索)的爆发，AI浪潮再次席卷各行各业。人工智能是新质生产力的重要引擎，作为千年商都，广州如何在AI赛道发力？2月19日，广州进入2025年两会时间，AI也成为人大代表口中的两会“热词”。

推动“AI+垂直行业”深度融合；结合广州产业优势，打造AI大模型实践标杆城市；通过“技术研发—场景验证—商业化推广”闭环模式，鼓励中小企业接入AI技术；绘好“AI+教育”的育人施工图……围绕广州人工智能发展，人大代表们建言献策。

广州市人大代表林枫： 广州有望成为“AI大模型应用之都”



林枫

在广州市人大代表、广州牛犇秀信息科技有限公司董事长林枫看来，广州发展AI大模型具有天然优势。广州的制造业和商贸业实力强劲，汽车、电子、医药等产业对AI大模型的需求明确。在公共数据开放领域，广州走在全国前列。交通、医疗、城市治理等领域数据可为大模型训练提供支撑，国家超级计算广州中心也可为大模型训练提供算力支持。

为此，林枫建议，在打造行业大模型方面，广州要结合本地产业优势，优先发展汽车大模型

(广汽、小鹏等)、医疗大模型(中山大学附属医院群)、商贸大模型(广交会、跨境电商)，推动“大模型+机器人”“大模型+生物医药”等跨界融合，形成差异化竞争力。

构建协同创新生态方面，支持高校(如华南理工大学、中山大学)与企业共建联合实验室，定向培养AI工程化人才。

此外，他建议广州出台专项政策支持，设立大模型研发补贴，对国产算力采购、数据标注成本进行补贴。场景方面，在政务、交通等领域开放“沙盒”测试环境，鼓励企业参与城市治理(如台风应急响应、交通拥堵预测)。

林枫认为，广州须抓住大模型技术变革窗口期，形成“北京重基础研究、深圳强硬件、广州精场景”的差异化格局，有望成为“行业大模型应用之都”。通过深耕产业需求、强化区域协同，联动深圳算力、香港金融，广州或将成为中国AI大模型落地实践的标杆城市。

广州市人大代表李志坚： 广州要推动“AI+垂直行业”深度融合



李志坚

广州市人大代表、广东亚太创新经济研究院理事长李志坚指出，广州数字经济发展实力雄厚，“12218”现代产业体系进一步强调了数智化转型，布局了人工智能、智能无人系统、量子计算等前沿领域，这是广州抢占未来发展制高点的重要依托。

广州市人大代表张云慨： AI赋能传统制造业实现“智改数转”



张云慨

“面对AI浪潮，广州需以务实和敢为天下先的态度来应对。”广州市人大代表、中移互联网有限公司项目管理专家张云慨建议，广州应将“AI技术+产业优势”转化为实体经济增长动能，通过政策支持、场景落地、生态协同等方式，在垂直细分行业加强应用，在AI浪潮中占据先机。

他建议，广州可将AI与汽车、医疗、商贸等传统优势产业结合，

要依托。

他建议，广州要加速人工智能与量子计算、区块链、自然科学技术交叉创新，在“黄金赛道”挖掘未来产业潜力。例如通用AI、垂直行业大模型、人形机器人、脑机接口、生物识别、自动驾驶、智能天空利用(低空经济与卫星互联网)等，都代表了产业的增量空间，并为赋能传统产业提供了重要通道。广州要大力支持企业、科研机构躬身入局，加大研发投入，抢抓发展机遇。

李志坚指出，广州发展AI产业的一大优势在于应用场景丰富。他建议，广州要推动“AI+垂直行业”深度融合，要营造支持创新、培育新业态的发展环境，建立场景开放与风险容错机制，支持更多市场主体、服务机构参与人工智能研发和应用，形成丰富的“种群生态”。

发展汽车大模型、医疗大模型等细分领域。“可以推动AI在智能质检、供应链优化、产品设计等场景的应用。例如，汽车产业可利用大模型优化生产线效率，医疗领域可加速药物研发与诊断辅助。”张云慨说。

他还提出，广州可通过“技术研发—场景验证—商业化推广”闭环模式，鼓励中小企业接入AI技术，AI赋能传统制造业实现“智改数转”。此外，广州还可以借助AI跨界打造差异化竞争力，形成广州特色技术路径。例如，推动AI与服装设计、跨境电商结合，探索非通用领域的创新应用。

在人才方面，他建议，可结合广州优势教育资源，鼓励高校与企业共建联合实验室，定向培养AI工程化人才。此外，广州可通过落户优惠、科研经费支持等方式，吸引AI顶尖人才。同时加强基础教育，在中小学开设人工智能课程，培育青少年创新思维。



陈武

广州市人大代表陈武：
绘好“AI+教育”的育人施工图

AI在教育领域的应用也引发广泛关注。广州市人大代表、广州市天河区龙口西小学校长陈武建议，广州应绘好“AI+教育”的育人施工图，构建“人人都受益”的人工智能教育大格局。

“建议广州市制定《广州市中小学AI教育三年行动计划》，从教育理念、课程开发、师资培训、设备采购等方面做好阶段性目标，明确施工图、责任图、进度图，一张蓝图绘到底。”陈武说。

如何将“规划图”变成“实景图”？陈武提出了三个方面的建议：一是设置专项课题，鼓励一线学校、教师开发人工智能课程；二是设立专项基金，支持大学教授、中小学教师与企业专家合作；三是开发教学资源，组织高校、科研机构和企业共同研发人工智能教育课程资源。

陈武还提出，人工智能教育要实现“人人都受益”，还要注重对薄弱学校及特殊青少年群体的精准帮扶，加大政策扶持力度和经费保障力度，积极引导社会组织对口援建，激发内生活力，填补不同地区、不同群体之间的数字鸿沟，实现“一个地区都不能少、一所学校都不能少”。