

广州磋商降低低空救援价格，近期将公布价格

3万元直升机转运急救能接受吗？

羊城晚报记者 张华 王沫依

“广州拥有得天独厚的低空经济发展条件和丰富资源，且在航空医疗救护联合试点方面已探索多年。”近日，广州市急救医疗指挥中心副主任罗红彬教授在接受羊城晚报记者采访时表示：“我们期待今年直升机转运救援能够真正‘起飞’。”

医疗救援航空转运主要按飞行时间计费，费用一般为4万至6.5万元/航时，而且主要由患者自费承担。据记者了解，今年1月，北京正式设立了“航空医疗转运”医疗服务价格项目，单次服务价格上限为3.1万元。罗红彬指出：“直升机转运救援费用高昂，一直是制约其普及的关键因素。如果能将价格控制在3万元左右，直升机转运救援可及性的难题将有望迎刃而解。”



中山大学附属第一医院直升机航空转运(移植器官) 受访者供图

鼓励先行先试

40多家医疗机构可开展航空转运

今年2月28日起，《广州市低空经济发展条例》将正式施行。该条例明确，广州市政府及相关部门应积极争取国家和省级支持，推动低空经济在空域改革、飞行服务保障、产业融合以及市场推广等方面先行先试。

实际上，直升机转运救援在广州并非新鲜事物。2019年，广东省内首批航空医疗救护联合试点正式启动，广州市红十字会医院、南方医科大学南方医院、广东省人民医院、北京大学深圳医院、中山大学附属第七医院等5家医院以及广州市急救医疗指挥中心、深圳市急救中心等2家院前医疗机构率先纳入试点。2022年2月，试点范围进一步扩大，新增广东省第二人民医院、中山大学孙逸仙纪念医

院、南方医科大学珠江医院等6家医疗机构。

近年来，不少医院已开展多次航空转运的演习和实操。

2022年9月2日，广州市妇女儿童医疗中心联合广州市公安局警务航空支队，举行了一场紧急医学救援空地联合演练。

该演练模拟了一起突发安全事件，一名怀孕28周的孕妇和一名8岁儿童因锐器伤失血过多，病情危急。

广州市110指挥中心迅速呼叫120急救申请空中增援。

广州市妇女儿童医疗中心产科主任陈乔珠介绍，当发生大规模交通事故、地震坍塌等紧急状况时，基层医院的120急救团队将负责现场分诊，并第一时间通知市妇儿中心做好接收危重症患者的准备，同时启动

救援直升机。演练中，救援行动快速高效，孕妇和患儿迅速被转运至妇儿中心增城院区的直升机停机坪。

2023年4月17日，一位因车祸重伤的患者从韶关粤北人民医院通过直升机转运至广州南方医科大学珠江医院。从韶关到广州，常规开车至少需要3小时，而直升机仅用1小时就能完成转运，为患者节省了宝贵的时间。

东部通航作为低空改革试点单位，每年转运患者约25至30例。深圳市东部通用航空有限公司救援事业部有关人员向记者介绍：“在广东省内，与东部通航签约合作的医院已经超40家。去年一共有39例航空救援转运。”

降低飞行门槛

让工薪阶层也能用得起直升机转运

目前直升机转运救援费用高昂，这是不争的事实。据了解，用于医疗救援的直升机整机造价约7500万元，这直接导致了直升机转运救援成本高昂。而且医疗救援航空转运主要按飞行时间计费，费用一般为4万至6.5万元/航时，主要由患者自费承担。有的用户是保险的VIP客户，保险就可以支付转运的费用。据邦保险经理张利介绍，目前全球高端医疗保险的客户，在发生严重车祸后，高端医疗保险可以为航空转院买单。不过东部通航去年39例医疗紧急救援转运全部都是自费。

今年1月份，广东省医保局发文，将原市场调节价项目“航空救助”修订为“航空医疗转运”，实行市场调节价，由医院自主制定收费标准，按价格管理权限报相应医保部门进行价格备案后实施，2025年2月1日起执行。

实际上，广州的航空医疗救护联合试点已开展多年，直升机转运救援技术较为成熟。今年2月，海珠区在高质量发展大会上宣布，正在筹建的琶洲港澳客运码头枢纽型垂直起降场，该项目包括垂直起降坪、低空飞行运营平台及配套设施等基础设施建设，以及直升机飞行运营。

罗红彬表示：“我们正在与

多家航空公司磋商，希望降低直升机转运救援的成本，让直升机救援真正‘飞起来’。”他说，以浙江省为例，该省依托圣翔航空，设置了57处停机坪，自2016年以来已完成140例直升机救援。浙江省以浙大二院为核心，组建了“1小时”空中急救网络，覆盖84家会员单位，每个县市至少布局1家医疗机构停机坪。此外，青岛对于突发事件救援服务采取的是购买服务的方式，每年投入2940万元购买600小时航时（2架飞机）用于急救医疗，相关费用由政府支付。

罗红彬介绍，北京设立的“航空医疗转运”医疗服务价格项目，单次服务价格上限为3.1万元。他认为，3万元左右的价格可能是大众能够接受的范围。他还表示，预计今年四、五月份，广州的直升机转运救援价格有望确定。

“目前我们使用的机型是空客EC135双引擎医疗构型直升机，航空转运救援的平均服务费仍然在6万元/航时，如果是3万元/航时的话，难以支撑运行成本。”东部通航救援事业部总经理薛一飞也希望政府资金、医疗保险以及商业保险能够参与进来，加大对航空医疗救援事业的支持，全面助力行业发展。

无人机配送紧急医疗物资

保障生命安全打通空中通道

广州是一座超大型城市，由于历史原因，道路较为拥挤，路网存在先天不足，这给急救工作带来了较大挑战。罗红彬介绍，广州目前有150个急救站，平均急救到达时间为13分钟（从120接线员摘机至医护人员到达现场）。

因此，除了直升机转运救援，低空经济在医疗物资运输方面也有广阔的应用前景。据记者了解，海珠区经对多方面甄选，已正式确定以海珠区中医院为中心，覆盖10家社区卫生服务机构的8条飞行线路。

2月20日，广州市人大代表、广州市妇女儿童医疗中心妇女保健部部长邱秀接受羊城晚报记者采访时表示，临床迫切希望能够在无人机运输上有突破。她举例，在急救用血方面，通常是由医疗机构派车去血站取血，再用到病人身上，往返车程常常超过2小时。分娩后大

出血是最常见的紧急用血情形，一旦发生大出血，用血量非常大，常常超出医院常规储备血量。面对大出血的病人，血源和时间就是生命。“目前，空中路径的规划是清晰的，而且血液制品管理已经建立了很好的信息化基础。”因此，她建议在推进低空经济的时候，做好公益服务的规划，可以利用无人机来运输医疗用血，仪器设备医院间调用。“在广州，距离广州市血液中心最远的医疗机构是从化区北部吕田镇卫生院，它到血液中心的驾车距离为130公里，耗时约1.5小时。直线距离100公里，如果采用无人机运输，可能更为快捷便利。医疗服务对于无人机运输的需求是明确的，可以很好地解决临床急需用品，在保障生命安全上打通空中通道。”邱秀表示。

“希望有关部门牵头，规划路线等，让医疗专用无人机也能飞起来。”邱秀如是说。

文化中国行

粤剧春班奔赴广西乡村“做大戏”

一级演员轮番献艺，台下座无虚席掌声不断

虽已过正月十五，但在熟悉的粤曲唱词中，岭南不少地区的年味仍未消去。2月18日-22日，广东粤剧院一团来到广西西北海市合浦县山口镇苏木山英罗村展开一连5晚的演出。

今年是该团来到当地演出的第3年。18日晚上6时刚到，舞台前排已坐满了“凳凳仔霸头位”抢先看首场演出的观众。

当晚，一级演员、文华表演奖、中国戏剧梅花奖获得者曾小敏，一级演员文汝清、吴泽东、冼鉴莹等粤剧名家轮番献艺，掌声、喝彩声不断。羊城晚报记者跟随广东粤剧院来到苏木山英罗村，探班粤剧春班的火热现场。

从省内到省外，粤韵千里传情

今年1月31日正月初三，广东粤剧院“新年睇大戏”演出开锣，曾小敏、黄春强携一众名家新秀，以最红火的开班戏《刁蛮公主戆驸马》为新春添彩。而在元宵佳节，曾小敏、文汝清、王燕飞、朱红星等一众粤剧名家齐聚广州大剧院，一票难求。

广东粤剧院春班的演出足迹不仅遍布广东各地，还延伸到了省外。广西合浦县山口镇英罗村就迎来了广东粤剧院一团一连5

晚的精彩演出。

苏木山英罗村的梁先生告诉记者，该村素有“年例”习俗，“做大戏”时村里最为热闹，“早年听过马师曾、红线女的声线就上瘾了，家家户户集资请大老倌来做戏。以前都是挂几块红布、几盏煤油灯就开演了，舞台也是用竹子搭的，现在条件好了，有更多的机会‘睇靓戏’。”

“这是《谯国夫人》《白蛇传·情》第一次以春班的形式来和广西民众见面，这两部剧体现了民间信仰的力量以及粤剧传统剧目的创新。”广东粤剧院副院长张晋琼边说边指向座无虚席的舞台，期待新编剧目能为当地观众带来全新体验。

春班舞台，观众“入戏”

一通“啪啦”作响的鞭炮声之后，好戏开场了。开台例戏是气势十足的《六国大封相》，各路武生长衫一撩，唱腔一出，眨眼就变作了古人。“男跳加官”场景中连翻跟斗的武生更是引得满座喝彩。

随后，《谯国夫人》在百越鼓点中启幕。曾小敏饰演的谯国夫人英姿飒爽，唱腔铿锵有力，做功身段利落，演绎出谯国夫人洗英从懵懂少女到白发老妪波澜壮阔的一生。

每到情节高潮处，充满诗情的粤语唱词更将人物情绪表达得细腻入微——危机之中、提刀杀敌时的《剑锋立》，洗英与冯宝夫妻二人大婚时的《春江花月夜》，



广东省粤剧院一团《谯国夫人》演出 院方供图

已然成为主力。

例如“00后”演员谭清怡、苏美琪，“90后”吴碧君、黄文意，“80后”黄春强、梁晓莹，还有众多活跃在各场演出中的青年新秀，他们以扎实的功底、青春的活力，赋予了粤剧新的生命力。

广东粤剧院院长曾

小敏表示，粤剧的根脉在民间，春班的繁荣，见证了粤剧传承、推广的成效，让粤剧演员更加有信心做好文化传承这份答卷。

“从乡村戏台到城市剧场，从



演出现场座无虚席

羊城晚报记者 梁善茵 摄

传统唱腔到跨界融合，我们始终以包容开放的姿态拥抱时代。未来，我们将继续深耕创作、培育新人，把岭南的故事，唱给世界听。”曾小敏说。

手机等数码产品国补“满月”超2671万名消费者参与

新华社电 自1月20日起，手机等数码产品国补政策在各地陆续落地，政策实施首月成效如何？商务部新闻发言人何亚东介绍，截至2月19日24时，全国超2671万名消费者申请手机、平板、智能手表（手环）3类数码产品购新补贴。

何亚东在商务部20日举行的例行新闻发布会上介绍消费品以旧换新最新成效。他说，截至2月19日24时，今年全国汽车报废更新16.9万辆，超397万名消费者购买12大类家电，以旧换新产品超487万台，电动自行车以旧换新64.7万台。受以旧换新政策带动，相关行业保持较快增长势头，今年以来，全国报废汽车回收量同比增长

约35%，新能源乘用车零售量同比增速超20%。

何亚东还介绍了各地因地制宜创新工作方法的一些好经验好做法。例如，河北建立电动自行车以旧换新跨部门协同工作机制，打造旧车销售、旧电池回收、新车上牌“一站式服务”；浙江鼓励地市自主增加补贴品类，构建起“12+N”的家电以旧换新品种体系；广西新设线上报名渠道，支持商家通过政务微信公众号，在线申请参与以旧换新活动，让数据“多跑路”、商家“少跑腿”。下一步，商务部将进一步优化工作流程，强化改革赋能，推动消费品以旧换新取得更大成效。

2025年广州3C“焕新”活动火热进行中 每人最多可省1500元

羊城晚报讯 记者孙绮曼、通讯员穗商务宣报道：2025年广州3C“焕新”活动正火热进行中。记者昨日从广州市商务局了解到，广州3C“焕新”活动登陆京东、淘宝天猫、南粤分享汇、小米4大线上平台。线上线下都能参与，足不出户也能享补贴、换新机，每人至高立省1500元。

补贴品类包括手机类、平板类、智能手表、手环。补贴额度方面，限定1人1类1件，单价售价不超过6000元，补贴15%，3类产品每人至高可省1500元。

此次活动上线补贴4大电商平台。广州市手机、平板等数码产品购新补贴活动正式上线京东、京东携手小米、荣耀、华为、OPPO、一加、红魔、真我、努比亚、三星、魅族、联想摩托等厂商发起国补换新行动，带来众多的旗舰手机、数码产品，确保消费者在享受国家补贴的同时，能够拥有更丰富、多元的产品选择和优惠。

上天猫购买3类数码产品至高立省500元，1人1类1件，单价售价不超过6000元，补贴15%。华为、小米、荣耀、OPPO、vivo、一加、realme、三星、联想等知名品牌都可享受补贴。

南粤分享汇3C数码产品以旧换新活动火热开启中，个人消费者在南粤分享汇线上商城新手机、平板、智能手表等3类数码产品均可享受超值福利。平台按照产品销售价格的15%给予补贴，以及提供南粤优惠券包，双重补贴优惠加持，每件产品最高补贴600元，3类产品最高补贴共1800元。每位消费者每类产品可补贴1500元。

小米集团以小米商城为平台载体，参与广州3C产品以旧换新补贴，包括手机、平板、手表。

广州市商务局相关负责人表示，接下来将会有更多电商平台加入广州3C数码产品线上以旧换新活动。



“国补”政策助推数码产品换新潮 穗商务宣供图

寒假出游消费盘点：

文化游、冰雪游成消费热点 广州居热门目的地榜单前列

羊城晚报讯 记者刘星辉报道：全国多地中小学陆续开学，途牛发布《2025寒假出游消费盘点》（以下简称《盘点》）指出，刚刚结束的寒假，家庭游、亲子游需求依旧旺盛，传统文化游、非遗游、冰雪游、避寒游成为大众旅游消费的热点。值得一提的是，在寒假周边游、自驾游以及自由行、亲子游等多项出游序列中，广州均位居前列。

境内长线游是今年寒假出游的热门选择，占比超过50%，北京、三亚、南京、西双版纳州、重庆、西安、桂林、厦门、成都、哈尔滨荣登热门目的地前十榜单。

寒假周边游市场呈现短途高频的消费特征，上海、广州、北京、成都、南京、珠海、无锡、重庆、杭州、昆明位列周边游热门目的地榜单前十，相关城市的主题乐园、古镇古街、康养温泉等“酒店+门票”自驾游套餐预订火爆。

亲子客群作为寒假旅游市场的主力军，在这个假期也展现出强烈的出游意愿。

在目的地和旅游项目的选择上，85后、90后父母更倾向于选择传统

文化游、非遗游、主题乐园、冰雪游、避寒游等能同时满足一家人休闲度假需求的产品，上海、北京、广州、三亚、南京、重庆、成都、珠海、西双版纳州、厦门成为亲子游的热门之选。

今年寒假，出境游市场继续加速复苏，其中出境短线游市场继续领跑，占比超过70%，日本、泰国、马尔代夫、印度尼西亚、马来西亚、新加坡、越南、斯里兰卡、韩国、老挝成为出境十大短线游目的地。长线游方面，阿联酋、新西兰、澳大利亚、埃及、俄罗斯、土耳其、摩洛哥、英国、美国、爱尔兰等目的地人气更高。

此外，突尼斯、爱沙尼亚、塞尔维亚、捷克、阿尔巴尼亚、玻利维亚等新兴出境目的地也被越来越多游客列入旅行计划。