



不是『找茬』而是守法

一年举报两千多起交通违法行为的广州车主：



高峰时段，车辆拥堵 图/视觉中国

壹

通勤路上随手拍交通违法

2024年9月18日，中秋节假期结束后的第一天，王健如常开车上下班，并使用行车记录仪拍摄交通违法行为。一天下来，他举报了近100起。事实上，从2023年起，他就开始利用通勤时间做这件事，但那次近百的数量，回想起来仍让他觉得“离谱”。此前，他已不止一次因为他人违法而恼火：“我堵在路上，看到旁边应急车道上的车一辆接一辆地走，而明明我才是守法的那一个。”

“90后”广州本地人王健，驾龄并不算长，频繁开车上路也就近两年的事情。因工作需要，每天他会经由广州外围一段环城高速路通勤上下班。堵在路上时，他会经常看到很多车辆走应急车道。起初他以为是紧急情况，后来观察发现，不管是什么路段、堵不堵车，总有一些车辆违法占用应急车道，甚至为了自己的一时方便而肆无忌惮。

“有些车开上应急车道，然后突然变道挤进主路，正常行驶的车辆常常会反应不过来，很危险。”王健回忆道，他曾向12345反映过，并接到过相关部门的回访电话。“我以为是交警不作为，其实他们也有抓，仅环城高速辖区内每个月起码能查5000-

9000起。因为环城高速的车流量很大，这个占比不算高，然而还是有遗漏，电子眼并非全覆盖。”

一些车主抱有侥幸心理，走了一次没被抓就会走第二次。更让王健感到郁闷的是有些“老司机”知晓摄像头位置，会变换法躲避执法拍摄。“他们开车变快了，通行的时间变短了，然而却违法了，甚至是理直气壮地在违法。我觉得这些人就应该为自己的违法行为付出点代价，就开始找举报途径。”2023年初，王健开始通过“广州交警”公众号平台举报交通违法行为，只需上传视频或照片、如实提供车辆违法证据，即可提交交警部门审核，从而进一步依法处理涉事车辆。

一开始，因为系统使用不太方便，王健只是举报了几起。直到每天上下班看到这种现象实在太严重，从2023年下半年起，他便开始利用通勤时间使用行车记录仪“随手拍”，大量举报交通违法行为。“确实举报会有效果。不说对整个社会有什么大范围的推动影响，起码我可以看到违法司机吃罚单，这件事本身就让我感觉挺满足。”王健说道。

车道位列第一，违反禁止标线排在第二，紧接着是占用BRT专用道。这既跟他走的环城高速路多堵车因素有关，也跟某些路段本身车道交汇混乱有关，但归根结底还是因为很多车主都心存侥幸心理，没有“违章也是违法”的意识。事实上，自2004年《中华人民共和国道路交通安全法》实施后，“交通违法”的处罚有了法律依据，自此称为“交通违法行为”。

因通勤路线和时间较为固定，有些“路搭子”王健已熟识。去年，他重复多次举报的车主就有222位，大部分都是在同一路段多次实施同类违法行为，还有人在是一个区域内的不同路段被他连续拍了好几天，每次都是不一样的违法行为。“他们违法会有惯性。”王健说道。

这些对交通规则熟视无睹的车主不止引起王健一个人的愤慨，在他的帖子下方，时常看到有人晒出“举报战绩”，少则几十起，多则数千起。一位IP地址位于上海的用户晒出的数据显示：去年4月到12月，他(她)总计举报4955起。

文/羊城晚报记者 谢小婉

近日，广州车主王健在社交平台上分享自己的特殊“战绩”：据他统计，2024年他共举报2277起车辆交通违法行为，其中1945起通过审核，若按相关处罚标准进行扣分，违法司机将被总计扣除8998分，相当于749本驾照的扣分总量。

数据公布后，一时引发关注，有人认其“伸张正义”，有人质疑一句“多管闲事”。争议之下，王健仍在坚持他的“随手拍”行动。“本质上，如果你碰上的是交警摄像头，结果并不会有所不同。”他将这句话挂在自己的社交平台页面上，在他看来，违法就得受罚、错了就要认。

贰

一年举报两千多起

“95后”宠物殡葬师张英俊：为人与宠物架起联结生死的“彩虹桥”

文/羊城晚报记者 谭洁文
实习生 庄嘉怡
图/受访者提供

更加懂得珍惜

创业初期，由于宠物殡葬行业在中国尚处于起步阶段，再加上殡葬行业的特殊性，张英俊无法去做太过主动的宣传，这也使得顾客偏少。“来到店里的每一个宠物家长，我们都会尽可能了解宠物的生平、喜好以及家长的情感诉求，然后为‘毛孩子’精心布置告别间，举办一个独一无二的告别仪式。”

与人类殡葬相比，宠物殡葬在设备和处理方式上存在显著差异。张英俊提到，宠物殡葬和人类殡葬的火化设备是不同的。人类殡葬通常使用专业的、全自动的火化机和设备进行火化，而宠物殡葬则通常使用小型火化机或手工火化等方式。此外，在遗体保护和清洁方法上，宠物殡葬也有其独特之处。“我们有时会给宠物用干洗泡沫或者沐浴露做全身的干洗或水洗，而人类殡葬善后的处理方式可能更加复杂。”

在她的店铺里，猫和狗是最常见的服务对象。除此以外，最常接待的宠物还有兔子、仓鼠、鹦鹉，有时也有荷兰猪和狐狸。

2023年，一只小狐狸的故事让张英俊印象深刻。小狐狸“承运”在农家院里与主人结缘，名字寓意着“承接好运”。“承运”上海等地对宠物遗体的无害化处理有了初步要求，而部分行业协会也在推动职业培训和资格认证工作。

“我们的顾客群体比较多样化，当然还是以年轻的‘90后’‘00后’居多。随着‘单身经济’的盛行，宠物逐渐成为人们收获陪伴与情感治愈的刚

需。”在宠物行业深耕多年，张英俊凭借敏锐的洞察力，精准把握了这个时代对于宠物的个性化情感需求。“创业也确实有魔力，它不仅仅是一种职业选择，更是一种自我实现和创造的过程。”

从火化设备的选择，到遗体保护和清洁方法的运用，再到对宠物家长提供情感寄托的服务，当看到顾客因为自己的工作而释怀时，张英俊说：“看到自己的努力得到了回报，那种成就感和满足感也是无可比拟的。”

“摸着石头过河”

忠实地做自己

“95后”张英俊曾经养过加菲猫、豹猫、柴犬和泰迪犬。一次加菲猫突发疾病离世，让她接触到了宠物殡葬行业。“从病发到离世非常突然，当时我整个人都是懵的。”她回忆道。

出于对逝去宠物的珍重，张英俊找了一家宠物火化机构，却发现当时还没有这么完善成熟的宠物殡葬服务。“就是一个火化炉，给我的小猫推进去，过了一会就把骨灰拿出来。”“捧着它的骨灰我觉得心里空落落的。”她叹息道：“没来得及和它好好告别。”

从那时起，张英俊便开始了解并关注宠物殡葬这个行业。她感同身受地理解到，在宠物的生命结束时，宠物家长需要面对一个非常难熬的时刻。而在这时，宠物殡葬师可以为他们提供专业的服务、积极的情绪价值和

人文关怀，帮助他们正确处理“毛孩子”的身后事，让他们能够得到安慰和陪伴。“我觉得这是一个非常有意义的职业。”在调研后，张英俊辞掉了原来的工作，正式成为了一名宠物殡葬师。

放弃体制内工作的决定无疑需要勇气，也让人重新去思考自己的职业观。张英俊说，即便到现在，社会上也仍然有很多人理解宠物殡葬业，认为宠物殡葬业是一个听起来有些“晦气”的职业。“但是对我而言，我很清楚自己想要的是什么。体制内的生活是毫无波澜的稳定，让我慢慢忘记了人生原本是旷野而非轨道。而梦本就只须忠于自己，无须征得旁人的同意。”正是这份面向未来的坚定，让张英俊义无反顾地投身于宠物殡葬业，并且热爱于此、深耕于此。



张英俊举办的宠物告别仪式