

红花木棉还在，孤零零地守着渡口，像个老兵，挺过了乱糟糟的年月

伟红姐发来一段视频。镜头里，顺德勒流北的那棵红木棉开得热烈，像火燎着似的，树下游客吵吵嚷嚷，围着它拍照。那棵树像个倔强的老者，硬生生撑成了当下的红人。她说，1964年，这渡口边还站着一棵开黄花木棉树，它们像一对朝气的恋人，并肩站在烂泥巴的基座上。

那年12岁的伟红和9岁的弟弟阿河，随母亲从广州迁回家乡，住在姨妈家……

那是战备疏散的年代，爸爸下放海南岛，妈妈单位迁到南海。还未成年的我们，有两种安置方案：跟在妈妈身边，或投亲靠友。大人替我们作了决定，寄住顺德勒流北村姨妈家。

1964年的勒流北，日子是泥土味的。村里的生计靠田靠河，我们靠姨妈。不谙世事的我们满心雀跃。每天放学后没人管，桑基鱼塘就是姐弟纵情玩耍的乐园，回家前，为了洗掉身上的泥巴，我们跳进鱼塘跳腾，欢笑中，巧妙地避过来自鱼塘边茅房的漂浮物，学会了“狗仔泳”。

花生，又叫地豆。在农村长大的我，自小对花生有着深厚的感情。

每年六七月份收获花生时，母亲就会将刚拔出的花生洗干了连壳用盐水煮熟给大家吃，香粉可口，又不热气。父母还喜欢将这些煮好的花生晒干后储藏以备食用，或当作土特产送给亲人朋友。记得我在部队时，母亲见我爱吃这种花生，每年都会叫二哥寄些给我和战友们分享。

虽然小时常接触花生，对花生也一直情有独钟，却对花生的生长没过多在意。去年6月，在我家房顶的花池转角处竟然长出一棵小“花生”，一下子牵起我的记忆。于是，我非常用心地培育这棵“花生”，将它周边已结果的两棵茄子移开，小心将挨着它的小草拔掉，泥土干旱时浇点水，每十来天就施点土杂肥。小“花生”在我悉心呵护下茁壮成长。

每天早晚，我都习惯性地到楼顶看“花生”，把观赏“花生”的生长作为一种享受。“花生”生长约3个月后，我真是越看越爱，特别是早上，其旺盛清秀，大胆开放的样子，真是令我心花怒放。它枝干挺拔，叶子青绿，呈椭圆形，且具有独特的三对复叶，每三对6片小叶连为一体的叶片，犹如一片片多彩的花瓣，又像一只只阳光下展翅欲飞的绿蝴蝶。

渡口泥泞不堪，水汽升腾，两棵木棉树却最是打眼，红花如火，黄花似金。每年春天，红的黄的满树、满地都是，我们捡回家晒干，留日后侵泡湿粥，日子简单得就像渡口的流水，清清淡淡地过。

阿河只挑黄花，说要留给妈妈。

“你干嘛光捡黄的？”我笑他傻，“妈住在南海，哪喝得上？”

“因为我姓黄，”他不服，“黄花甜，红花涩。”

我懒得跟他争，反正侵出来都一个味，淡淡的清香。

日子虽简单，却也有奔头，比如每天清早过河上学。

到河对岸的勒流中心小学上学，是每天的正经事。清晨，艄公划着小艇载我们过河，遇上大船经过，小艇在浪里颠簸，他嗓门大，总嚷嚷让我们坐稳：“日日讲战备，连船都得听你们，你们就别跟着晃！”我心里都怕，八成是拿我们撒气。这年头，谁家没点难处呢？学校里，老师偶尔讲起战备，语

气沉重，我们却听不懂，只惦记着渡口那两棵树。下课后，我们在操场玩耍，聊起爸妈，盼着他们早点来，接我们回广州。

生活的平静，总会被突如其来的天灾打破。每年夏天，大水就来搅局。河水猛涨，基围说垮就垮。村里的大人连夜抢修，用竹竿、泥土死死顶住。我和阿河被关屋子里，不准出门，只能趴在窗前偷偷看。这对恋人树在风里乱晃，高高的木棉树被压弯了腰，像在不停鞠躬。

我小声说：“它们要是挺住了，咱们村子也能挺住吧？”阿河频频点头，眼泪却簌簌掉了下来。

那晚，风声水声轰隆隆，好像打仗。屋里的昏黄的灯光，映着桌上两堆火与金的花。我抱着阿河大哭，觉得自己就像那树上的木棉花，随时会被风吹走。幸好，天亮时水退了，基围没垮，树也没倒，只是红花黄花落了一地。

这样的仗，不是每次都赢。有一年，大水来得猛，黄花树没挺住，根泡烂了，第二

年春天再去看时，它已枯萎。红花木棉还在，孤零零地守着渡口，像个老兵，挺过了乱糟糟的年月。

1967年，我们迁回广州读书，回乡的机会少了，勒流北渐渐淡出视线。姨妈偶尔回信，说渡口修了水泥路，基围也砌混凝土坡，大水不再那么吓人。黄花木棉没了，红花木棉却越长越柔美，像杨柳，枝条婆娑垂下。听她说后，我心里空落落的，又有点庆幸，起码还有棵树能让我想起那些旧日子。

如今，透过荧屏，我仿佛站在勒流北的红花树下，听伟红姐的故事。今日的渡口不再泥泞，水泥路平坦宽阔，基围坚实如墙，红花独自撑场，游客围着它拍个不停。时代变了，连树都学会了迎合镜头。拍照的年轻人都大概想不到，伟红姐他们当年捡花不为摆拍，是要下锅。那粗糙的树皮，刻录着百年风雨。

红花守成了眼前的红，黄花却像童年的笑声，散在风里，无处寻觅。

即使在无人问津的角落，也用自己的方式倾力绽放

□梁媛

他行军路过一片草原，无意中发现一株四叶草，惊奇地俯身去摘，这一低头，恰恰避过了敌方向他射来的子弹。从此，四叶草是“幸运草”的说法就在民间传开了。

红花酢浆草的故乡原在南美洲，何时远涉重洋在亚洲扎根？来历成谜，我在唐诗里找不到它，在宋词里也找不到它，在李时珍的《本草纲目》中，方窥见它类似的身影：酢浆草，又名三叶草、大叶酢浆草、铜锤草、夜合梅等。因其味如醋，故以“酢”相通用的“酢”来命名，谓之“酢浆”。多年生草本植物，花朵朝开暮合，果呈圆柱形，花期3月至12月。全草可入药，具有清热解毒、消肿散瘀等功效。据说因为它的酸味，作家林清玄还把它种在自家菜园里，拿它来做菜汤泡菜，当成天然的调味醋。

红花酢浆草是植物里的“豪门”，鲜有人家专门种养，甚至因为繁殖能力强，一度被当作莠草铲除。它也不计较，四野为家，风来，它笑；雨走，它笑，从不因为缺少注目，而轻视自己一点点，只是尽可能地让自己活出色彩来。

它让我想起一位大姐。大姐是一个侏儒，且驼背，加上家境贫寒，成长的路上，遍尝艰辛，挣扎过，也绝望过。所幸她有一位坚强的母

亲，不断鼓励她逐光而行。后来一位善良的裁缝师傅悉心教她手艺，让她有了谋生的本领。在一群好心人的帮助下，开了一间小小的裁缝店，再后来，在闹市里开了一间儿童服装店，由于价廉物美，生意红红火火，日子也蒸蒸日上。

我是到她店里购买小孩衣物认识她的，大姐的善良和乐观，让我心怀敬重。芸芸众生中，有多少和大姐一样的女子，她们就如这些寻常的红花酢浆草一般，没有华丽的出身，甚至日子里布满了荆棘，但始终向阳而生、逐光而长，即使在无人问津的角落，也用自己的方式倾力绽放，完成一朵花的梦想。

相信袁隆平老先生“在天下乘凉”的预言不会是梦

## 与水稻结缘

□张志坚

金秋十月，南粤大地万紫千红，银杏树黄了，枫叶红了……但更让我陶醉的，是那望不到边的田野里沉甸甸的金色稻穗。

走在田埂上，空气中弥漫着谷子成熟时独有的清香，让人心旷神怡；微风吹过，金色的稻浪掀起一阵阵涟漪，向人们传递着收获的信息，又是一个丰收年。

我爱稻子。爱它，种子在泥土里生根发芽时看到的希望；爱它，分蘖期禾苗的茁壮和勃勃生机；爱它，扬花时的清馨淡雅；更爱它，成熟时的饱满和厚重。

上世纪70年代，我耕过田，种过地，知道汗滴禾下土的艰辛，也经历过粮食不够吃时饥肠辘辘的无奈和不易。因此，才有了杂交水稻之父袁隆平、半矮秆水稻之父黄耀祥，一代人接一代人地奋斗不止。

希望有多大，失望就有多大。不过，回想起这近半年来对它的悉心照料及其生长过程中给我带来的乐趣，我很快释然。

院的稻田里转一转，播种插秧，田间管理，到收割晒场，我从不缺席。我还常常通过微信，在朋友圈里传递田园风光和丰收的信息。久而久之，水稻所的同志也就成了我的知己。据何秀英所长介绍，这个所共有120名科研人员，75%都是博士。他们每年承担着十多项国家和广东省的水稻科研项目，曾有多项成果获得省部级科技奖。他们培育水稻品种桂稻2号亩产可高达1000公斤，品种种植面积占据广东省的半壁江山。

在这个大都市的试验田里，我见过一生只干一件事的老专家，也接触了许多立志献身农业科技的年轻人，他们都是为了一个共同的目标——为水稻高产而不懈努力。不管是春寒料峭，还是炎热潮湿，我都能见到他们熟悉的身影。

春播一粒种，秋收万担粮。有一代又一代水稻人的接力前行，相信袁隆平老先生“在禾下乘凉”的预言不会是梦，中国人一定能够在自己的手中将饭碗牢牢地端起。

滇南春雾（水墨）

吴山明



A股上市公司总市值破百万亿

全球股市迎“东升西落”

招财猫

羊城晚报记者 莫谨榕

据同花顺iFind数据库显示，截至3月19日收盘，A股上市公司总市值达到103.07万亿元，连续多日破百万亿。业内人士指出，当前A股市场正演绎“春季躁动”行情，在科技板块和消费板块的轮番带动下，权益类市场整体向好。

中国科技“七巨头”市值飙四成

记者注意到，自今年2月以来，在全球主要资本市场上，A股表现亮眼。北证50指数以32.94%的涨幅领跑全球，中概股龙头如阿里巴巴、腾讯等也逆势上行。相比之下，美股持续回调，标普500指数2月以来已经下跌7%，以科技股为主的纳斯达克100指数更是下跌逼近10%。

2025年3月，全球资本市场正见证关键时刻：中国科技“七巨头”腾讯、阿里巴巴、小米、中芯国际、比亚迪、美团、联想的总市值较2024年底飙升超过40%，而由苹果、微软、英伟达、亚马逊、特斯拉、Alphabet和Meta组成的美国科技股“七巨头”同期市值下跌16%。因深度求索(DeepSeek)崛起而带来的中国科技“牛市”正吸引着全球资本的目光。因此，在近期在资本市场上，也出现不少声音讨论近

阶段市场这种“东升西落”现象。今年2月，华泰证券提出了“中国科技股七巨头”矩阵，其研报表示，以苹果、谷歌、亚马逊、微软、Meta、特斯拉、英伟达为代表的科技“七巨头”凭借稳健的业绩增长和在AI等前沿领域持续创新，已成为美股科技核心资产。展望未来，DeepSeek的突破性成果打破了过去两年美国在前沿大模型的主导地位，有望显著降低中国企业发展大模型的硬件门槛，推动包括算力芯片、云服务、端侧智能和2B/2C应用在内的中国科技产业链进入新一轮创新周期。随后，华泰证券提出以腾讯、阿里巴巴、小米、中芯国际、比亚迪、美团、联想为代表的中国科技七巨头，覆盖硬件制造、云计算、半导体、智能终端、本地生活等核心领域。

中期走势有望向好

“近期，央行、证监会对稳定、发展资本市场分别作出了不同的表态，提振了市场的信心，特别是在海外市场下跌的情况下，A股和港股市场逆势走强，并不是偶然的。”融智投资基金经理夏风光对记者表示，在不同因素的作用下，市场短期维持活跃、中期走势向好是大概率的。板块方面，还是关注两条主线：一是优质的低估值价值股，包括非银金融、大消费等；二是科技股中的优质成长股。

“在权益市场整体向好的背景下，上证指数创下了年内新

广州全域无人驾驶法规落地

# 自动驾驶驶入“大湾区时间”

制度破壁 从“法无禁止”到“法有保障”

新消费 激活新动能

羊城晚报记者 沈钊

广东是国内探索自动驾驶起步最早的省份之一。早在2018年，广州市就已开始布局智能网联汽车，先后出台了道路测试、示范应用和示范运营相关的政策和标准，逐步开放城市道路。

2022年8月1日，《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式施行，这是国内首部对智能网联汽车准入登记、上路行驶等事项作出具体规定的法规。该法规明确了有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶的概

念，确立了我国自动驾驶汽车分级制度的基本模式。深圳的立法让智能网联汽车上路从“法无禁止”阶段前进到了“法有保障”阶段，也为全国其他地区的立法工作提供了宝贵经验。

而在2025年2月份，广州发布了《广州市智能网联汽车创新发展战略（以下简称《条例》）》，从智能网联汽车的产业发展、车路云一体化建设，为广州市智能网联汽车产业的发展打开了大门。《条例》从创新应用、安全保

障等多个方面进行了详细规定，为智能网联汽车的道路测试、示范应用、示范运营和商业运营等活动提供了全面的法律保障。

广州市智能网联汽车示范区运营中心（以下简称运营中心）主任、中国自动化学会·平行智能专业委员会委员吴政铭表示，《条例》为广州市智能网联汽车产业的发展打开了大门，在《条例》的支持下，2025年年底，符合条件的无人驾驶汽车将可以在广州全域运行。

作为全国自动驾驶商业化进程最快的城市之一，广州已开放了1298条测试道路，覆盖8个行政区的3240平方公里示范运营区。从生物岛的闭环测试到BRT系统的混行实践，政策创新持续拓宽着技术落地边界。《广州市智能网联汽车创新发展条例》的颁布，将更推动全市域人类驾驶与自动驾驶混行试点，为机场、港口等场景应用铺平道路。

其运营方案更被纳入广州市智能网联汽车示范运营目录，标志着自动驾驶服务正式渗透入城市核心交通脉络。

作为全国自动驾驶商业化进程最快的城市之一，广州已开放了1298条测试道路，覆盖8个行政区的3240平方公里示范运营区。从生物岛的闭环测试到BRT系统的混行实践，政策创新持续拓宽着技术落地边界。《广州市智能网联汽车创新发展条例》的颁布，将更推动全市域人类驾驶与自动驾驶混行试点，为机场、港口等场景应用铺平道路。

场景突围 从封闭测试到城市脉动

随着政策红利的不断释放，广东已经成为自动驾驶应用的全国高地。

如程序员小陈所乘坐的广州BRT天河段自动驾驶小巴便民线路开通于2024年底。这是全国首条中心城区夜间BRT自动驾驶线路，串联起天河与黄埔的9公里生活半径，途经车陂、东圃等繁忙枢纽，与地铁4号线、13号线无缝接驳。

而在十数公里外，小马智行的白色Robotaxi车队正穿梭于城市南北轴线上。新开通的4条示范专线将珠江新城、广州塔与白云机场、广州南站相连，乘客通过App即可预约搭载第六代自动驾驶系统的广丰赛那车型。这些车辆不仅获得高快速路测试许可，

其运营方案更被纳入广州市智能网联汽车示范运营目录，标志着自动驾驶服务正式渗透入城市核心交通脉络。

作为全国自动驾驶商业化进程最快的城市之一，广州已开放了1298条测试道路，覆盖8个行政区的3240平方公里示范运营区。从生物岛的闭环测试到BRT系统的混行实践，政策创新持续拓宽着技术落地边界。《广州市智能网联汽车创新发展条例》的颁布，将更推动全市域人类驾驶与自动驾驶混行试点，为机场、港口等场景应用铺平道路。

生态跃迁 从单点突破到系统作战

自动驾驶车辆在广州街头稳健穿行的背后，是粤港澳大湾区深厚的产业根基。在深圳比亚迪的工厂里，“天神之眼”智驾系统正批量装载于入门级车型里，将高阶智驾技术推向更广阔市场；广州小鹏汽车的研发中心内，可适配汽车与飞行汽车的自研芯片即将量产。其董事长何小鹏直言：“芯片自主是解锁L3级自动驾驶的关键钥匙。”

这条纵贯研发与应用的产业链上，既有文远知行、小马智行等专注自动驾驶解决方案的科

技企业，也有广汽等传统车企深度参与车路云协同基础设施建设，推进广州、深圳智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，深入实施汽车零部件产业“强链工程”。

如今，广东已经形成了更加完善的智能驾驶产业生态体系，《计划》勾勒的蓝图正在显现实效：新能源汽车与智能网联技术的双重突破，使广东汽车产业焕发新动能。从自动驾驶小巴的夜间接驳，到Robotaxi的跨城接驳，政策创新与产业升级的共振，让广东这片土地持续书写着智慧出行的未来图景。



无人驾驶小巴在运行中 新华社发