

9000亿元！广东明确未来三年交通建设重点

湛海高铁、深珠通道……

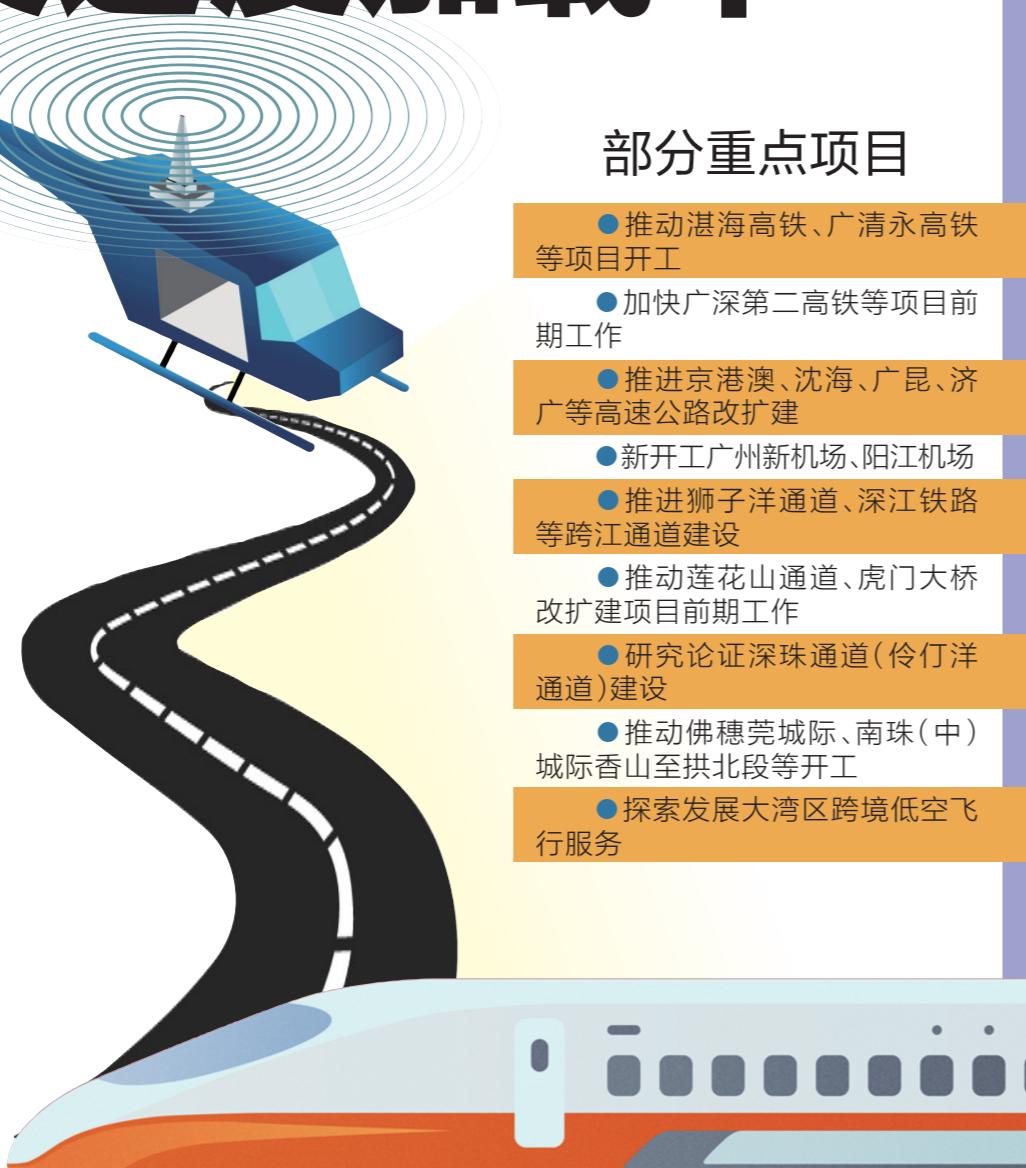
一大批重磅项目 建设进度加载中

羊城晚报记者 王丹阳

“坚持稳中求进、以进促稳，着力扩大有效投资，狠抓公路、铁路、水运、机场等重大项目建设，2025至2027年全省公路水路计划完成投资约6000亿元，综合交通全口径（含铁路、机场）计划完成投资约9000亿元。”

3月24日，广东省人民政府办公厅印发《广东省交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》（以下简称《方案》），对未来三年交通建设重点内容进行部署。值得关注的是，此前备受关注的湛海高铁、虎门大桥改扩建、深珠通道（伶仃洋通道）等项目在《方案》中均有提及。

《方案》提出了未来三年广东交通的“七大主要工作任务”：构建畅通的跨境跨省综合运输通道、打造一体高效的城市（群）交通网、建设广覆盖的城乡交通网，构建“人享其行”的客运服务体系、推进交通物流降本提质、推动交通运输绿色智慧发展、多措并举实现高水平交通安全。



跨境跨省交通网络更加畅通开放

推动湛海高铁开工、世界级港口群和机场群加快形成

根据《方案》，未来三年广东将大力提升干线公路出省通道通行能力，加快建设世界一流港口群，完善畅通全国的铁路出省通道，携手港澳打造世界级机场群等。

——铁路出省通道方面，将推进广湛、汕汕、深汕、梅武、深南、合湛等在建铁路项目建设，推动湛海高铁、广清永高铁等项目开工，加快广深第二高铁等项目前期工作，研究谋划粤港澳大湾区互联互通、长三角、西南地区的高标准铁路通道。

——高速公路方面，将加快贯通全省高速公路“十二纵八横两环十六射”主骨架，推动国家高速公路网粤境段全面建成，推进平武高速、深南高速、雷州半岛西线高等级项目规划建设。推动繁忙路段扩容改造，推进京港澳、沈海、广昆、济广等国家高速公路改扩建工程。

——港口群建设方面，将推动广州港、深圳港打造国际枢纽港，推动汕头港、湛江港打造粤东、粤西地区枢纽港。提升港口重点物资装卸能力和全球海上通航韧性，规划建设一批煤炭、油气、矿石、粮食、集装箱等码头。推进湛江港徐闻港区设施提质增效，提升琼州海峡北岸通航能力和客滚运输高峰期服务保障能力，提升内河高等级航道服务能力，推进北江上延、东江、顺德水道等航道能级升级，做好粤赣运河等前期研究工作。

——打造世界级机场群方面，将加快广州白云机场三期扩建工程、深圳宝安机场三跑道扩建工程等项目建设，新开工广州新机场、阳江机场，研究推动惠州机场二期扩建等项目前期工作，加快汕尾、云浮等机场选址研究，推进江门台山、湛江雷州等通用机场建设。

构建环珠江口“黄金内湾”交通主轴

推进狮子洋通道、深江铁路等跨江通道建设

在打造一体高效的城市（群）交通网方面，《方案》提出，加快建设“轨道上的大湾区”。包括加快广州、深圳都市圈城际铁路建设，推动佛莞莞城城际、南珠（中）城际香山至拱北段、广州东站至新塘五六线等项目开工，建成广佛东环、穗莞深琶洲支线、广佛西环等项目，基本建成粤港澳大湾区区域铁路骨干网。推动轨道交通“四网融合”试点在全国率先取得突破。

在打造大湾区一体化高快速交通网方面，《方案》提出，构建环珠江口“黄金内湾”交通主轴，推进狮子洋通道、深江铁路等跨江通道建设，推动莲花山通道、虎门大桥改扩建项目前期工作，研究论证深珠通道（伶仃洋通道）建

设。完善城市群高快速路网体系，加强市际通道和城市出入口道路衔接，推进广深高速、机荷高速、广澳高速、济广高速等繁忙路段扩容改造。推进毗邻城市路网一体化规划建设，加快广佛大桥、中山东环、古神公路、石洲大桥等项目建设。

为增强大湾区对粤东粤西粤北的交通辐射能力，《方案》提出，加强大湾区与粤东粤西地区高铁衔接，加快珠肇、深汕等铁路项目建设，争取广河高铁等项目纳入近期建设规划。完善大湾区通达粤东粤西粤北地区的干线公路网，推进佛肇云高速、惠肇高速和广惠高速、广三高速、深汕高速改扩建等项目建设。加快粤东城际铁路网规划建设。

此外，未来三年广东还将深化新能源公交车应用，实现城市公交电动化率100%，开展氢燃料电池车辆试点示范，探索自动驾驶新技术应用。

打造低空交通运输示范城市，建设省级综合飞行服务站和广州、深圳、珠海3个A类飞行服务站，推进通用机场和无人机起降点建设。支持广州、深圳、珠海等具备条件的城市开通市内和城际低空客运航线，探索发展大湾区跨境低空飞行服务。聚焦城市（群）高端物流配送需求，发展无人机城际运输及末端配送应用。



虎门大桥将改扩建 资料图

部分重点项目

- 推动湛海高铁、广清永高铁等项目开工
- 加快广深第二高铁等项目前期工作
- 推进京港澳、沈海、广昆、济广等高速公路改扩建
- 新开工广州新机场、阳江机场
- 推进狮子洋通道、深江铁路等跨江通道建设
- 推动莲花山通道、虎门大桥改扩建项目前期工作
- 研究论证深珠通道（伶仃洋通道）建设
- 推动佛穗莞城际、南珠（中）城际香山至拱北段等开工
- 探索发展大湾区跨境低空飞行服务

高质量推进 “四好农村路”

2025年基本实现 行政村通双车道公路

《方案》提出，到2027年，广东城乡交通运输更加均衡协调。基本实现高快速路连接市区、县城、中心镇和重要节点，高水平实现国道“县县通”，省道“镇镇通”，行政村双车道“村村通”，城乡交通运输一体化发展。

根据《方案》，广东锚定“百千万工程”目标，完善普通国省干线公路网结构，提升干线公路通行能力。加快推进国道G359线信宜合水至旺同段改建工程等一批普通国省道低等级路段升级改造。加快国道G206线揭阳新亨至地都段改建工程等省道穿城镇拥堵路段扩容提质。推进国道G228线雷州乌石至企水段、国道G228线台山市那琴桥至平堤水库段改建工程、国道G234线海陵大堤南至闸坡段等滨海旅游公路建设。

同时，畅通县城到重点产业园区的路网。推进县域中心与省级及以上工业产业园区核心区实现二级及以上公路通达，县域中心与省级及以上农业产业园核心区实现三级及以上公路通达；推动县城与中心镇（街）基本实现二级以上公路通达。

在高质量推进“四好农村路”建设方面，《方案》提出加强中心镇、专业镇、特色镇连接周边村镇的公路建设，畅通城乡居民物流，辐射带动周边村镇高质量发展。加快实施粤东粤西粤北地区县道低等级路段改造，进一步提高农村公路双车道覆盖范围，2025年基本实现行政村通双车道公路。以广州、珠海、佛山、东莞、中山等市2025年先行完成500人以上自然村通双车道为示范，“以片带面”有序推进全省1000人以上较大规模人口自然村通双车道建设。有序推进全省建设美丽农村路，实现美丽农村路串点成线、成环成网。

此外，《方案》还提出加快打造“交文旅商”融合发展、体现地域特色的高速公路特色服务区，把高速公路服务区打造为展示本地特色文化、展销本地特色产品和品尝本地特色美食的“三个窗口”，确保每个地市至少建设一对特色服务区。按“助农兴业”理念全面推进高速公路服务区微改造和服务品质升级。按照“适度超前”原则，全面提升高速公路沿线充电服务保障能力，推动繁忙服务区“超充快充”设施建设。

羊城晚报记者 孙绮曼

在全球经济复苏动能分化、国际资本流动复杂多变的背景下，广东作为中国改革开放的前沿阵地，正以更高水平的制度型开放、更具竞争力的营商环境、更精准的产业布局，构建吸引外资的“强磁场”。

3月24日，羊城晚报记者从广东省商务厅获悉，2025年1-2月，全省新设立外商投资企业3484家，实际使用外资金额233.1亿元，同比增长5.9%。

深入这一数据背后，更能看到广东吸引外资的“含金量”，前两月，省内实际到资超1亿美元的外资项目达7家、实际外资15亿美元。

重大项目“压舱”产业链升级，跨国企业“用脚投票”印证发展信心。从生物医药到高端制造，外资巨头的增资扩产与广东产业升级同频共振。这些标志性项目的落地与成长，既是广东产业链竞争力的直观体现，也为全球资本投资中国提供了“风向标”。

今年前两月，全省新设立外商投资企业同比增长16.8%

开放升级 产业跃迁 全球资本与广东“双向奔赴”

“头雁”引领 利用外资量质齐升

的31.8%。来自欧美日韩等发达经济体的投资增长52.2%，欧盟地区投资增速更达70.4%，显示出广东省在全球产业链重构中的强劲吸引力。

广州作为拥有超5万家外资企业的外资“头雁”，以“产业第一、制造业立市”为引领，1-2月，全市新增外商投资企业1040家，同比增长4%；实际使用外资74.24亿元人民币，占全省的32%，华南美国商会连续八年将其评为“中国首选投资目的地”。

深圳则凭借科技创新优势交出靓丽的成绩单：1-2月新增外商投资企业1388家，同比增长23.8%；实际使用外资81.6亿元，同比增长16.0%，占全省比重35%。全市高技术产业实际使用外资同比增长79.4%，其中高技术服务业实际使用外资增幅达96.3%。

惠州则依托大亚湾石化区，吸引埃克森美孚、壳牌等重化工巨头，1-2月实际吸收外资同比猛增110%，总量居全省第三。

粤港澳大湾区内地9市贡献全省92.4%的外资份额。在区域协调发展战略下，粤东粤西粤北地区外资增速显著，汕头、清远等地实际使用外资成倍增长。

项目集聚 带动产业向高而攀

重大项目的落地与成长，不仅加速了产业链的补链强链延链，更以“头雁”效应吸引全球优质资源集聚，彰显广东以高水平开放推动高质量发展的实践路径。

国际配套企业落户惠州；深圳西门子医疗、达索等企业持续深耕科创领域……跨国企业与本土生态深度融合，一个个前沿项目的落地与成长，不仅加速了产业链的补链强链延链，更以“头雁”效应吸引全球优质资源集聚，彰显广东以高水平开放推动高质量发展的实践路径。

企业在德国以外最大的研发制造基地，全球市场每3台西门子医疗磁共振系统就有1台出自这里。

今年年初，该公司投资的高端医疗设备研发制造基地开工奠基，预计2027年年底投产，未来将带动广东医疗设备产业向价值链高端攀升。

建设专属码头、仓库等基础设施，带动瑞士科莱恩催化剂等16家企业

已成长为在德国以外最大的研发制造基地，全球市场每3台西门子医疗磁共振系统就有1台出自这里。

重大项目与产业升级的双向发力，是广东外资“含金量”的来源。

重大项目“压舱”产业链升级。

位于广州开发区的百济神州持续加码创新药研发投入，其在中新广州知识城建设的大分子生物药生产基地达产后，将助力公司成为中国PD-1单抗药物产能最大的企业。

在深圳，2002年落地的西门子医

疗已成长为在德国以外最大的研发制造基地，全球市场每3台西门子医疗磁共振系统就有1台出自这里。

今年年初，该公司投资的高端医疗设备研发制造基地开工奠基，预计2027年年底投产，