

港珠澳大桥珠海公路口岸综合性指定监管场地启用 首票鲜活水产品入境

羊城晚报讯 记者钱瑜、李旭报道：4月7日，港珠澳大桥珠海公路口岸（以下简称“大桥口岸”）综合性指定监管场地正式投入运营，意味着大桥口岸又增添了一项重要功能，鲜活水产品可经该口岸进口。

首批入境货物涵盖蓝鳍金枪鱼、龙虾等多种优质水产品，经香港和澳门机场中转后，通过专业运输车辆运抵港珠澳大桥珠海公路口岸入境。过去，进口水产品多经深圳、广州入关，再转运至珠江两岸和粤西，物流与运输成本较高。如今，货物可直接从港澳机场经大桥口岸运至珠海分发，成本大幅降低，效率显著提升。

生鲜更快“上桌”

“从捕捞到餐桌，这条新通道让我们真正感受到了‘湾区速度’。”广东省四季有鱼进出口有限公司副总经理李文昊感慨道。作为首票业务的参与者，他见证了清关时间从最长4至5小时缩短至1小时，活龙虾的存活率高达99%以上。这种效率的提升，不仅降低了损耗，也确保了产品的 freshness度和品质。

珠海市东港兴远洋渔业有限公司副董事长王建平介绍，公司主要进口蓝鳍金枪鱼、大目金枪鱼等高品质冰鲜，对保鲜和食用要求极高。得益于大桥口岸的高效通关政策，公司能确保产品以最佳品质快速送达市民手中。港珠澳大桥珠海公路口岸综合性指定监管场地启用后，该公司在西非等地远洋捕捞的海鲜可通过大桥口岸快速直达珠海，大幅缩短中转时间，降低运输成本。“过去需经北京、深圳等地中转，运输时间长，成本高；如今，通过大桥口岸，运输成本至少降低10%，时间缩短约一周。”王建平表示，如今从南太平洋岛国获得



货车载着生鲜产品驶向市场 羊城晚报记者 李旭 摄

的金枪鱼，48小时内便可“直达”珠海，满足居民对高品质海鲜的需求。

湾区经济协同发展

港珠澳大桥海关副关长刘澍介绍：“首批经大桥口岸进口鲜活水产顺利通关，标志着‘空陆鲜活食品专属快线’计划的落地，通过‘空港集货+大桥快运’模式，赋能大湾区国际物流枢纽建设，为跨境生鲜供应链

提质增效提供战略支点。”

“运输时间就是金钱”，香港物流商会主席钟鸿兴指出，港珠澳大桥珠海公路口岸综合性指定监管场地的启用，为香港物流业带来新机遇。相比传统的深圳口岸运输等方式，大桥口岸提供了更便捷的通道和更可靠的品质保障，助力香港物流行业和进口商更高效地引入全球高端产品。香港机场管理局航空货运及后勤(香港)总经理刘崇苓在受访时称，监管

场地的启用和“空陆鲜活快线”的建立，使生鲜货品从世界各地飞抵香港后，通过大桥快速运送到珠海，满足内地对高品质食材的需求。香港凭借环球航空网络和频密航班、丰富的生鲜货物处理经验和先进的物流设施，提供高效可靠的货运服务。

值得注意的是，两人都提到，随着香港机场三跑道系统的启用，通过香港机场经大桥连接珠海机场，再辐射

全国，这种多式联运模式将为粤港澳大湾区的发展提供强劲动力。它不仅为三地冷链通关树立了标准化范例，未来也可能成为国内其他口岸的参考。

珠海市商务局相关负责人表示，该局将协同口岸查验等单位，不断优化口岸营商环境，提高通关便利化水平，吸引更多优质商品通过该口岸进出，促进粤港澳大湾区区域经济高质量协同发展。

“经珠港飞”首航团正式成行

羊城晚报讯 4月6日，“经珠港飞”首航团飞抵珠海机场，随后将在港珠澳大桥珠海公路口岸完成海关等通关手续，乘坐封关巴士直达香港机场转飞曼谷。据悉，本次“经珠港飞”首航团的成行，标志着粤港澳大湾区在“民航协同跨境文旅”领域迈出关键一步。

当天，首航团15名旅客从潮州上饶三清山机场出发飞抵珠海机场，珠海机场举办了简短而又热烈的接机仪式，珠海机场总经理丘昌贤提到，“经珠港飞”项目首创“陆空双枢纽联动”模式，以港珠澳大桥为纽带，珠海机场国际延伸服务为支点，为湾区打造“世界级机场群+文旅目的地”融合样本。次日首航团旅客将乘坐观光巴士一日游览珠海情侣路、渔女、日月贝等滨海地标，游玩参观至港珠澳大桥珠海公路口岸并办理相关手续后，乘坐封关巴士直达香港机场海天中转大楼转飞曼谷。

为充分发挥港珠澳大桥陆路联通优势，打造优质便捷的“陆空”和“空陆空”联程转运

（杨雪薇）

深圳多条道路设置“城市打卡拍照区”

羊城晚报讯 记者宋玉群、通讯员叶益芳摄影报道：作为一座创新型城市，深圳正通过精细化治理探索城市空间的全新可能。深圳市交通运输局近期推出的“城市打卡拍照区”项目，将市政道路转化为文旅体验场景，开创了“交通设施赋能文旅”的创新模式。这一实践不仅重新定义了城市公共空间的功能边界，更在市民与城市之间搭建起情感连接的桥梁。

作为“千园之城”，深圳从不缺少山海胜景。市交通运输局通过地面绘线、景观装置等“微改造”，在市政道路空间打造15分钟可达的“城市微景点”，通过挖掘道路空间的文旅价值，让市民在上下班途中就能邂逅城市之美。今年2月，首批试点在后海大桥和望海路惊艳亮相。后海大桥打卡区以“湾区天际线”为主题，市民可在此拍摄人才公园生态绿廊与后海金融总部建筑群构成的立体画卷；望海路打卡区则以“一河碧水，两岸繁花”为设计理念，通过沿河花带与碧水清波营造诗意空间。

在首批试点成功基础上，该局在全市开展第二批共15处打卡拍照区设置工作，市民互动参

与度显著提升，互联网平台涌现大量网民好评。这些点位如城市拼图，串联起深圳的多元气质：

在深南大道与红岭中路交会处，邓小平画像与现代化楼宇构成的“时空对话”场景，让城市地标成为改革开放精神的生动注脚；解放路文和友的霓虹灯牌重现市井烟火，与百米外的地王大厦形成魔幻拼贴；甘坑古镇观景

点将客家碉楼与文旅小镇叠印，展现传统与现代的共生；留仙大道“来了就是深圳人”的标语墙，更成为千万奋斗者的精神地标……春日的鹏城，山海与街巷共同谱写城市交响曲。下一步，深圳市交通运输局将继续做好打卡点推广宣传工作，将城市交通动脉打造成为展示城市魅力的“流动秀场”。



深圳天桥设置的“城市打卡拍照区”

种植面积突破600亩，年产值约1700万元

茂名化州南盛街道

“小柠檬”成乡村振兴“大产业”

羊城晚报讯 记者詹翔闵，通讯员张兴堡、董天忠摄影报道：近日，记者走进茂名化州市南盛街道平田村的柠檬种植基地，看到连片柠檬树郁郁葱葱，成熟的柠檬挂满枝头，散发着淡淡的清香，一片丰收景象。

据村民介绍，今年的气候适宜，雨水充沛，为柠檬的生长提供了得天独厚的条件。同时，为了提高柠檬的品质和产量，基地不断引进新品种、新技术，加强田间管理，确保柠檬的品质。

近年来，化州市南盛街道以助

力“百千万工程”为目标，立足本地资源优势，大力发展香水柠檬种植产业，通过规模化种植、品牌化经营和产业链延伸，将一颗“小柠檬”做成了带动农民增收、促进乡村振兴的“大产业”。目前，南盛街道香水柠檬种植面积已突破600亩，年产值约1700万元，成为当地农业经济的特色产业之一。

据悉，南盛街道气候温暖湿润，土壤肥沃，非常适合香水柠檬生长。街道党工委充分发挥党建引领作用，采取“党支部+合作社+农户”的模式，引导农民规模

化种植香水柠檬。通过土地流转、技术培训和资金扶持，当地香水柠檬种植面积从最初的零星种植迅速扩展到如今的600余亩，形成了以蒲山、谢村、平垌等村为核心的香水柠檬产业带，带动300多户农户嵌入香水柠檬种植产业链，农民人均年增收1000多万元。

“下一步，我们将继续推动柠檬产业与乡村旅游结合，打造香水柠檬主题特色农业基地，让‘小柠檬’真正成为乡村振兴的‘黄金果’。”南盛街道相关负责人表示。

乡村振兴 第一线

湛江吴川国际机场 开通国内外航点超80个

羊城晚报讯 记者余胜容、实习生苏文苑报道：4月7日，湛江市召开民航建设专题新闻发布会宣布，介绍湛江吴川国际机场迁建工程转场投运以来的建设运营成果及下阶段发展规划。记者获悉，截至目前，该机场已开通国内外航点超80个，新开或恢复深圳、海口等5个航点，加密广州、重庆等3个航点，并通过广深枢纽实现国际中转，正加速构建“空铁联运”立体交通体系。

据介绍，作为广东四大地区性枢纽机场，吴川国际机场位于湛江两市几何中心，距两地市中心仅约35公里。3200米跑道和6.18万平米航站楼可起降直航欧美的宽体客机，自2022年投运以来已实现与多条高速公路无缝衔接。湛江市交通运输局局长陈再东表示，当前正加快

构建“一核四联”现代化运输体系，规划通过高铁连接实现“空铁联运”，将有力推动湛茂都市圈一体化进程。

机场的战略地位带来显着经济效益。空港经济区已吸引京东、中国邮政等超亿元项目落户，通过航空物流助力粤西农产品远销全国。陈再东指出，徐闻菠萝、廉江红橙等地理标志产品通过航空运输实现48小时通达全国，形成“机场+产业”的融合发展模式。

作为国家一类航空口岸，目前吴川国际机场正统筹推进航线拓展和配套优化，着力打造票价亲民、时刻合理的航空市场格局。同时，作为粤西最大民航运输机场，其4E级保障能力也吸引了中外企业落户，提升了湛茂两市的对外开放水平。

节水率达85%！ 东莞研发供水排泥“黑科技”

羊城晚报讯 记者李洪宝、通讯员莞宣报道：记者从东莞水务集团供水公司获悉，该公司在供水厂排泥水处理领域取得重大技术突破，其自主研发的减量与智能化排泥技术获得国家专利授权并成功投入使用，有效实现节水减排及效益提升。

据介绍，传统供水厂排泥水处理工艺一般由调节、浓缩、脱水及泥饼外运四道工序组成，需要新建包括调节池（收集池）、浓缩池（沉淀池）、脱水机房等排泥水处理设施，存在排水量大、含固率低、占地面积大、处理成本高等问题，制约了供水企业的可持续发展。

针对这一难题，东莞水务集团供水公司创新研发一种“覆盖池底污泥收集、集中至吸口排泥装置”与一个“实时智能排放高含固率污泥的系统”，两项技术均获国家专利认证。据悉，该专利技术以“底部刮板浓缩+多通道吸泥+气动控制阀”为核

心，利用污泥浓度仪精准控制排泥时机和周期，实现排泥减量化、自动化与智能化，大幅提升排泥水含固率。同时，排泥水可直接进入脱水机系统进行处理，不再需要新建收集池、浓缩池等构筑物。完成改造后，平流池排泥车可减少排水水量达85%，泥水含固率可提升10倍。

2025年2月，东莞水务集团供水公司完成了东城水厂排泥水设施改造项目建设与调试工作。改造后的排泥水处理在节能降耗、节约用地及投资、水质保障等方面均取得了预期成效。在节能降耗方面，节水率达85%，排泥车排放总量从每天约1200m³减少至约200m³。在水质保障方面，传统排泥水处理系统中上清液回用容易引起藻、色度、臭味等水质安全性问题，改造后的排泥水量大大减少，并不需要进行回用，避免产生水质风险，进一步保障安全供水。

私家车假顺风真运营出事故 保险公司拒赔获法院支持

羊城晚报讯 记者黄松伟、通讯员熊灿报道：打着“顺风车”的旗号，干着网约车的营生——这样的“假顺风车”，你坐过吗？它们游走在监管边缘，一旦发生交通事故，更容易引发理赔纠纷。近日，佛山市禅城区人民法院审结一起保险合同纠纷案，判决以“顺风车”为名从事网约车经营的司机詹某自行承担交通事故损失。

据悉，詹某为其名下小轿车投保了商业险，投保单载明该车辆的使用性质为家庭自用，保险公司也以加黑加粗字体提示若车辆改变使用性质导致危险程度显著增加而未及时通知保险公司，保险公司不负责赔偿。

投保后，詹某即在两个平台注册顺风车业务并接单。2023年3月4日，詹某驾驶该车辆搭乘乘客行驶过程中，发生交通事故，造成车辆损坏，经公安交警部门认定詹某负全部责任。詹某认为事故发生保险期内，应由保险公司理赔6万余元的维修费用。保险公司则认为，詹某将车辆用于网约车经营，改变了车辆的性质用途，导致车辆的危险程度显著增加，应免除其保险责任。

责任。双方就赔偿事宜未能达成一致，詹某诉至法院。

案涉车辆是否改变使用性质，詹某是否以顺风车名义从事网约车服务成为本案的焦点。法院审理后认为，詹某从事顺风车服务还是网约车经营，应当根据接单量及频率、出行时间、出行路线、营运收入等方面进行综合评定。事故发生前，詹某在不足一年的时间内共接单430单，部分日期每日接单数超出地方规章对于顺风车接单每日不超过4单的限制；出行时间和出行路线均不固定，不符合个人家庭用车时间路线较为固定的特点；从平台收入来看具有明显的盈利目的。

综合分析认为，詹某为其实现盈利，通过提供顺风车“顺便性”的特征，是以提供“顺风车”服务为名从事网约车服务。詹某改变车辆的使用性质，导致车辆危险程度显著增加，却未及时通知保险公司，其行为违反法律规定和双方保险合同约定，对交通事故导致的损失，保险公司有权拒赔。据此，法院一审判决驳回詹某的全部诉讼请求。詹某不服提起上诉，二审法院判决维持原判。



羊城晚报·分类广告

上门广告服务代理 电话：020-8756 6523、136 2224 4208

公 告◆声 明

关于筹备成立清远市清新区马拉松协会的公告

何国强、何钰山等8个发起人发起成立“清远市清新区马拉松协会”经清新区文化广电旅游体育局批准成立，清远市清新区马拉松协会按照《社会团体登记管理条例》规定，现筹备成立，民政局联系电话：5825620。

清远市清新区马拉松协会筹备组 2025年4月8日

遗失声明

悦享其成（广州）品牌运营管理有限公司（统一社会信用代码：91440101MA9Y18KR71A）遗失企业公章，现声明作废。

遗失声明

广州市威森货运代理有限公司（统一社会信用代码：91440101M60239941F）遗失公章（行政章），现声明作废。

遗失声明

汕头市诚之艺装饰有限公司遗失公章一枚，印章编码：4405075033467，现声明作废。

本版信息由大众提供，请需者谨慎选择！