

团省委召开学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要回信精神青年代表座谈会，大家表示——

不负重托 做挺膺担当的有为青年

羊城晚报记者 鄢敏 通讯员 岳青

在五四青年节到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市哈拉峻乡谢依特小学戍边支教西部计划志愿者服务队全体队员回信，向全国广大青年致以节日祝贺并提出殷切期望。5月4日，共青团广东省委员会在广州召开青年代表座谈会，学习收看共青团中央、全国青联、全国学联、全国少工委学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要回信精神座谈会。

会议认为，习近平总书记的重要讲话和重要回信，充分体现了以习近平同志为核心的党对青年和青年工作一以贯之的重视关怀，对新时代新征程上青年一代挺膺担当给予肯定、寄予厚望，极大鼓舞和振奋了全国亿万青年和广大青年工作者，为新时代党的青年工作和中国青年面向未来、再立新功指明了前进方向、提供了根本遵循。

会议强调，要聚焦服务党政中心大局工作主线，切实将总书记重要讲话和重要回信精神转化为团员青年投身中国式现代化建设的强大动力。一是要大力开展好大学生志愿服务西部计划项目，二是要持续引导青年投身“百千万工程”、绿美广东生态建设等省之要务，三是要全力实施广东共青团贯彻落实“百万英才汇南粤”行动计划“1+6”工程，为推进中国式现代化建设广东实践贡献青春力量。

座谈会上，多位西部计划志愿者代表结合自身经历，围绕习近平总书记重要讲话和重要回信精神进行交流分享。大家纷纷表示，将牢记总书记殷殷嘱托，坚定理想信念，锤炼过硬本领，奋力书写为中国式现代化挺膺担当的青春篇章。

“深受鼓舞，倍感光荣。”来自广州中医药大学的颜嘉丽，2022年至2023年作为西部计划志愿者服务于新疆维吾尔自治区巴音郭楞

蒙古自治州且末县人民医院。其间，她常态化下乡义诊，以中医简便验廉的显著优势服务基层群众。毕业后，颜嘉丽继续投身祖国西部建设，从西部计划志愿者转变为桂林市中医院青年医师。“我将牢记总书记的嘱托，做能吃苦的青年，在基层一线锤炼过硬本领；做肯奋斗的青年，让青春在民族复兴征程上闪光！”

认真学习总书记重要回信精神后，广东高校毕业生志愿服务乡村振兴行动志愿者、广东外语外贸大学在读研究生张钧如深受触动与激励。2022年，张钧如大学毕业后，怀揣着对家乡的热爱与建设家乡的理想，以志愿者身份回到茂名参与基层工作，在摸爬滚打中学会与群众沟通、处理复杂多变的乡村事务。“未来，我将充分结合所学专业知

识，不断地探索和创新，为乡村振兴贡献更多的智慧和力量。”自2003年起，团省委联合省教育厅、省财政厅、省人力资源和社会保障厅等单位，已累计招募派遣两万余名大学生志愿者积极奔赴西藏、新疆等中西部省区和粤东粤西粤北基层一线，在科技创新、乡村振兴、绿色发展、社会服务、卫国戍边等领域争当排头兵和生力军。

“总书记的回信，更加坚定了我报名西部计划的决心和信心。”一年前，广州大学2025年本科应届毕业生陈芷若从武警新疆总队女子特战大队退役，返回大学校园。一年后，站在人生十字路口，她毅然选择报名西部计划，希望能够重返新疆，加入服务基层的队伍中。“青春短暂，我希望能够在有限的青春年华里贡献自己的青春力量，做挺膺担当的有为青年。”

据悉，今年广东预计招募400名志愿者前往西藏、新疆等中西部地区开展志愿服务，同时预计招募3000名志愿者参与2025年广东大学生志愿服务“百千万工程”专项行动。

2025年度中国青年五四奖章获奖集体中国算力网青年攻关团队：

这个青年团队 让智能超算实现“中国定义”

青春为中国式现代化
挺膺担当

羊城晚报记者 鄢敏 通讯员 岳青

在人工智能浪潮席卷全球的背景下，算力成为数字时代的核心生产力。中国算力网是鹏城实验室落实“数字中国”“东数西算”等国家重大战略，牵头推进的原创性科技计划，旨在构建自主创新的算力网络技术体系，推动全国一体化算力网络建设，打造全国数字经济算力底座，为全社会提供统一的算力服务，最终实现“像建设电网一样建设国家算力网，像运营互联网一样运营算力网，让用户像用电一样方便地使用算力”的愿景。日前，中国算力网青年攻关团队获评2025年度中国青年五四奖章集体。



中国算力网青年攻关团队 受访者供图

打破科技封锁，给中国算力建设“高速公路”

2022年，国家“东数西算”工程全面启动，构建全国一体化算力网络体系成为全面推进网络强国建设的关键支点。在此背景下，鹏城实验室闻令而动、向需而行，牵头推进原创性科技计划——中国算力网，矢志在国际上率先建立起智能计算、超级计算与通用计算深度融合的新型算力体系。

他们设想，在中国建立一张网，“这张网”可以把中国算力连接起来，任何人、任何企业、任何大学想使用算力时，可以将“接口”插到一个插座上面，这个插座就能把算力送到你的桌面。“像运营互联网一样运营‘算力网’，让用户像用电一样方便地使用算力。”

为全力突破这一原创性、前沿性技术难题，鹏城实验室从各个研究线上抽调骨干力量，组建具有交叉背景的青年攻关团队。从初期的10多人，发展壮大至如今的156人，35周岁以下青年占比为82%，承担加速推进全国一体化算力建设等任务。

攻关团队成立后，首先面临的一大挑战是：如何把算力连接起来，让它延迟最短。据介绍，很多云计算的算力中心、云中心和用户之间的距离不会超过200公里，否则会导致实时响应不够。如果要落实“东数西算”，把算力中心放在成都、重庆、青海，相互间相隔两三千公里以上的距离，攻关团队需要超低延迟和

超宽带链接来保证传输的效率。当前，算力正在被不同的运营商、不同的互联网厂商管理着，难以做到统一调度。

因此亟需构建一个全新的调度网络，像通过电网调度电力一样，将算力调度到需要的地方，攻关团队要做的就是给算力建国家高速公路。聚焦国产芯片计算性能受限等挑战，该团队勇于打破科技封锁，从立项论证到加电运行，历时9个月的高负荷研发工作，以“深圳速度”研制完成首个全国产E级人工智能算力平台“鹏城云脑Ⅱ”，推动“中国算力网”一期工程“智算网络”正式上线，高效汇聚全国公共算力，研发算力超高速网络通道。

支撑全国一体化算力网
创造经济效益超过百亿元

中国算力网的建设包含三个核心要素：大规模核心算力、超级光网络和算力调度系统。在新一轮科技革命和产业变革加速演进的背景下，中国算力网的建设必须要攻克通信、网络、计算融合的全链条核心技术挑战。据了解，这在国际上都属于“无人区”，也是决定我国算力发展能否实现弯道超车的关键所在。“这是一个不允许失败的任务，我们既要做得快、做得好，还要做得一丝不苟。”团队负责人时常把这句话挂在嘴边。在这一信念的驱使下，队员们只争朝夕、埋头苦干，迅速投身光器件选型、材料测试、单元电路的实验验证。

经过连续奋战，闯过10多个关键阶段，团队终于研制出当前国际上最快的光芯片，打破了传统光纤传输容量与时延极限，测试传输速率是现有商用传输系统的100倍；主导开发出面向国产异构资源兼容性最强的系统软件栈，高密度计算任务效率达90%以上，支持建立了全国18省份、24个城市、36个中心云际协同的算力网，核心节点在超1000公里的实网环境下带宽利用率超95%，是现有TCP/IP体系的4倍以上。

为真正将科学技术与祖国建设需求紧密结合，团队深入国家“东数西算”工程一线，在粤港澳大湾区（韶关）和成渝（成都）建设区域调度中心，与贵州、宁夏枢纽开展长距离大容量低延迟网络传输试验，有效保障北京冬奥会、深圳文博会、哈尔滨亚冬会等300多次国家重大活动网络安全。同时，团队研发“鹏城云脑”的成功经验，走出了一条可复制的全栈自主智能算力建设路线，直接支撑全国一体化算力网重大战略推进，带动相关经济效益超过110亿元。

目前，中国算力网开源社区积累了7.6万个算法仓库、2.9万个智能模型和1万多个开放数据集等战略资源，面向社会普惠共享开放，成为我国开源重大战略实施的典范。

省劳动模范马可：

“梦想”号舵手的硬核征程

A “泥巴坞门”里面造巨轮

1996年夏天，马可前往武汉理工大学造船系船舶工程专业报到前，买了一件新衬衫。“回家一看，衬衣上的图案全部是船舵。”带着这件新衬衫入学，马可的命运自此便与造船紧密相连。大学期间，除了课堂上的点滴，他记忆最深的莫过于日复一日地自我较量——每天风雨无阻的1500米长跑，以及咬牙也要完成的俯卧撑和

仰卧起坐锻炼。

毕业后，马可南下广州加入黄埔造船厂。一入造船业，他就遇上中国船舶发展的黄金时代。拥有一百多年造船历史的黄埔造船厂立足珠三角老厂区的同时，快速建设龙穴新厂区。2008年，马可主动请缨来南沙参与龙穴新厂区建设，成为首批拓荒者。

“龙穴岛新厂的船坞没建好，我

们就开始造船了，船坞口当时还是泥巴围堰。”正是在这样简陋的环境里，马可第一次真正手握“船舵”：作为总建造师主持建造了彼时华南地区首艘7.6万吨载重的散货船“宏元”号。

“‘宏元’号本身的建造难度并不大，难的是在基础设施没完全建好的情况下，还要按时高质量交付船舶。”负责“宏元”号技术工作的工艺

师冯仕清回忆道，马可既要操心建船的事，又要协调厂区的基建。“各项工作千头万绪，但他协调能力非常强，做了很多工作。”

时隔多年，造船时的困难和艰辛马可早已忘记。然而，交付当天，他和同事们兴奋地把安全帽抛向空中的喜悦却永远定格在脑海，成为最美好的回忆。

B “海龙”出水两鬓生白发

马可的工作经历，可以用几个数字讲清：23年担任船舶建造师，几乎是船厂深耕造船一线年限最长的人；主持建造了29艘船，所造的船舶类型从散货船到海洋工程船等，类型繁多。

2015年，马可接到“海龙”号建造任务。当时，市场部的同事半开玩笑地对马可说：“这条船公司要安排你来做，估计又会让你‘掉一层皮’。”果然，“海龙”号建造的四年

间，马可从一头黑发变成两鬓白发。在船海事业部总装一部部长杨志刚看来，“敢啃硬骨头、善抓牛鼻子”是马可最大的特点。“厂里最难‘啃’的船基本都是他来做的。但他从不讲困难，总会在关键时刻挺身而出。”

“海龙”号是中国船舶集团首次承建如此高端的饱和潜水船。它是一艘主要由潜水钟、高压居住舱、过渡舱、生命保障系统以及潜水钟收放

系统等组成的专业深水海洋工程船。该船能够在除南北极以外的全球海域满足多种作业需求，包括饱和潜水作业、深水勘察作业、ROV作业、海底施工作业、DP动力定位作业、吊机舷外作业，以及进行海工支援服务等。

路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。2019年12月3日，“海龙”号饱和潜水支持船正式交付，也标志着我国在大深度饱和潜水装备和深水

装备领域再次取得重大突破，深水工程作业能力达到世界先进水平。

然而，更大、更难的挑战还在前面：等待马可的是建造“梦想”号大洋钻探船。

据了解，如果把建造货船、客船比喻为造“货车、汽车”；建造海洋工程船则相当于造“吊车、挖掘机”；“梦想”号的建造难度就相当于“船舶界的歼20”。无惧困难，向着深蓝，马可又一次出发了。

C 打破常规让“梦想”号启航

“五一”假期前一天，马可正带领同事撰写“梦想”号验证性试验的相关报告。这也可能是他们为“梦想”号做的最后一件事。

时针拨回到2020年9月，“梦想”号项目正式启动。这一次，马可成为了“梦想”号的总舵手。

“梦想”号，这艘全球技术最先进、建造难度最大的船舶之一的大洋钻探船，承载着“打穿地壳、探索地幔”的国家使命，却也面临前所未有的挑战：全船1241台套设备、

48696根管系、1200公里电缆需集成于一体，相当于将10条同等船舶的各种物资塞进一条船，建造难度可想而知。

通常，一条船的建造顺序是：从船头到船尾。“梦想”号比较特殊，马可组织团队提出了“先建两端，再造中间，最后合拢”的方案。通过打破船舶建造的常规逻辑顺序，以空间换时间，从而将设计、采购对生产的影响降到最低。

这是船厂从未尝试过的方案，

其间需要克服的风险也是不可估量的。特别是巨型总段合拢时，船体各个结构的定位基准误差须控制在毫米级，才能保证合拢端面吻合。为此，在马可的带领下，项目团队通过搭建数字化船台测量场，来实现异地半船建造精度控制难题，最终精度控制达到±1.5毫米。

2024年11月17日，世界上唯一一艘具备11000米超深水钻探能力的科考钻探船——“梦想”号建造完

成，并正式入列。那一刻，马可没有常人想象中的欢欣雀跃，有的只是内心的沉淀和思考。“这次造船经历让我发自内心地认识到，造船业是一个技术、资金、人员密集型行业。”马可说，以前对这句话的理解只停留在字面上，如今这几个字在他的头脑中都有了具象化的图像。

通过“梦想”号的合作，广州海洋地质调查局“梦想”号监造组组长殷宪峰这样评价他：“马可善于抓重点、攻难点。他能把项目策划、安全

记者手记

“马可真是热门对象，各家媒体都想采访他。”提出采访需求后，记者收到了这样的回复。

省劳模表彰大会举行前一天，马可才从海上赶回来。趁开会间隙，记者赶紧上前采访。面对记者的提问，从求学故事到工作经历，他有问必答。遇到一些专业词汇，他也会耐心解答。真诚质朴，记者在采访本上记下了马可的第一个关键词。

“造一艘船不是一个人、一个团队就能完成的，是大家相互协作的结果。就像‘梦想’号的建造，有150家单位的3000多名建造者参与进来，每一个人人都不可或缺。”马可建议记者去厂里采访一下其他参与者。谦虚低调，记者写下第二个关键词。

到了船厂，记者随机抓了几位工作人员采访。他们这样评价马可：“善抓造船‘关键路径’”“思路清晰，协调能力强”“认真负责，敢啃硬骨头”“用脑于干活，谋定而后行”“看似严肃，实则内心善良”“知无不言，乐于帮助他人”……敬业奉献，记者又写下第三个关键词。

“我不是很喜欢接受采访。其实，劳模这份荣誉属于建造‘梦想’号的每位参与者。”马可说，和船厂同事一样，他追求的境界是：功成不必在我，但功成必定有我。

管理、质量管理、进度管理这些项目管理工作会议会贯通，做到科学有效。他主持会议简洁明了，与船东、监理、船检沟通及时高效，是难得的管理人才和技术人才。”

“梦想”号工作结束了，马可又要踏上新的征程了。正如他作为代表，在省劳模表彰大会上向全省各行各业工作者发出的倡议那样：实干笃行担使命，创新突破立潮头，在高质量发展征程中绽放劳动者荣光。



马可 受访者供图

距离广东省劳动模范表彰大会只有两天，马可还漂在海上。

作为“梦想”号大洋钻探船的总建造师，中船黄埔文冲生产管理部副部长马可站在甲板上，思绪翻涌——这可能是他最后一次随“梦想”号出海了。从2020年“梦想”号项目启动到2024年底正式入列，近50个月的鏖战，上千个日夜的攻坚，包括马可在内的3000多名建设者的付出和辛苦，最终凝结成一把打开深海宝藏的“大国钥匙”。

“造船这个行当，来不得半点虚的。建造过程中，你一旦在安全管理、质量管理上有所疏忽，改天它绝对会对你还以颜色。”这位从业近25年的“造船人”用五个词概括他心中的劳模精神：实事求是、脚踏实地、尊重规律、不惧困难、勇于担当。