



在老城区巷子里开士多，这位年轻人凭啥赚到钱？



扫码观看视频

戴瀚翔(左)和记者

文/图 羊城晚报记者 丰西西 郭思琪 何昱  
实习生 马欣然 胡雪洁 通讯员 周小莉

开一间士多，是不少“80后”“90后”儿时的梦想。一年前，广州青年戴瀚翔作出了一个看似“冲动”的决定：投入近40万元，在广州老城区的巷子里开了一间士多。在他的精心经营下，这间看似不起眼的小店，实现了半年回本，月营收最高达5万元！如今，这间名为“C9 Store”的士多每月盈利稳定，还开起了第二间分店。

在网购、连锁便利店风靡的今天，为何他的士多不仅能赚到钱，还能过得不错？戴瀚翔说，因为他学会了“做减法”。

咖啡，享受难得的闲暇时光。

戴瀚翔说，这间士多里的每一个角落都是他和拍档亲手布置，不少顾客也加入进来。“你看这幅画，就是一个孩子毕业时留下的，如今她已经是初中生了。”他指着墙上一幅色彩缤纷的手绘图说，“许多人说喜欢来这里，是因为他们在这里买到自己喜欢的东西，或者是找到了一种熟悉的感觉。”

**“做减法”，主打真诚服务**

当初投入近40万元，他用了半年左右回本，如今每月营收达4万至5万元，每月盈利有2万到3万元。谈及赚钱“密码”，戴瀚翔说，做街坊生意，主要还是靠服务，用真诚的服务打动街坊。

“创业需要学会做减法，人生也是。”戴瀚翔说，他放弃了繁华商圈和客流量较大的临街商铺，选择在一条社区小巷中开这样一家小店，因为他始终认为，士多的本质就是为了方便街坊。

为了更好地服务顾客，他运营了多个社群，线上线下服务顾客。根据顾客的需求及时调整进货品类，同时把服务做到位。

更重要的是，他总是能想顾客之所想——在他的顾客里，有不少学生和家长。为了给大家提供更多互相交流的机会，每到周末，他就把二楼的咖啡室腾出来，为家长和孩子们举办读书交流会，每周有不同的主题，大家一起交流分享读书的心得、体会。如今，越来越多的家长和孩子加入进来。

“实体店不能只卖货，要成为人们愿意停留的地方。”戴瀚翔说，他还在社交平台开设了同名账号，在上面分享店里养的猫咪的日常，还推出了各种周边文创。戴瀚翔说，他把每一位顾客都当成朋友、邻居相处，因为广州是一座饱含人情味的城市，人们之间的互相信任、互相衬托，是这座城市最温暖的底色。

“我创业不是为了成为别人眼中的成功者，而是希望能够留住那些温暖记忆，我想把它们延续下去。”戴瀚翔说。

**复古怀旧，留住温暖**

走进戴瀚翔的士多，第一感觉就是“怀旧”：一楼以复古零食、文具以及街坊们常用日用品为主，二楼则是文艺范和复古感满满的咖啡室，满满一墙的磁带与黑胶，与清新浪漫的高脚凳，形成了强烈的对比。在这间小店里，不论是装修风格还是商品种类，都饱含他的巧思和情怀。

“希望这间小店能够满足所有年龄段的顾客。有小朋友放学买给零食或文具，也有社区老人家常买的油盐酱醋，还有附近上班族喜欢的轻食、咖啡等。”戴瀚翔指着吧台后的一排杯子说，这些都是顾客的杯子，每个杯子属于一个主人，他们有空的时候到这里，用自己的杯子喝一杯手作

**价格回落迎来“榴莲自由”？**

1564吨榴莲抵达广州港南沙港区

羊城晚报讯 记者詹淑真报道：随着东南亚水果贸易旺季来临，南沙口岸单位与港口协同发力，以高效服务链筑牢榴莲进口“绿色通道”。南沙港区协同水果进出口商、货运代理、班轮公司和相关口岸单位推出“国外果园”到“国内市场”高效冷链物流产品，助力广大市民在南沙港享用最新鲜的应季水果，实现“榴莲自由”。

目前，广州市场上的泰国金枕榴莲零售价普遍在29元—35元/斤之间。一位水果店经营者表示，榴莲是近期比较畅销的水果品类，价格较“五一”节前有所回落，但是变化不大，预计5月中下旬进入上市旺季，价格有明显回落。

不少人已经感受到榴莲价格的“亲民”。“以前都要等6月后才买得起，现在5月中旬就能整颗买，味道也不差。”市民林小姐说，感觉今年榴莲降价了，实现“榴莲自由”也变得容易起来。

作为水果界的“顶流”，榴莲

# 从“海上粮仓”到绿色船舶黑科技 看广州船舶“智造”破浪全球

文/羊城晚报记者 李焕坤 图/受访者提供

5月16日一早，中船黄埔文冲船舶有限公司(以下简称“黄埔文冲”)龙穴厂区一派繁忙景象。一艘船长249.8米、型宽45米、型深21.6米的巨型船只，正在进行交付前的收尾工作。这正是前段时间扬帆试航的全球首艘三文鱼养殖工船“苏海1号”，由广州船舶企业制造。

作为我国三大造船基地之一，广州船舶制造业的发展势头强劲：2024年船舶制造业工业总产值预计超500亿元，同比增长超8%。5月16日，记者走访广州船舶产业链上设计与研发、材料与零部件、总装建造等关键环节，发现每一处都涌动着创新活力——这座城市正以澎湃动能，奋力书写海洋装备产业的全新篇章。

## “苏海1号”广州造 满载养殖年产三文鱼8000吨

养殖工船“苏海1号”于2023年初由黄埔文冲开工建造，今年4月30日成功试航。船厂养殖工船项目经理潘兵介绍，这艘养殖工船是一型集养殖、捕捞和加工高价值鱼种功能于一体的海上智能养殖设施。船上15个养殖舱可以24小时不间断地换水，保证了水质是新鲜的外海水。同时，它还兼具网捕和泵吸等成鱼起捕方式，可实现鱼苗计量入舱、成鱼转舱、按重分级、活鱼转运等作业需求。船上配置的大型智能加工车间可实现渔货的冰鲜、冷藏两种加工自动化流水线作业，最快24小时内将新鲜的产品送达国内主要消费



## 十年磨一剑 无轴轮缘推进器引领绿色船舶

今年3月，国内首艘混动及无轴轮缘全回转推进执法船“苏交巡0001”入列，其搭载的全回转无轴轮缘推进器由广州海工船舶设备有限公司(以下简称“广州海工”)设计制造。

截至目前，公司手持合同金额超586亿元。目前各厂区、各条生产线任务饱满，交船计划最远排至2029年9月。”黄埔文冲有关负责人表示。

市场。

“苏海1号”还实现了“水、氧、料、光、污”五要素智能集成与管理，保障鱼苗在船上健康茁壮成长。”潘兵说。

船东方项目经理宋方敏介绍，“苏海1号”设计的目标鱼种是三文鱼，预计今年底该船就能投入使用。满载养殖的时候，一年的产量为8000吨，大大降低国内海鲜消费市场未来对冰鲜三文鱼的进口依赖。

截至目前，公司手持合同金额超586亿元。目前各厂区、各条生产线任务饱满，交船计划最远排至2029年9月。”黄埔文冲有关负责人表示。

今年3月，国内首艘混动及无轴轮缘全回转推进执法船“苏交巡0001”入列，其搭载的全回转无轴轮缘推进器由广州海工船舶设备有限公司(以下简称“广州海工”)设计制造。

船舶推进器是船舶上不可或缺的推力提供装置。广州海工副总经理陈海龙直言，无轴轮缘推进器是一种颠覆性的结构。“它在结构上具有无

齿轮、无密封、无轴系、无附体的‘四无’特点，不仅效率更高、节省船舶内空间，而且不会有密封油泄漏至水体，对环境友好。”

陈海龙告诉记者，无轴轮缘推进器源自军用的船电推进器，由美国最先使用。广州海工经过10年的自主研发，从无到有，经过数次迭代，如今制造的无轴轮缘推进器在世界上处于一流水平。

陈海龙说，目前无轴轮缘推进器还不是主流使用的推进器，但他对未来充满信心。“全球航运业正加速向低碳化转型，近年来国内关于绿色船舶发展的政策法规密集出台，无轴轮缘推进器将进入重大的历史性机遇期。”陈海龙表示，随着电动船的比例增高，粤港澳大湾区在新型推进器领域预计将有几十亿元的市场份额。

## 深海装备定海神针 海工系泊系统支撑现代化海洋牧场建设

船舶的创新突破，往往始于设计图纸上的每一次精雕细琢。在中国船舶集团有限公司第六〇五研究院(广州船舶及海洋工程设计研究院)(以下简称“中船集团六〇五院”)里，这样的故事每天都在发生。

中船集团六〇五院是中船集团在华南地区的唯一一家船舶总体科研设计研究院，是广东省高性能船舶和深海工程技术研究中心和高新技术企业，设计产品涵盖防务产

业、船海工程及应用产业等多个领域，形成了高速高性能船舶、智能绿色船舶、海工系泊系统三大技术特色。

“海工系泊系统”可以说是深海装备的定海神针。通过系泊技术应用，我们完成了退役湛江舰系泊安置工程项目的实施交付，加强型重力式养殖网箱、10万吨级大型渔业养殖工船等的研发设计。

其中退役湛江舰安置工程项目，创造性地完成了全球第一个滨海抗17级台

风、设计寿命40年的海上系泊工程。”中船集团六〇五院院长助理孙铁锐表示，依托海工及系泊技术优势，研制深远海加强型重力式养殖网箱，具有抗风浪能力强、安全性高、可规模化推广应用等特点，有效提升网箱抗风浪能力40%以上。

接下来，中船集团六〇五院将重点在智能无人装备、绿色低碳技术、海工系泊技术、海洋牧场装备等领域解决“卡脖子”问题。

5月15日，中国最大光伏能源+LNG(液化天然气)双燃料汽车运输船“远海口”在广州南沙港海嘉汽车码头命名并交付首航，搭载约4000台国产品牌汽车驶向欧洲。

这艘汽车运输船由中国船舶集团广船国际有限公司(以下简称“广船国际”)建设。“汽车运输船建造是我们近3年才进入的领域，短期内我们已经实现手持订单、完工交付弯道超车。”广船国际学科带头人、汽车运输船项目部项目总监林九锐说。

这是如何实现的？林九锐介绍，汽车运输船具有庞大的上层结构，为了保障航行安全，这种船型必须具有较低的重心，因此

2025年广州市生活垃圾分类宣传周正式启动

## 做好垃圾分类 助力“绿色全运”

羊城晚报讯 记者梁怿韬、通讯员成广聚摄影报道：拥有垃圾分类元素的迷你足球场、射箭的箭靶标注着垃圾分类标识、飞镖与飞盘的投掷目标上也有垃圾分类元素……5月19日，在广州塔二楼大厅，体育和垃圾分类实现了融合。在市民游客参与“垃圾分类趣味运动会”的欢声笑语中，2025年广州市生活垃圾分类宣传周正式启动。

据悉，2025年广州市生活垃圾分类宣传周系列活动，由广州市生活垃圾分类管理联席会议办公室牵头，各成员单位、市直各有关单位及各区人民政府共同参与。

启动仪式上，即将参加十五运会的运动员代表、接待酒店代表、志愿者代表等到场宣誓，承诺通过绿色环保行动，既把赛事办好也把城市办好。

多名十五运会参与者在启动仪式上表示，自己将用“分类减排大招”，为十五运会和残特奥会增添“绿色元素”。

“平时训练和比赛的时候，我们都是自带水杯的。”花样游泳健将陈彦，是广州培养出来的花样游泳运动员。正在备战十五运会的她表示，自己和队友均非常注意环境保护，减少训练比赛期间一次性饮用水杯的使用。

“从平时做起，减少浪费。”暨南大学香港学生叶智华，将参

2025中国(广东)大学生时装周启幕

## 刮起“Z世代”时尚旋风



2025中国(广东)大学生时装周在广州国际轻纺城开幕 羊城晚报记者 宋金峪 摄

羊城晚报记者李春炜、海宣报道：以时尚产业引时尚新锐。5月19日，2025中国(广东)大学生时装周在广州市海珠区开幕。未来11天，多场属于Z世代的时尚盛宴将在广州国际轻纺城持续上演。相关部门介绍，希望更多年轻学子能够在这个舞台展现自我，在潮流广州生根发展。

作为国内首创、专为服装学子打造的大型公益性时尚盛会，今年是中国(广东)大学生时装周20周年。据介绍，今年的时装周将汇聚29所专业院校的精彩展演，同时将举办多场促进校企交流合作的主题活动。羊城晚报记者留意到，在今年时装周的舞台上，新生代设计师正以“Z世代”独有的创意语言努力重构时尚叙事。

时装周的开幕大戏——“广州国际轻纺城杯”指定面料团体创意大赛，以一场超精彩的时尚对决拉开梦想天桥的序幕。6家实力面料企业携手12所服装院校创作团队，展现了创新面料与新颖设计的无限可能。

经过激烈角逐，最终，东纺织战队的广东文艺职业学院创作团队作品《暮秋织语》获得最具市场价值奖；东纺织战队的广东省轻工业技师学院创作团队作品《静谧生长》获得最佳舞台效果奖；天河刺绣战队的广州城市理工学院创作团队作品《浮光》获得最佳面料运用奖；二次方纺织战队的广东理工学院创作团队作品《舒絮织语》获得最佳工艺制作奖；灯工针织战队的北京理工大学(珠海)创作团队作品《办公室出逃计划》获得最具时尚风潮奖。

当日，清华大学美术学院、香港理工大学时装及纺织学院作为特邀院校压轴亮相，带来了一场精彩绝伦的交流展演，呈上中国时尚顶尖学府的最新成果。据介绍，华南农业大学、广东工业大学、广东职业技术学院等29所专业院校也将分别带来精彩演绎。

时装大秀带来了更多时尚人才。作为东道主的广州市海珠区工作人员就介绍，会努力通过政策赋能与产业生态吸引，打造粤港澳大湾区时尚人才的强磁场。

海珠区副区长陈宇在致辞中充分展现了“留才”的诚意。他表示，海珠区目前正构建起以中大纺织商圈为核心的时尚品牌输出地、时尚潮流引领地、时尚交易集散地、时尚数字标杆地，年轻学子在海珠将大有可为。

另据介绍，纺织服装产业链条的顶尖人才在海珠逐渐集聚。目前，全区拥有时装设计师超1万人，超200万名相关产业人员在海珠就业。

本次大会同步发布了《海珠现代纺织服装产业人才培育赋能计划》，推动海珠人工智能大数据与现代纺织服装产业优势叠加，全力吸引产业人才。

相关负责人表示，20年来，中国(广东)大学生时装周累计吸引国内外500所高校参与，为产业输送专业人才超20万名，链接纺织服装企业超20万家，促成产学研合作项目超1000项，间接带动产值增长超百亿元。



小朋友参加垃圾分类趣味射箭赛