



习近平同刚果(布)总统萨苏分别向中非合作论坛成果落实协调人部长级会议致贺信

新华社电 6月11日,国家主席习近平同刚果(布)总统萨苏分别向中非合作论坛成果落实协调人部长级会议致贺信,对会议召开表示热烈祝贺。

习近平指出,中非合作论坛成立25年来,有力带动中非合作蓬勃发展,成为全球南方团结合作的典范。去年9月,我同非洲领导人在论坛北京峰会上一致同意携手推进“六个现代化”,共同实施“十大伙伴行动”,引领中非关系进入共筑新时代全天候命运共同体新阶段。在双方共同努力下,峰会成果落实取得一批喜人的早期收获。中非双方

还就筹办2026年“中非人文交流年”达成共识,相信这将为中非友好合作注入新的活力。

习近平强调,当前,国际形势变乱交织。中国坚持以中国式现代化新成就为世界提供新机遇,以中国大市场为非洲等全球南方伙伴提供新动能。中国愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定,落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措,同时为非洲最不发达国家对华出口提供更多便利。中国愿同非方深入落实“十大伙伴行动”,加强绿色产业、电子商务和支

付、科技、人工智能等重点领域合作,深化安全、金融、法治等领域合作,推动中非合作高质量发展。

习近平指出,开放合作是人间正道,互利共赢是民心所向。中非携手推进现代化,将有力促进全球南方团结合作,为世界和平与发展事业开辟更加光明的前景。希望中非双方继续扎实推进峰会成果落实,精心谋划论坛未来发展,携手建设新时代全天候中非命运共同体,为构建人类命运共同体贡献中非力量。

(下转A4)

中美经贸磋商机制首次会议在英国伦敦举行

新华社伦敦6月11日电 当地时间6月9日至10日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在英国伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。双方进行了坦诚、深入的对话,就各自关心的经贸议题深入交换意见,就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

何立峰表示,本次会议是在两国元首今年6月5日战略共识指引下开展的一次重要磋商。中方对中美经贸问题的态度和立场是明确的、一贯的。中美经贸关系的本质是互利共赢,中美在经贸领域合则两利、斗则俱

伤。贸易战没有赢家,中方不愿打,但也不怕打。双方应通过平等对话、互利合作解决经贸分歧,中方对经贸磋商是有诚意的,也是有原则的。下一步,双方要按照两国元首通话达成的重要共识和要求,进一步发挥好中美经贸磋商机制作用,不断增进共识、减少误解、加强合作。中方重申,双方应相向而行,言必行、行必果,拿出恪守承诺的诚信精神和切实履行共识的努力行动,共同维护来之不易的对话成果,继续保持沟通对话,推动中美经贸关系行稳致远,为世界经济注入更多确定性和稳定性。

美方表示,本次会议取得积极成果,进一步稳定了双边经贸关系,将按照两国元首通话要求,与中方相向而行,共同落实好本次会议共识。

李成钢:

中美就落实两国元首通话共识及日内瓦会谈共识达成框架

新华社伦敦6月11日电 中国商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢10日晚在英国伦敦说,过去两天,中美双方团队进行了深入交流,就落实两国元首6月5日通话共识以及日内瓦会谈共识达成了框架。

李成钢在中美经贸磋商机制首次会议结束后告诉中外媒体记者,过去两天,中美双方团队的沟通是“非常专业、理性、深入、坦诚的”。

“我们希望这次伦敦会谈取得的进展有利于中美之间进一步增进信任,进一步推动中美经贸关系稳定健康发展,为

全球经济发展注入积极的正能量。”李成钢说。

李成钢表示,中美双方原则上就落实两国元首6月5日通话共识以及日内瓦会谈共识达成了框架。双方将向各自国家领导人汇报此次会议情况以及原则上达成的措施框架。

李成钢还感谢英国政府为本次会议给予支持、提供便利。

当地时间6月9日至10日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。

以文字为炬,燃全运记忆!“我们的全运故事”全民征文大赛启动

来这里,说出您的全运故事

详见A3

广东佳荔北上

兰州也能日啖荔枝三百颗

详见A4

大湾区大学来了

设置松山湖、滨海湾两个校区,预计2030年达到在校生10000人左右

详见A6



中国人民解放军驻香港部队11日采取紧急拉动演练方式,出动陆海空军部队部分兵力组织联合巡逻,重点锤炼部队应急响应、快速筹划、紧急出动、联合行动、特情处置等方面作战能力。

此次联合巡逻涵盖陆上高机动步兵、海上战训舰艇、空中巡逻直升机等多个兵种,按照实

战要求多课目连贯组织实施,突出演练指挥所快速展开和筹划指挥、海空巡逻和临检拿捕、联合海区管控、应急抢救抢修等实战内容,在高强度对抗演练中检验指挥控制、信息通联、联合行动、综合保障、巩固和提高驻军应急处突和遂行多样化军事任务的能力。(新华社)



11日,在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司,现场展示的批量生产的首架AG600飞机 新华社发

AG600拿到“出生证”

标志着我国大型水陆两栖飞机正式迈入批量生产阶段

羊城晚报讯 记者郑达报道:6月11日,由中国航空工业集团自主研制的大型水陆两栖飞机AG600在广东珠海获颁中国民航局生产许可证(PC证),标志着我国大型水陆两栖飞机正式迈入批量生产阶段,是我国大型航空应急救援装备体系建设的里程碑。

颁证现场气氛庄重热烈。AG600研制团队代表从中国民用航空中南地区管理局局长李双臣手中接过型号生产许可证。伴随着现场热烈的掌声,汇报片中的AG600破浪腾空,从荆门漳河的水上首飞到汹涌波涛的海上试飞,再到大

兴安岭上空驻防,每帧画面都述说着AG600从“国之重器”到“护民利器”的振奋历程。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,生产许可证好比飞机的“出生证”,获颁此证表明了申请人的质量体系符合适航规章要求,能够持续稳定生产符合设计标准的飞机。

今年以来,AG600研制全线各项任务密集开展。4月20日,获颁型号合格证。5月6日,批产首架机完成总装下线。5月18日,批产首架机在珠海成功完成生产试飞。5月22日,在大兴安岭、长白山两

地执行消防任务,开展示范运营。AG600研制全线用实际行动证明了“取证即交付,交付即运营”。

AG600飞机的研制涉及数百家配套单位、数方项零部件,表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力,为后续国产大型特种飞机项目积累了可复制的管理经验与技术标准。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,AG600飞机的成功研制创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”

的研制模式,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

中国航空工业集团有限公司专家表示,下一步将瞄准满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设的迫切需要,持续推动AG600飞机系列化发展,进一步完善航空应急救援服务体系,全面构建以AG600飞机为龙头的航空应急救援装备体系。

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员吴思惠报道:近日,首条承力索在广州市白云区江高站至神山站区间架设完成,标志着广清城际广州白云至广州北段(以下简称“广清城际南延线”)接触网工程正式迈入全面冲刺阶段,为全线按期开通运营注入了强劲动力。据悉,预计到今年年底,将有5条(段)城际铁路开通,届时由广东城际运营的城际铁路总里程将超过400公里。

据介绍,承力索是接触网系统中的核心部件,主要作用是通过吊弦装置将接触线悬挂于空中,确保电力机车稳定受电,对列车的安全、高效运行具有重要意义。

广清城际南延线是珠三角城际轨道交通网的重要组成部分,位于广州市白云区、花都区境内,正线全长约22公里,从白云站城际场引出,途经白云湖站、江高站、神山站,于花都站接入既有广清城际,通过广州北站衔接广佛环线等线路,计划今年开通。

广清城际南延线建成通车后,广州北站至白云站仅需14分钟,清远至广州白云预计最快30分钟即可直达。届时,广佛环线、广州北站、白云站将实现无缝衔接,串联广州市中心城区与清远城市核心区,推动广清一体化发展迈上新台阶,真正实现“一小时通勤圈”的双城生活新时代。

广东城际表示,预计到今年年底将有5条(段)城际铁路开通,分别是新白广城际、广佛东环城际、穗莞深城际琶洲支线、广清城际南延线、广惠城际北延线,届时由广东城际运营的城际铁路总里程将超过400公里。其中,新白广城际(白云机场T2-竹料)、广佛东环城际(番禺-竹料)、穗莞深城际琶洲支线(琶洲-广州莲花山)力争在全运会前开通,实现“单线运营”到“网络运营”的跨越。



5元电梯费不收了,说明办法总比困难多

广州天河区吉山社区医院就医人员使用电梯需单次付费5元一事,在网上掀起不小的波澜。据《新快报》报道,目前院方和物业方已达成初步协议,由医院每月付给公寓房东2000元,取消对就医人员的收费。

故事有一个温暖的结局,这是人们所喜闻乐见的,处置效率之高,也值得人们点赞。就此事而言,理论上它并不算什么大事,但它又是那么复杂,简直说得上剪不断理还乱。

吉山社区医院租用了公寓的二三楼。公寓管理方称,为了避免过多病人使用电梯而影响到正常租户的体验,所以实行收费办法。物业说的未尝没有道理,医院更表示很无辜,因为5元一次的电梯使用费并不归医院所有。这么说来,一方是无奈者,一方是无辜者,那么错的难道就是就医者?

事实上,对就医人员收取电梯费,无论是从实际上还是从心理上,的确都给人们带来不适。这不是付得起付不起的问题,而是一个体验问题,一个情感问题。资料显示,吉山医院是天河区推进“15分钟优质生活圈”的核心民生工程之一,在就医场景中说什么“宾至如归”当然不合适,但是一进门就给个扫码乘电梯的“下马威”,终归让人莫名烦躁。

据院方有关人员解释,医院租赁了公寓的二、三楼,就诊区在二楼,三楼是打疫苗的场所,来医院的大部分居民都集中在二楼,很少使用电梯前往三楼。但是正如有网友发问的,如果是老年患者或带着婴儿车的家长或残疾人,那么他究竟是坐还是坐电梯?所以,用不用是一回事,让不让别人用又是另一回事。

现在,据说经过协商,初步商定由医院方每月付给公寓管理方2000元,取消对就医人员的单次收费。这充分说明,办法总比困难多。我们常说民生无小事、枝叶关情,这绝不是一句空话,它体现在方方面面的细节中,有服务还要有温度。

还有一个有点难以启齿的疑问:公寓管理方收了2000元,原来的收费理由“影响其他租户出行”就不存在了吗?如果存在,那么说明问题还没有彻底解决;如果不存在,那么说明之前的收费理由不成立,所谓的无奈措施只能理解为冲动的捞金之举。

责编/袁婧
美编/郭子君 校对/桂晴

