

# 粤西最大智慧冷链枢纽启用

全联集采15万吨级智慧冷链物流园在湛江竣工投产，将助力世界水产从湛江走向全国餐桌

羊城晚报记者 余胜容 通讯员 陈艳丹

6月19日，投资9.2亿元的全联集采冷链物流园在湛江正式竣工投产，标志着粤西地区规模最大的智慧冷链枢纽投入运营。记者了解

到，园区打造核心竞争力，吸引全球优质水产资源汇聚湛江，园区将建设成为RCEP区域“全球买、全球卖”的战略支点。

## 智慧冷库温控误差不超过0.5℃

当天，湛江市遂溪县白坭坡工业园内，厚重的冷库大门开启时喷涌出-25℃的白雾，地面瞬间凝结薄冰。24间已启用的冷库内，成排货架整齐码放着来自深海的渔获与热带水果。在制冷控制室，技术人员紧盯屏幕上 的温控系统界面——这座15万吨级全温区智能冷库群，正通过

物联网与AI算法实现精准温控。从-30℃的极冻深海产品到15℃的热带水果，温控精度误差不超过0.5℃。“智能管理系统让出入库效率提升300%，”现场工程师指向可视化平台，“每批货物的温湿度数据全程可溯，为食品安全筑起数字防线”。

记者了解到，园区创新构

## 全面投产后年国际贸易额预计达百亿元

投产仪式现场，三场签约引发关注：顺丰物流将开通湛江至RCEP国家的定期冷链包机；建设银行授信20亿元支持跨境电商金融；15家海外供应商设立前置仓。

恒兴集团董事长、全联集采农产品（广东）股份有限公司董事长陈丹接受记者采访时强调，全联集采冷链物流园的竣

建“共享经济+产业赋能”生态体系：共享加工中心集成预处理、包装、检测等全流程服务，共享仓储平台通过动态库存管理降低企业成本；冷链金融、智慧物联网大数据、干线网络优化等数字化工具，助力企业精准匹配订单、优化配送路径，让入驻企业轻装上阵。

300余个。届时，将打通产业链，解决水产流通“最先一公里”与“最后一公里”痛点，带动养殖、加工、销售全链升级；将激活区域经济，吸引全球水产资源向湛江集聚，形成“全球买、全球卖”的枢纽地位；将普惠民生福祉，让优质水产以更实惠价格走进千家万户，守护国民“舌尖上的新鲜与安全”。



投产仪式现场，10余辆冷链车蓄势待发

## 推动湛江水产行业向智能化升级

作为“全球数智化水产品服务平台”的关键一环，全联集采已链接全球120余国，拥有多家协会会员，年进口额超40亿元。全国工商联水产会会长田全海指出，该项目将推动湛江水产行业向标

准化、智能化升级，强化中国在全球水产贸易中的枢纽地位。“湛江作为‘中国对虾之都’，依托此枢纽，正加速从‘水产大市’迈向‘全球水产产业高地’。”湛江水产流通与加工协会会长洗上贵信心满满。

## 乡村振兴第一线



大棚种植的香瓜长势良好

韶关乐昌

## 大棚种出精品果 香瓜采摘正当时

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强  
通讯员 叶俊毅 黎党强 赵小华

仲夏时节，韶关乐昌迎来了香瓜的最佳赏味期，开启了“属于北纬25度的甜蜜季节”。

### 刚成熟的香瓜被订购一空

在廊田镇王屋村的现代化大棚里，一个个香气浓郁、个大饱满的香瓜躲在葱茏的瓜藤下，吸引了水果批发商上门收购。

一口咬下去，大棚香瓜汁水充盈，清甜滋味在唇齿间炸开，果肉脆脆的，越往中间越软糯，馥郁的果香唤醒了许多人“记忆中的味道”。

前来收购的水果批发商何小平品尝香瓜后连连称赞，计划全部收购，让该果园实现了“一开园即闭园”的目标。

“乐昌具有地理环境等方面的优势，种出来的水果在珠三角特别受欢迎。”

**利用大棚种出精品水果**

除了陆续成熟的地爬式香瓜，大棚里的吊蔓香瓜也展现出旺盛的生长势头，在果农的精心管理下，藤蔓沿着吊绳向上攀爬，叶片翠绿、生机勃勃，为后续的丰收打下坚实基

础。水果种植基地负责人扶丽霞介绍，吊蔓种植不仅充分利用空间，还有利于通风透光，减少病虫害的发生，从而提高香瓜的产量和品质，与露天种植相比，大棚种植香瓜具有能减少天气影响的明显优势。“大棚种植可以不受雨水的影响，通过人工控制水肥，能保证较好的成熟度，无论什么天气我们都可以保证有香瓜产出，并且保证它的口感。”

据了解，该大棚属于廊田镇王屋村大棚高附加值水果种植项目的建设内容，基地采用先进的现代农业技术及数字管理，旨在打造现代化的精

品农业示范基地。“我们的大计划总开发面积为两百四十亩，目前完全开发的有一百多亩，种植有桃子、香瓜、西瓜、葡萄等水果，走精品水果路线，主打品质和口感，做高端社区团购。”扶丽霞说。

**为周边村民提供就业机会**

廊田镇王屋村大棚高附加值水果种植项目已为廊田镇强镇富村公司增收6万多元，也为周边村民提供了就业机会，增加了收入。“刚开始招商引资我们就来到这里，目前

建设进展很快，在土地平整和各方面的协调工作中，政府的大力支持给予了我们很大的帮助。”扶丽霞介绍，今后将继续通过有机种植方式，提高特色产品品质，提升绿色品牌效应，积极引导周边农户种植特色果蔬。

近年来，乐昌各地依托资源禀赋和区位优势，扎实推进“百千万工程”，持续加大对现代农业的投入力度，通过技术创新提升农产品多样性与市场竞争能力，促进农文旅产业融合发展，不断充盈农户的“钱袋子”，为全面推进乡村振兴增添新活力。

还远程操控正在行驶的车辆停车危害  
公共安全，一被告被数罪并罚获刑四年

羊城晚报记者 李艺戈  
通讯员 张建国

### 法官提醒

#### 智能汽车主要重视账号安全

龙岗法院法官表示，智能汽车是汽车产业与人工智能、物联网技术融合的产物，其远程温控、车门锁控、车辆状态查询、远程熄火、防盗追踪等功能给人们提供了前所未有的便利。用户通过移动终端设备监测并控制车辆，是目前智能网联汽车的基本功能，但必须切实防范智能功能用户变更带来的潜在风险。本案中，被告人赖某在转售车辆后，先是遥控启动车辆实施

盗窃，后又在被害人林某驾驶车辆途经车流密集的高速公路和城市主干道时远程接入操控车辆，严重危及公共安全。

龙岗法院提醒，安全是

基石，便利性必须建立在安

全性之上，智能汽车车主要

高度重视账号安全，尤其在

车辆转手后，务必及时解除

对原用户的授权；同时，关注

并管理车辆的数据收集和共

享选项，了解潜在风险，谨慎

选择授权。

## “深圳到深圳”高铁大环线高峰期开行

羊城晚报讯 记者宋王群报道：7月1日起，铁路部门将实施新的列车运行图，广东新增一条“深圳到深圳”的高铁大环线。

本轮调图后将首次开行深圳北至深圳北D9720/17、D9718/9次环形高峰线，串联杭深、梅汕、龙龙、京港高铁，为粤东各主要城市间的短途出行提供了新

选择。该趟列车目前仅在高峰期开行，途经深圳、惠州、潮州、揭阳、梅州、河源等地，耗时约5个小时，该环线不仅大大缩短了粤东地区与大湾区城市的时空距离，还串联众多景点形成粤东旅游的“黄金走廊”，绘就了一幅广东城乡区域协调发展的“实景图”。

## 前5月深圳对中亚出口手机货值同比增长近六成

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员万洁、刘天琪报道：暮色中的深圳皇岗口岸，车流如织。一辆满载智能手机的跨境货车经皇岗口岸出境后顺利抵达香港，后续这批手机即将跨越万里，抵达哈萨克斯坦消费者手中。

近年来，中国与中亚国家经贸合作机制不断完善、规模不断扩大、结构不断优化，也带动了中亚国家对“中国智造”智能手机等消费产品需求的增长。据深圳海关统计，今年前5个月，深圳对中亚出口手机5.7亿元，同比增长59.5%。

“得益于海关越来越智能化的监管，我们的手机产品在口岸实现了‘零延误’通关！”荣耀终端股份有限公司关务经理夏炎雷对此赞不绝口，“这为产品高效交付提供了关键保障，也让我们拓展中亚市场的底气更足了。”

为进一步优化服务举措，深圳海关所属皇岗海关积极协调对接企业解决通关堵点，在货物申报、资料审核、现场查验各个环节提供专业定制化的优质服务，提前与企业沟通通关细节，在货物抵达口岸前完成资料审核，确保货物到达口岸后

“即到即查”。同时，针对智能手机等电子产品开拆损耗风险高等疑难问题，依托机检设备辅助开展非侵入式查验，大幅节省了企业的包装重置费用和因开拆造成的刮擦等损耗。

知识产权是企业的核心竞争力。该关还加强对“荣耀”“小米”等知名手机品牌的知识产权保护，构建“智能风险识别+分级管控”监管机制，建立涵盖设备型号、品牌授权、运输条件等参数在内的风险模型，精准识别高风险目标。在办理确权业务时，该关采取“云确权”模式，通过线上形式实现知识产权验核、确权等工作流程，进一步压缩知识产权确权时间。

紧抓中国—中亚经贸合作深化契机，国产手机品牌持续聚焦技术创新与本地化体验，针对中亚用户需求推出多款定制产品，在影像、续航、性能等方面实现跨越式升级，“我们的产品在中亚市场的发展主要依托于产品创新、本地化合作和区域经济红利等方面，目前来看，成效十分显著。”夏炎雷补充道，“未来，我们会进一步深化AI技术的应用，以更好地应对市场竞争，巩固产品的优势地位。”

以实际行动支持“百千万工程”

## 揭阳“创二代” 未领补偿款先拆迁厂房

羊城晚报讯 “国道206改建是利国利民的民生工程，建成后，石牌村等沿线村落的交通条件将得到显著改善。因此对于政府征拆工作，我们坚决支持、积极配合，以实际行动助力国道改建工程顺利推进。”锦恒木业负责人蔡文升表示。

近日，揭阳市榕城区砲台镇石牌村民蔡泽涛、蔡文升自行拆除自家石材、木材厂房，以实际行动支持国道206线改建项目，助推“百千万工程”建设。此举经媒体报道，收获了网友们和当地村民的点赞。

“此次征拆工作由镇村干部共同推进，为保障工程项目如期推进，需要在6月底之前完成，时间紧任务重。”石牌村党委书记、村委会主任蔡老五向记者介绍说，此次改建工程石牌村共涉及37户需拆迁，在征拆工作推进过程中，面对拆迁补偿款到位需一定周期的客观现实，鹏兴盛石材负责人蔡泽涛和锦恒木业负责人蔡文升两位揭阳“创二代”作为典型代表，在未收到补偿款的情况下率先支持配合，自行拆除所属厂房，以实际行动积极响应对

征拆工作。截至目前，共有26户在补偿款到位之前已主动实施拆迁。

蔡泽涛接受采访时表示，虽然此次拆迁涉及自家三间石材厂房，但他完全支持揭阳市重点项目建设。尽管补偿款尚未完全到位，但他们坚信政府会妥善解决相关事宜。作为市民，理应先以大局为重支持配合征拆工作，后续补偿事项可按程序稳步推进。

据悉，总投资约37亿元的省级重点工程——国道G206线揭阳新亨至地都段改造项目工程，自进入二季度以来全面开启“加速跑”模式。项目起点位于揭东区新亨镇狮南村，与现有国道G206线相接，途经揭东区锡场镇、埔田镇、揭东开发区、云路镇、玉滘镇以及榕城区砲台镇，于地都镇接回现有国道G206线，路线全长39.94公里，按照一级公路标准建设。该工程通过优化国道G206线揭阳市区段路线，建成后将有效缓解中心城区交通拥堵问题，提升交通承载能力，促进产、游、城、园协同发展。

（许志鹏 陈锴跃）

## 国道G205北移项目 龙川县城至龙川西站段通车

羊城晚报讯 记者吴奕镇，通讯员黄福琼、黄振晖报道：6月19日，记者从河源市龙川县了解到，国道G205北移项目河源龙川县城至龙川西站段近日建成通车。全长8.3公里的北移项目路段不仅以双向六车道贯通县城，更以“交通+产业+城市”三位一体的战略定位，进一步改善县城区域交通条件，缓解县城交通压力，为龙川新城开发建设奠定基础。

国道G205线是龙川县交通主干道之一，其中，县城段作为龙川境内一条交通主干线，日均车流量超2.3万辆。随着经济社会的发展，该道路通行能力已无法满足日益增长的车流量，大大影响了道路通行质量。近年来，龙川县委、县政府致力于国道G205线龙川县城路段的改线项目，并于2017年7月获得了省发改委的批复。

据了解，国道G205线北移项目县城段起于老隆镇下板桥，经洋子湖、下

洞、枫树窝、黄竹塘、耕塘坑，下穿广梅汕铁路，在三丫村与国道G236线交叉，向西跨越东江，下穿京九铁路，沿西南走向在青塘岗下穿汕昆高速公路，经枫深村、大湾里，终于高润村西侧接回国道。项目采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度80公里每小时，路基宽度32米，水泥混凝土路面。

国道G205线北移项目龙川县城段改线工程是龙川县重点项目之一，该项目建成通车，不仅进一步提升县城车辆分流能力，也将县城至龙川西站车程由原来的25分钟压缩至8分钟，让龙川新城与高铁经济实现“10分钟生活圈”，更是龙川践行“百千万工程”、推进“以路兴城”战略的标志性项目。随着龙川新城开发建设全面提速，这条“经济动脉”将持续释放“乘数效应”，扩大县城面积，拉大城市发展框架，提高县域经济整体竞争力，助力龙川打造现代化县城示范样板。

## 以智能汽车抵债后竟遥控偷回来

被告人以车抵债，车辆易主后，先用手机遥控启动车辆、实施盗窃，后又远程操控正在行驶的车辆，以危险方法危害公共安全。记者日前从深圳市龙岗区人民法院经审理查明，2023年10月，被告人赖某经从事二手车租赁业务的钟某介绍，用17.5万元购买了一辆奔驰小型越野车。2024年7月，赖某以该车作抵押，向钟某借款15万元。同年12月，因赖某无力偿还借款，经征得赖某同意后，钟某将该车转售给了被害人林某。

深圳市龙岗区人民法院经审理查明，2023年10月，被告人赖某经从事二手车租赁业务的钟某介绍，用17.5万元购买了一辆奔驰小型越野车。2024年7月，赖某以该车作抵押，向钟某借款15万元。同年12月，因赖某无力偿还借款，经征得赖某同意后，钟某将该车转售给了被害人林某。

经查，赖某多次遥控车辆时，林某正驾车途经车流密集的高速公路和城市主干道，由于无法正常操控车辆，情况十分危险。事后，经民警电话通知，赖某自行投案。经鉴定，涉案车辆价值14.58万元。

龙岗法院经审理，综合考虑被告人赖某系累犯以及有自首、认罪认罚等情节，可以从轻处罚；认罪认罚，可以从宽处理等情况，以盗窃罪判处被告人赖某有期徒刑三年，并处罚金人民币六千元；以危险方法危害公共安全罪判处被告人有期徒刑三年；数罪并罚，决定执行有期徒刑四年，并处罚金人民币六千元。该案判决已生效。

羊城晚报记者 李艺戈  
通讯员 张建国

### 法官提醒

#### 智能汽车主要重视账号安全

龙岗法院法官表示，智能汽车是汽车产业与人工智能、物联网技术融合的产物，其远程温控、车门锁控、车辆状态查询、远程熄火、防盗追踪等功能给人们提供了前所未有的便利。用户通过移动终端设备监测并控制车辆，是目前智能网联汽车的基本功能，但必须切

实防范智能功能用户变更带来的潜在风险。本案中，被告人赖某在转售车辆后，先是遥控启动车辆实施