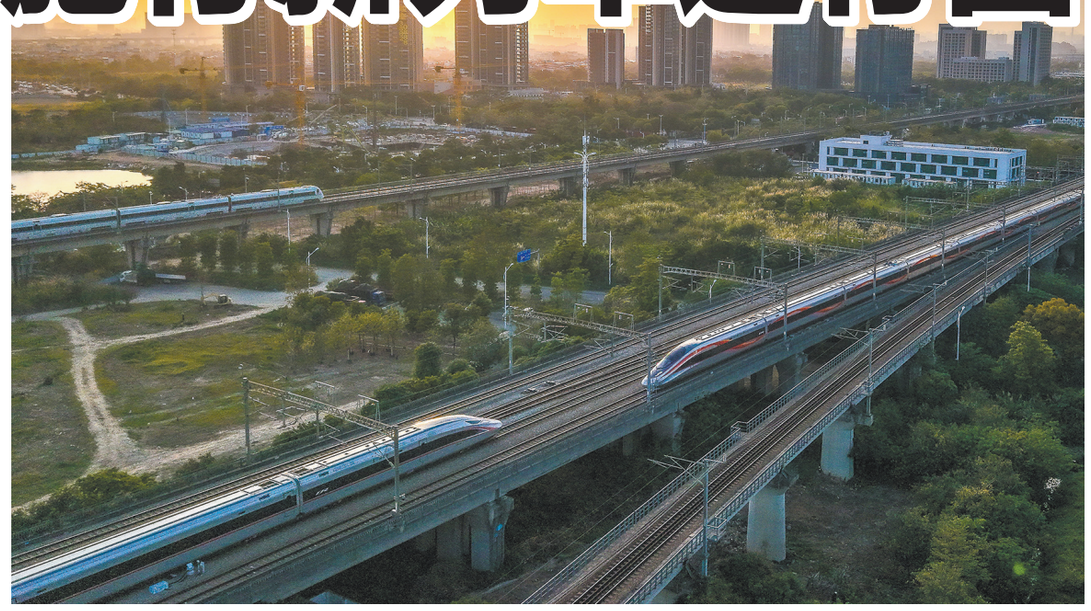
广铁下月起施行新列车运行图

广州站、广州白云站、广州南站有重要调整

文/图 羊城晚报记者 严锦程 通讯员 广铁宣

记者从广铁集团获悉，从7月1日起，铁路部门实施新的列车运行图。此次调图为近年来变化最大、亮点最多、影响范围最广的一次。

调图后，广铁集团开行旅客列车3241列，较现图增加46列，开行货物班列162列，新增12列，运输能力持续提升，运输产品不断优化，进一步织密区域交通网络，为服务民生出行、促进区域协调发展提供有力支撑。



调图后，广铁集团开行旅客列车3241列

广州白云站往京广线调图车次列表

序号	车次	运行区段
1	T227/6/7	广州白云 - 牡丹江
2	K85/8	广州白云 - 九江
3	K729/32	广州白云 - 大同

广州白云站往京九线调图车次列表

序号	站内车次	运行区段	序号	站内车次	运行区段
1	Z138	广州白云 - 乌鲁木齐	15	Z98	广州白云 - 北京西
2	K1160	广州白云 - 烟台	16	Z100	广州白云 - 上海
3	K326	广州白云 - 温州	17	T227	广州白云 - 牡丹江
4	K729	广州白云 - 大同	18	K1296	广州白云 - 银川
5	Z264	广州白云 - 拉萨	19	K226	广州白云 - 兰州
6	K9208	广州白云 - 南雄	20	T254	广州白云 - 天津
7	T152	广州白云 - 南京	21	Z236	广州白云 - 哈尔滨西
8	K814	广州白云 - 达州	22	T180	广州白云 - 济南
9	T370	广州白云 - 大连	23	Z168	广州白云 - 青岛北
10	K600	广州白云 - 包头	24	K9268	广州白云 - 张家界
11	T124	广州白云 - 长春	25	K1080	广州白云 - 武昌
12	K82	广州白云 - 宝鸡	26	K9126	广州白云 - 永州
13	Z14	广州白云 - 沈阳北	27	T8306	广州白云 - 信宜
14	K85	广州白云 - 九江			

广州白云站正式升级

从7月1日起，铁路部门实施新的列车运行图。54对普速列车将由广州白云站出发开往全国各地，这个亚洲特大型综合交通枢纽正式升级成为广东普速列车始发终到核心枢纽。

据悉，本次调图后，30对普速列车将由广州站迁入广州白云站，广州白云站共办理始发终到普速列车44对，途经普速列车10对，涵盖了乌鲁木齐、拉萨、哈尔滨、沈阳、青岛、牡丹江、宁波、上海等全国热门方向。

其中，广州站往京广线始发终到27对普速列车全部调整至广州白云站；广州站往京九线始发终到3对普速列车，调整至广州白云站。

本次调图，普速列车始发终到集中至新建的亚洲特大型综合交通枢纽广州白云站，将极大方便乘坐普速列车的旅客进站、购票、候车、换乘等，同时还将释放广州站、广州东站宝贵的站线资源，使其更专注于动车组和城际运输，提升整体运行效率，满足大湾区日益增长的快速通勤和商务出行需求。

南站去往多地时间缩短

本次调图后，广州南站开行营业列车达495对，相比调图前增加5.5对。届时，广州南站通往长三角地区的时间进一步缩短，增开更多热门方向列车，并新增列车停靠站，更加方便旅客出行。

广州南至杭州东站、上海虹桥站的最快旅行时间分别为5小时31分、6小时21分，分别压缩20分、17分。其中，广州南至上海虹桥的标杆列车增至3趟，增开的G822（16:22开、22:43到），旅行时间最短。继续开行的G820次（15:10开、21:54到）旅行时间压缩17分钟；G818次（8:27开、15:03到），旅行时间压缩2分钟。此外，G1746/3次调整为广州南至太仓间开行，粤港澳大湾区与长三角来往更紧密、更高效。

此外，暑期来临，广州南站根据大数据精准增开去往福州南、重庆、盘州等方向的列车17趟，具体如下：

广州南站至福州南D4105/8次；广州南至重庆西G1936次；广州南至盘州G3760/1次；广州南至长沙南G9792、G9610次（高峰线）；广州南至邵阳G9646次（高峰线）；广州南至汕尾D9709/12次（高峰线）；广州南至汕头G9641/4/1次（高峰线）；广州南至福田G5871、G5875、G5877次；广州南至深圳北G6225、G5873次；广州南至茂名C7721次；佛山西至湛江西C6973次；佛山西至湛江西C6989次；佛山西至深圳北G9703次（高峰线）。

为进一步方便湖南、山东、四川等地的旅客出行，广州南站增加了G9792次停靠溆浦站。首次新增广州南至青岛的G566次停靠蒙山站、广州南至大同南的G696次停靠武乡站、广州南至江油的D1814次停靠白云北站和罗江东站、广州南至六盘水的D1846/7次停靠黄桶北站，旅客可以从广州南直达返乡，省去了换乘时间，出行更加便捷。

粤湘铁路枢纽再优化

京广高铁打造“黄金客运走廊”，每日9时、10时、15时、18时，在长沙南至深圳北间开行8列整点往返标杆列车，车次为G6001至G6008次，全程约2小时40分，满足旅客对时效性的追求。

针对华中、华南地区旺盛的客流需求，增开深圳北（或广州南）至张家界西、邵阳、长沙南的高峰线列车。在广州北、耒阳西、株洲西、韶关站等京广高铁沿线各站增加停靠车次，为沿线旅客提供更多出行选择。

广东铁路枢纽方面，广州白云站承接广州站始发终到的54对普速列车；广州东站增开12列往返福田方向列车；广州站增开68列始发的广深城际列车，增开21列广州站至梅州西、汕头、汕头南、揭阳方向列车，大大提升广州中心城区到周边城市的通达性。

借助杭深线优化升级，在深圳北至汕头、潮汕、陆丰、汕尾等重点方向，新增20列高峰线列车。

湖南铁路枢纽方面，长沙站结合渝厦高铁开通优化布局，往渝厦高铁方向开行列车112列，增开25列，高效联通张家界、重庆、成都、西安等重要节点城市。

多个方向将首开高铁

在深圳、新塘等地首开新方向高铁，旅客出行将有更多选择。

首次开行深圳北至深圳北D9720／17、D9718／9次环形高峰线，串联杭深、梅汕、龙龙、京港高铁，为粤东各主要城市间的短途出行提供了新选择；首次开行新塘站始发至福州G3039／40次列车，提升闽粤跨省通勤能力。

首次开行深圳北至太原南D916／7、D918／5次“夕发朝至”高铁动卧2列，每周一、五、六、日开行，19时39分深圳北始发，第二日8时15分终到太原南，为两地商务往来提供“晚上出发，清晨到达”的理想出行方案，同时也为区域旅游经济的互动发展架设了新的桥梁。

乘联会预测

6月新能源汽车将销售110万辆

羊城晚报记者 戚耀琪

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会数据显示，5月狭义乘用车零售达193.8万辆，同比增长13.7%。在以旧换新及报废更新“双新”政策的强有力支撑下，6月车市热度持续攀升。尽管部分区域补贴金额出现阶段性紧张，但经销商通过“末班车效应”营销反向刺激购买，进一步拉动车市增长。

进入6月后，厂商密集加码促销力度以冲击季度、半年度目标，对终端销量构成直接拉动。最新调研结果显示，6月中旬整体车市折扣率约为24.8%。零售量占总市场八成以上的头部厂商本月零售目标同比去年5月增长15%，较上月增长约4%，综合估算本月狭义乘用车零售总市场约为200万辆，同比去年增长13.4%，环比上月增长3.2%，其中新能源零售预计可达110万辆，渗透率提升至55%左右。

“618”电商季各厂商借机推出以“一口价“、现金优惠等方式开启新一轮优惠促销，终端调研结果显示，6月中旬整体车市折扣率约为25.2%，较上月中旬进一步扩大，带来终端人气显著提升。得益于消费品以旧换新政策，今年上半年汽车消费市场持续升温，商务部数据显示，截至5月31日，全国汽车以旧换新补贴申请量达412万份，为整体车市提供核心动能，成为上半年车市最重要的增量因素。

初步推算本月狭义乘用车零售总市场规模约为200万辆，同比去年增长13.4%，环比上月增长3.2%，其中新能源零售预计可达110万辆，渗透率回升至55%左右。

海事部门护航狮子洋通道大桥主塔建设“节节攀升”

文/图 羊城晚报记者 王丹阳

海事部门护航狮子洋通道

6月23日，在东莞海事部门的护航保障下，装载4件重达521吨的钢壳构件安全顺利通过提梁站完成吊装，此次施工标志着东莞侧东索塔已完成一半进度目标。

据了解，大桥索塔塔高达342米，相当于110层楼高，为钢板－混凝土组合结构，单个索塔自下而上由62个钢壳节段和6道钢横梁构成，T9标东索塔吊装作业是整个项目建设中的关键环节之一，构件体积大、重量重，水域通航环境复杂，大型吊装施工难度大。

为保障吊装作业安全顺利进行，东莞海事部门提前介入，及时开辟绿色通道，优先保障载运钢壳构件船舶运输畅通，确保项目建设高质高效。多次召开吊装作业前安全宣贯会，实施“一船一策”服务举措，指导施工方编制通航安全保障方案，提出海事安全帮扶建议。同时，组织业务骨干深入现场开展风险隐患排查整治安全业务帮扶，及时解决施工过程中出现的问题，叮嘱企业落实好安全生产主体责任，做好吊装前各项设施设备检查，对施工危险性较高、容易发生事故的重点环节和岗位落实专人负责制。在吊装作业期间，海事部门强化综合立体管控，通过智慧海事远程盯防、无人机空中巡航、海巡船现场警戒等巡查模式，全方位监控作业现场和周边水域动态。建立信息共享共治机制，加强与船方、施工方、气象等部门的沟通协调，及时掌握天气、海况变化，抢抓吊装作业窗口期，东莞沙田海事处西大坦海巡执法大队负责人洪新介绍说。

今年以来，东莞海事部门累计服务保障狮子洋通道29船次11节段横梁、63节段钢壳、100件锚杆运输及吊装安全作业，有力支撑了狮子洋通道T9标东索塔建设的“节节攀升”。接下来，东莞海事部门将强化履职尽责，持续关注狮子洋通道建设的每一个环节，不断优化海事监管与服务保障举措，为助力打造粤港澳大湾区“1小时交通圈”贡献海事智慧和力量。

广汽全面回应热点问题

冯兴亚：我们是财务结构最好的中国车企之一

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

最近，关于埃安持股的传言风波在自媒体中刮起。近日，广汽集团董事长、总经理冯兴亚就近期外界关注的关于广汽埃安员工持股、番禺行动改革一体化运营、供应商60天账期等热点问题全面回应。这也是广汽今年最大型的与媒体面对面交流的活动。

广汽集团董事长、总经理冯兴亚

高管提前全额退款？这不可能存在

据介绍，2022年新能源汽车发展势头迅猛，广汽对广汽埃安进行混改，推动员工持股，当时员工热情很高。按照协议，当时参与员工持股计划的所有人，无论是管理层还是普通员工都有5年锁定期，到2027年届满。在锁定期内，如果员工离职就必须退股，并按照上一年的埃安净资产值计算退还本金。此举就是希望通过这样的设置将优秀员工留住，一起做好企业。同时这种设置对参与员工持股计划的所有人都是一致的，无论是管理层还是普通员工。因此，不可能存在高管提前全额退款的可能。

进入2024年，随着整个新能源汽车市场环境变化，加上资本市场遇冷，广汽认为现在并不是广汽埃安上市的最佳时机。目前广汽最重要的任务是专心将广汽埃安估值做大，寻找合适时机再进行资本运作，形式可能包括继续推动上市，或者集团收购等多种方式。未来员工退出的渠道也可能会很多样，除了上市或者集团收购，他们也可以股东方式获得企业分红。最近集团跟广汽埃安和广汽研究院参与员工持股计划的员工进行过深入交流，目前员工支付利息和本金是没有问题的，如实在有困难，公司也会尽力给予帮助。

冯兴亚说，广汽集团是中国汽车行业财务结构最好的企业之一，广汽2024年的资产负债率只有47.6%。这么多年来，广汽一直保持稳健发展，即便是广汽埃安，寻求资本运作也是为了释放组织活力，而不是、也不需要依赖资本市场来解决发展的资金问题。可以肯定地说，无论是广汽集团，还是广汽埃安，都跟“车圈恒大”“爆雷”毫无关系。

番禺行动进展好吗？已经干了四件大事

近年自主品牌的渗透率加速提升，已超过了合资品牌。广汽认为现在是自主品牌向上发展的窗口期。从2024年下半年开始，广汽内部对广汽集团的发展做了深刻反思，结论是必须进行改革，将自主品牌的战略管控转变成经营管控，所以广汽从去年11月开始就启动三年“番禺行动”。到目前为止，广汽主要做了四件事：打造经营型总部、实施自主品牌一体化运营、导入IPD再造产品开发流程体系和推进干部人事改革。

其中打造经营型总部，就是集团层面直接管理战略、资源和人才、考核，广汽要从集团层面将资源和精力重点分配到自主品牌上。

在自主品牌一体化运营方面，在确保埃安法人独立性的同时，通过在采购、研发等核心环节设立共享中心实现资源共享，同时广汽针对不同品牌，又保留财务和人员的独立性。这样既能降低成本，又能继续保留竞争机制，让不同品牌保持活力。

在再造产品开发流程上，广汽全面导入IPD，加强了对消费者的洞察，据此进行产品定义，同时把产品开发和技术攻关分开，确保“市场+技术”双轮驱动的产品开发模式运作。在这种模式下，广汽设置了产品总经理，让产品总经理组建团队参与“赛马”。同时考核机制也从传统企业的岗位考核改为以项目主导的考核机制。

在推进干部人事改革方面，广汽坚持“事业选人、组织管人、业绩留人”，通过内部竞聘和外部招聘引入优秀人才。人才机制改革是个永恒话题，前几年的职业经理人改革为今天广汽的发展激发了很大的人才动力。为了向改革提供更多人才保障，近期广汽已经完成包括CMO等重要经营岗位的公开选聘。

冯兴亚说：任何改革对传统企业来说都是艰难的，但如果广汽不坚持自我审视，不尽快抛去包袱、不彻底改革，不将旧的做法变成新的做法，广汽以后的竞争力就很难保持。

华望汽车要干嘛？打造30万元级产品

近日，华望汽车启动了面向社会、高校的招聘，涵盖研发、产品、销售与服务、营销、财经等多个领域。此次招聘是华望汽车基于业务发展需求的重要人才布局，旨在为公司打造全新高端汽车品牌提供坚实的人才保障，广汽期待更多志同道合、有期待有追求的伙伴们加入，以全新的视野开辟智能汽车领域的新高度，共同推动华望汽车在智能汽车时代的创新与突破。

华望汽车作为广汽集团与华为战略合作的重要载体，将充分整合双方在智能化技术、产品开发及产业链资源等各方面的优势，打造面向30万元级高端市场的创新产品。目前，公司正稳步推进团队建设与产品研发工作，首款车型预计将于2026年面世。

如何落实“反内卷”，这里包括如何对待供应商、如何对待经销商、如何定价、如何规范广宣用语等等。其中60天的供应商账期，是对企业行为的一种自律和规范，是国家反内卷行动在逐步深化和落实的一个表现，是非常好的趋势。

广汽是第一批公开承诺60天供应商账期的企业之一。广汽的承诺书强调的是“一如既往”，因为这个政策不是新的承诺，广汽的账期一直在60天以内，广汽一直这么做。没有产业链的健康发展和支持，汽车行业很难长期健康发展，主机厂也难以独善其身。如果供应商连生存都困难，他们又怎么向主机厂提供优质的产品和服务？

L4自动驾驶迎来新玩家

哈啰联手蚂蚁宁德首期押注超30亿元

羊城晚报记者 沈钊

哈啰正式进军无人驾驶网约车赛道。6月23日，由哈啰、蚂蚁集团、宁德时代通过旗下投资主体共同发起成立的“上海造父智能科技有限公司”在沪注册，公司注册资金12.88亿元，将专注于L4级自动驾驶技术研发、安全应用和商业化落地。“造父”是中国历史上著名的善御者，具有高超的驾车技艺。

新公司由上海云琟企业管理咨询有限公司（蚂蚁集团）、上海钧哈网络科技有限公司（哈啰）、宁波梅山保税港区问鼎投资有限公司（宁德时代）共同持股，三方首期合计出资超过30亿元。

AI的下一波浪潮是融入物理世界，智能驾驶尤其是自动驾驶，被认为是实现通用物理AI的关键技术。随着核心技术的持续突破与工程化落地，智能驾驶产业正步入大规模商业化落地阶段，然而在实现全场景泛化能力的过程中仍面临多重技术挑战。

哈啰、蚂蚁集团、宁德时代已于今年4月签署三方战略合作协议。哈啰将携手蚂蚁集团和宁德时代，基于各自技术和资源优势，合作研发L4级自动驾驶技术，不断提升技术安全性和可靠性，推进商业化应用和生态建设。

哈啰近年来持续深化出行业务，拓展海外市场，并推动AI在出行领域的深度应用，为进入Robotaxi领域积累了丰富经验。哈啰Robotaxi业务及研发团队已经招募了一批AI大模型、自动驾驶等领域的技术人才，完成核心人才矩阵的搭建，未来将持续吸纳全球优秀人才。

蚂蚁集团近年来积极投入AI基础技术的探索和研究，其在大模型、强化学习、具身智能等领域的技术布局，以及在安全和隐私保护等方面的经验，可为哈啰发展自动驾驶业务提供广泛支持。

宁德时代引领动力电池向数智化加速转型，其领先的动力电池技术、智能滑板底盘技术，支持底盘与智驾模块的深度集成，为自动驾驶提供安全底座。