

华南理工大学

扩招至7080人! 工科试验班+4,专业+4, 双学位培养班+3

华南理工大学2025年本科招生总计划增加至7080人,其中广东省招生总计划增加至3518人。热门工科专业增加招生计划,近20个专业共增加660个计划。招生专业(类)包含强基、综评、艺术、体育、普通类等类型在内共58个,其中普通类38个。各省计划基本都有增加。今年华工报考志愿呈现扩计划、增专业、优结构、遵意愿的特点。

文/陈亮
图/受访者提供

热门专业扩招, 近20个专业共增660个计划

据了解,华工今年新增四大特色工科试验班,包括AI先进技术拔尖班、院士特色班、理工交叉创新班、卓越人才班,在百步梯创新学院培养。

AI先进技术拔尖班分流后专业为计算机科学与技术(拔尖基地班)、信息工程(拔尖班)和自动化(拔尖班);

院士特色班分流后专业为机械类(院士特色班)瞿金平院士,材料类(院士特色班)马於光、韩恩厚院士,建筑类(院士特色班)何镜堂、吴硕贤院士,智能建造(院士特色班)唐洪武院士(以上院士担任班主任);

理工交叉创新班分流后专业为应用化学(拔尖基地班)、应用物理学(严济慈英才班)、工程力学(创新班);

卓越人才班分流后专业为电气工程及其自动化(卓越班)、能源与动力工程(低碳与智慧能源卓越班)、软件工程(卓越班)、软件工程(工业软件卓越班)、电子科学与技术(卓越班)、食品科学与工程(未来食品卓越班)。

新增四个专业——电子科学与技术、低空技术与工程、智慧交通、工业设计(中外合作办学)。

低空技术与工程,总计划170人。作为全国首批建设该专业的六所高校之一,华工聚焦低空经济战略性新兴产业,融合飞行器设计、自动控制、人工智能、通信、交通等相关学科,培养低空领域设计、研发与管理的拔尖创新型复合型人才。毕业生可投身飞行器制造、飞行器创新应用、空域规划、智能交通等核心领域,或进入国内外顶尖高校深造。低空技术与工程、智能科学与技术两个专业组成工科试验班

(AI与低空技术)招生。

智慧交通,总计划328人。依托交通工程、交通运输两个国家一流专业,聚焦“交通+AI+大数据”深度融合,致力于培养具备技术创新与战略管理能力的复合型人才。该专业也成为华南地区唯一拥有交通学科一级博士点的专业。毕业生能胜任自动驾驶与智能网联、车路云一体化、智慧交通规划与管控等领域的高级管理与技术研发工作,立足粤港澳大湾区服务全国智慧交通建设。智慧交通专业包含在专业类工科试验班(智能交通与数字建造)招生。

电子科学与技术,招生计划100人。该专业为国家级特色专业,拥有学科一级博士点,是华工的优势学科方向,师资力量雄厚,拥有1个国家自然科学基金创新研究群体,多个国家级及省部级平台,聚焦信息电子、电子电路、电子系统与芯片设计等领域培养复合型高级技术人才。毕业生可服务国家重大战略,进入国防单位、通信设备制造、电子信息领域重点企业等行业就业,或通过学校丰富的国际化交流项目直通世界名校深造。

工业设计(中外合作办学),招生计划20人,分别在辽宁、河南、四川、福建四省招生。该专业是华工与日本千叶大学合作的一个中外合作办学项目,采用“4+0”培养模式,80%核心课程由日方教授面授,学生可获得华工学士学位及千叶大学结业证书。该专业是交叉学科,融合艺术与科技、设计与工程,培养高层次国际化设计类人才。

新增三个双学位复合人才培养班——自动化+工商管理、城乡规划+大数据管理应用、旅游管理+计算机科学与技术。

同时,报考热度高就业率高的专业增加其招生计划,近20个专业共增加了660个计划。



五山校区励吾楼全景



师生进行科研实践



设备齐全的实验室



大学城校区图书馆

以百步梯创新学院打造拔尖人才培养新高地

值得关注的是,成立于2020年的百步梯创新学院,于2025年进入实体化运行阶段。中国科学院院士、华工百步梯创新学院院长吴硕贤教授表示,学院致力于培养家国情怀和全球视野兼备,“三力”(学习力、思想力、行动力)卓越的“三创型”(创新、创造、创业)拔尖创新人才,为拔尖学生提供个性化成长路径,为全面提高拔尖人才自主培养质量贡献“华工方案”。

百步梯创新学院包含四大工科试验班,涵盖计算机、电信、自动化、机械、化学、电力、软件等16个专业。四大工科试验

班均在各省本科批次以平行志愿方式填报,其中广东省专业组代码为212组,建议考生作为第一顺序填报该组。

吴硕贤介绍,为学生提供了包括顶尖师资聚合计划、高深知识进阶计划、未来学者养成计划和培根铸魂引领计划在内的四大培养计划,全方位培养学生的综合素质,助力每位学子成长为满足国家社会需要、引领时代潮流的栋梁之才。

以“顶尖师资聚合计划”为例,学院师资雄厚,聚集了院士、教学名师等高层次人才,由他们以及骨干教师担任各行政班班

主任,实行“一生一导师”。同时定期举办“百咖争鸣”“百川讲坛”系列讲座,加强对学生的精神感召、学术引领和人生指导。

此外,学院将加强数理基础,促进学科交叉;强化科研导向,着重培养学生创新实践能力;实施导师制、小班化、个性化、国际化教学。综合评价排名前80%,且英语成绩、体质测试成绩等符合免试攻读研究生基本推荐条件的学生具有推免资格,获推免资格的学生可在第四年提前修读研究生课程。本科阶段实施动态管理,实行阶段式分流遴选机制。

三个满足率100%是“最硬核福利”

理填报。

第二是专业类分流零限制,意愿满足率100%。各招生专业类在分流时,按学生个人意愿100%自由分流。例如工科试验班(AI与低空技术)内含专业智能科学与技术、低空技术与工程两个专业,分流时学生完全可以根据兴趣自行选择。

第三是辅修专业满足率100%,学有余力的学生可以根据专业兴趣和职业规划零门槛选择辅修专业,所学专业满足相关要求即可获得辅修专业证书、

辅修学士学位证书。

值得一提的是,为了进一步满足学生的专业兴趣和学习适配度,2025年学校继续放宽转专业政策,在原来转出零门槛的基础上,转入时取消了对各专业接收转入人数限制,由各院(系)自定(特殊类除外)。此外,学生还享有多次转专业机会,例如第二、第四学期末自主转专业,从第二学期到第五学期部分特色班级(信息工程中法菁英班、法律人工智能实验班、基因组科学创新班等)的选拔。

AI赋能专业课程,放眼全球双向交流

近年来华工推动传统专业与人工智能交叉融合,提升课程、课堂、教师、教材、实践等关键要素质量,构建具有“AI+”特色的本科专业体系。打造“1+1+N”人工智能课程群,面向全体大一新生开设1门人工智能导论课、1门人工智能基础课,各专业开设N门人工智能专业融合课。打造200余门“AI+教学”智慧课程,为学生量身定制个性化学习路径。

学校与30多个国家和地区的150所海外知名高校开展了

230多个海外交流学习项目,涵盖学位项目、中外合作办学项目、学期项目、国际组织实习项目等类型。学校获批教育部中美青年创客交流中心、高层次国际化人才培养创新实践基地等,与美国、法国、新西兰、意大利等国的一流高校共建联合实验室、互设海外交流基地,为学生提供了丰富的海外学习交流渠道。连续两年开设新工科暑期学校,开展有组织来华留学,推进“双向国际化”。

在升学就业方面,2024届毕业生总体毕业去向落实率

98.21%,位居全国高校前列,实现了高毕业去向落实率、高就业质量和高就业满意度。其中参与就业的毕业生三分之一以上进入世界500强和中国500强企业工作。选择继续深造的毕业生占50%,其中赴国(境)外留学的毕业生81%以上进入QS世界排名前100名高校。

华工招生负责人称:“今年物理类排名16000报华工是相对比较稳的,18000就建议冲报;历史类2600是比较稳的,3000名之前可冲报。”



广州国际校区钟楼