



聚焦十五运会

半天跨三地！

粤港澳公路自行车赛 将实现时速40公里无感通关

羊城晚报记者 柳卓楠 鄢敏 高焓

再过120多天，十五运会就要开幕了。这是全运会历史上第一次由广东、香港、澳门三地共同承办。粤港澳“三兄弟”如何联动办好全运会？7月8日下午，十五运会组委会和残特奥会组委会在广东大厦举行主题为“开放共享、携手并进”新闻发布会，重点介绍粤港澳联动办会相关举措。

发布会上，十五运会和残特奥会港澳工作协调部副部长张

半天跨三地、时速40公里无感通关、6次丝滑穿梭港珠澳大桥，发布会上，备受关注的十五运会跨境赛事迎来最新消息。

十五运会组委会办公室主任黄明忠介绍，粤港澳公路自行车赛、深港马拉松赛两大跨境赛事

的举办，将是粤港澳三地联动办赛的“湾区实验”。以“粤港澳公路自行车赛”为例，在“硬联通”方面，将实现半天跨三地。参加公路自行车赛的运动员将从珠海出发，通过澳门大桥到达澳门氹

持票观众可走“绿色通道”

十五运会和残特奥会的不少项目都将分散在粤港澳三地举行，观众如何便捷来往三地观看比赛？

发布会上，十五运会和残特奥会港澳工作协调部副部长张

志华介绍，对于参赛代表团，组委会在口岸设立了“专用通道”，代表团可“团进团出”“随到随走”。对于持票观众，组委会开通了“绿色通道”，出入境证件“全国通办”，凭赛事门票还可

“急事急办”，实现“一证在手，说走就走”，共享湾区一小时生活圈。值得期待的是，横琴口岸的“免出示证件”通道，届时有望实现直接“刷脸”通关。

张志华表示，十五运会

在“软联通”方面，“口岸就是赛道”，粤港澳三地赛区在优化路线、口岸通关、竞赛组织、监管互认、信息互通等方面密切合作，让运动员可以时速40公里的速度无感通关，亲身感受“极速粤港澳”。

和残特奥会，预计内地前往港澳参赛人员超过6000人，港澳来内地参赛人员超过3000人，是港澳来内地参赛和内地赴港澳参赛人数最多的一届。

不折腾人财物，共育医学新高地

医院高校探索新型“联姻”

羊城晚报记者 陈辉 张华 朱嘉乐

近期，医疗界接连上演重磅“联姻”：广州医科大学附属第一医院横琴医院正式挂牌澳门科技大学医学院附属医院、佛山市第二人民医院牵手广东药科大学、佛山市第一人民医院联姻南方科技大学、广东省第二人民医院挂牌暨南大学附属医院……

医院与高校“联姻”热潮背后的深层需求是什么？新型的“婚配”形式陆续出现，能破解合作难题，真正实现双赢吗？



广州医科大学附属第四医院专家开展床边纤维支气管镜治疗 徐存莉 摄

1 为啥要“组CP”？

我国高校与医院的合作始于20世纪50年代，2000年后则合作得更加紧密和广泛。传统的合作形式主要分两种——

一种是“直属附属”：医院与高校属隶属关系，医院的人财物均归高校垂直管理，是医学院核心教学、科研基地。以广州医科大学附属第四医院（增城区人民医院）（以下简称“广医四院”）为例，2021年6月，增城区人民医院人财物整体成建制移交广州医科大学，成为广州医科大学直属附属医院。

广州市海森健康产业研究中心主任、广东省卫生经济学会专家咨询委员会副主任许崇伟指出，“这种合作方式的紧密度最高，医院产权移交大学，直属附属医院最重要的事权由大学负责，经营管理按大学标准执行。”

院校联手后，广医四院职工身份发生转变，待遇从区属医院提升至市属医院水平，移交初期学校给予医院职工职称晋升的过渡期，开通专属晋升通道职称，进修学习的机会也更多了。“以前医务人员看不到职称晋升的希望，现在只要愿意，就有很多机会。”广医四院党办主任黄碧珊说。

另一种是“非直属附属”，这种合作多为“名义上附属”，医院虽承担高校的教学科研任务，但权责分离，双方是在“四不变”（领导体制、行政隶属、经费渠道、服务面向）的原则下协作。比如1997年，广州市第一人民医院挂牌广州医科大学附属市一人民医院，同年，该院挂牌华南理工大学附属第二医院。许崇伟指出，非直属医院则高度依赖

高校与医院的“联姻”也讲究“门当户对”。

记者注意到，广东省人民医院（以下简称“省医”）与华南理工大学医学院的合作在近期终止了。许崇伟分析，其破裂根源在于华南理工医学院成立时间较短，科研教学实力与传统顶尖医学院校比较相对较弱，而省医在全国国家三级公立医院绩效考核排名前20之列。许崇伟直言：“这就像‘嫁女儿需门当户对’。省医发现大学无法提供足够教学科研支持时，选择分手是必然。”

截至2024年6月，我国共有160所医药类高等院校，涵盖综合性大学医学院、独立医药大

学、中医药院校及职业类院校等多种类型。而我国三级甲等医院（三甲医院）数量为1700余所。

显然，高校的优质资源有限，医院却很多，这使得一些医院不得不跨区寻求合作。比如2000年10月，深圳市政府与北京大学签署合作协议，首开国内院校紧密合作办医先河，将深圳市中心医院纳入北京大学附属医院管理体系，并更名为“北京大学深圳医院”。

“由于跨区，这也使得合作的紧密度受到一定的影响。”许崇伟说。

另一方面，“一郎配多妻”也有隐患。“大学盲目扩张附属医院的数量一般不超过15家。

2 “组CP”也挑对象

高校与医院的“联姻”也讲究“门当户对”。

记者注意到，广东省人民医院（以下简称“省医”）与华南理工大学医学院的合作在近期终止了。许崇伟分析，其破裂根源在于华南理工医学院成立时间较短，科研教学实力与传统顶尖医学院校比较相对较弱，而省医在全国国家三级公立医院绩效考核排名前20之列。许崇伟直言：“这就像‘嫁女儿需门当户对’。省医发现大学无法提供足够教学科研支持时，选择分手是必然。”

截至2024年6月，我国共有160所医药类高等院校，涵盖综合性大学医学院、独立医药大

学、中医药院校及职业类院校等多种类型。而我国三级甲等医院（三甲医院）数量为1700余所。

显然，高校的优质资源有限，医院却很多，这使得一些医院不得不跨区寻求合作。比如2000年10月，深圳市政府与北京大学签署合作协议，首开国内院校紧密合作办医先河，将深圳市中心医院纳入北京大学附属医院管理体系，并更名为“北京大学深圳医院”。

“由于跨区，这也使得合作的紧密度受到一定的影响。”许崇伟说。

另一方面，“一郎配多妻”也有隐患。“大学盲目扩张附属医院的数量一般不超过15家。

3 探索新型“联姻”

高校与医院的“联姻”也讲究“门当户对”。

记者注意到，广东省人民医院（以下简称“省医”）与华南理工大学医学院的合作在近期终止了。许崇伟分析，其破裂根源在于华南理工医学院成立时间较短，科研教学实力与传统顶尖医学院校比较相对较弱，而省医在全国国家三级公立医院绩效考核排名前20之列。许崇伟直言：“这就像‘嫁女儿需门当户对’。省医发现大学无法提供足够教学科研支持时，选择分手是必然。”

截至2024年6月，我国共有160所医药类高等院校，涵盖综合性大学医学院、独立医药大

学、中医药院校及职业类院校等多种类型。而我国三级甲等医院（三甲医院）数量为1700余所。

显然，高校的优质资源有限，医院却很多，这使得一些医院不得不跨区寻求合作。比如2000年10月，深圳市政府与北京大学签署合作协议，首开国内院校紧密合作办医先河，将深圳市中心医院纳入北京大学附属医院管理体系，并更名为“北京大学深圳医院”。

“由于跨区，这也使得合作的紧密度受到一定的影响。”许崇伟说。

另一方面，“一郎配多妻”也有隐患。“大学盲目扩张附属医院的数量一般不超过15家。

探索新型“联姻”

高校与医院的“联姻”也讲究“门当户对”。

记者注意到，广东省人民医院（以下简称“省医”）与华南理工大学医学院的合作在近期终止了。许崇伟分析，其破裂根源在于华南理工医学院成立时间较短，科研教学实力与传统顶尖医学院校比较相对较弱，而省医在全国国家三级公立医院绩效考核排名前20之列。许崇伟直言：“这就像‘嫁女儿需门当户对’。省医发现大学无法提供足够教学科研支持时，选择分手是必然。”

截至2024年6月，我国共有160所医药类高等院校，涵盖综合性大学医学院、独立医药大

能射瞎眼的水弹枪，
标注“14+”就能躲监管？

省市场监督管理局：将纳入重点监管对象范围



广东省直属机关工作委员会
广东广播电视台、羊城晚报
政风行风热线(020)36235999
羊城晚报热线(020)87776887

羊城晚报记者 戚耀琪报道：广东省市场监督管理局8日上线“民声热线”，关注了风靡儿童圈的网红玩具。调查显示，明明是儿童玩具的商品，却在包装标注“14+”年龄标识以此逃避监管，成为商家的常用手段。

“真煮”厨房玩具和水弹枪是近年流行的网红儿童玩具，这些玩具常以“培养孩子动手能力”“摆脱手机上瘾”为卖点。不过记者调查发现，这些集中产自汕头市澄海区、售卖给14岁以下的儿童网红玩具都没有儿童玩具相关3C认证，暗藏烫伤、击伤、触电、小配件误吞、化学物质超标等多重安全隐患，生产厂家和卖家通过标注“14+”标识、编织销售话术、虚构生产商地址等手段来躲避监管。

记者在1688、拼多多、淘宝、抖音等多个电商平台以“水弹枪”“真煮厨房”为关键词搜索发现，这些网红玩具售价在几十到几百元不等，多个店铺月销量超千件。下单收到货后，记者实测，水弹枪可以轻松打透四张A4纸，打烂西瓜和鸡蛋，打在裸露的皮肤上立马红肿，如果打在眼睛上后果不堪设想。浏览商品信息，记者发现，商家大都在不显眼的位置标有“14+”的年龄标识，多数玩具没有3C认证，少数带有3C认证的玩具也并未

执行儿童玩具标准。也就是说，这些玩具并未到儿童玩具的标准却以儿童玩具进行售卖。

汕头市澄海区是中国玩具之都，这里汇集了6万多家玩具企业，全国超百分之五十的玩具都来自于此。记者专程来到汕头市澄海区一探究竟。在外地游客云集的1688玩具城，多款儿童真煮厨房玩具被摆在C位进行售卖，而随意走进一家玩具店都有水弹枪售卖。

记者走访发现，这些水弹枪包装盒上显示的生产厂家地址都无法找到。多名中间人告诉记者，水弹枪包装盒上的厂家和地址都是假的，这样做的目的就是为了躲避监管。中间商坦言，虽然这些玩具上写着14岁以上才可以玩，但其设计和营销明显是针对14岁以下的儿童的，他们建议电商采用瓦楞纸专用包装，包装盒上信息越少越安全。

省市场监督管理局有关负责人指出，水弹枪质量如果是合格的，确实没有明确的法条说它是违规的，但不违规不代表合理，因为这个玩具存在一定的风险。如果设计有缺陷，比如水晶的子弹一旦误食会造成呼吸道窒息，动能过大可能对人体造成切实伤害，企业要负法律责任。对于家长来说，一定让孩子知道这种产品的危险性，要尽到监护责任。市场监督管理局也会将水弹枪等产品纳入重点监管对象范围，尤其是“三无”产品、厂址名虚假的情况。此外，对于平台责任履行不力的主体也会进行约谈和警告。

台风“丹娜丝”或掉头回广东

高温或缓解，雨灾需防御

羊城晚报记者 梁泽铭报道：不少台风在北上或者东移远离广东后，对广东的影响一般趋于结束。但今年第4号台风“丹娜丝”，似乎要“不走寻常路”。按照中央气象台、广东省气象台的预计，截至7月8日已经北上到达浙江的“丹娜丝”，后期有可能以西偏南移动的路径重新影响广东。

根据中央气象台观测，今年第4号台风“丹娜丝”（热带风暴级）的中心，已于7月8日21时25分前后，在浙江省温州市洞头区沿海登陆，登陆时中心附近最大风力9级（23米/秒），中心最低气压990百帕。

结合中央气象台、广东省气象台8日的预报路径，“丹娜丝”登陆后将持续西偏南移动，并在10日至11日以热带低压或残余涡旋的形式到达广东。

中央气象台台风与海洋气象预报中心首席预报员向纯怡介绍，“丹娜丝”目前的“Z”字型路径，主要和副热带高压形态变化有关。其在南海东北部时，遭遇副高东退，于是先朝东北行，登陆台湾移向浙江沿海。在移

至浙闽沿海一带时，又遭遇副高加强西伸，导致其改变方向向西偏南方向移动。

广东省气象台7月8日预计，9日广东仍以高温伴分散强雷雨天气为主，中北部市县最高气温35℃~37℃。预计10日至12日，受“丹娜丝”残余环流和季风影响，广东大部将有一次大范围暴雨过程，高温有所缓解。

广州市气象台7月8日预计，9日广州高温炎炎天气持续，午后到上半夜易发局地雷雨，并伴有多时大风、强雷电等强对流天气。预计10日至12日，受“丹娜丝”残余环流和季风影响，广州将有一次明显降水过程，高温有所缓解。预计广州市区最高气温，将从9日的36℃，直降至11日的30℃。

广东省气象部门7月8日提醒，10日至12日广东大部将有一次大范围暴雨过程，各地需防范强降水导致的山洪、泥石流、滑坡、崩塌等灾害，同时需警惕水位上涨引发的中小河流洪水，并注意防御短时强降水引发的城乡积涝灾害。

广州公交总站拟全部配备AED

羊城晚报记者 严艺文报道：7月7日，广州市交通运输局官网发布关于《广州市公共汽车电车场站管理规定（征求意见稿）》意见征集和采纳情况的说明，包括“公交总站全部配备AED”在内的部分意见被采纳。

有市民提出：“建议尽快实

现公交总站全部配备AED。”“希望强制性要求新建公交总站必须配备洗手间、母婴室，对于既有公交总站，如果有条件建设的，必须陆续增设洗手间母婴室，设有洗手间或母婴室的公交总站都必须设有明确的相关标识，如果洗手间设置在站务室内部人员区域，应当在不影响站场正常运营的情况下准许市民使用洗手间。”

这些意见均被采纳。市交

通运输部门回复表示，在日常场

站管理工作中，交通运输行政主

管部门将督促公交场站及设施日常运营管理单位以“应建尽建”“应设尽设”为原则，做好新建公交场站的候车凳、AED、母婴室、站牌照明、无障碍及适老化设施等设施的设置工作，并根据实际情况推动已建成使用的公交场站设施的逐步改造完善。

针对“有分站的站点可以显示彼此之间的距离”的意见，市交通运输局采纳信息时表示，由于市内部分公交站点因道路条件变化、市政建设等原因调整较为频繁，在部分分站上标注分站间距离，可能出现站点调整后对乘客造成误导的情况。交通运输行政主管部门将结合公交车站分站设置情况，试点在分站互指中增加分站间距离的指引，后续根据试点实施情况，统筹考虑在其他设置分站的公交站点推广。

广州往返北京大兴部分航班
取消值机截载时间

羊城晚报记者 7月8日起，南

方航空在广州-北京大兴往返航

线推出“极速一刻 自在登机”服

务。此航线取消了值机柜台停

止办理手续（值机截载）的时

间要求，只需在航班登机口关

闭前，即航班计划起飞时刻前15

分钟完成安检并抵达登机口登

机即可，打破国内民航业普遍提

前30分钟至40分钟关闭值机柜台的惯例。

需要注意的是，对于有托运行李的旅客，该航线的托运行李办理时间仍为起飞前30分钟。

该服务在广州往返北京大兴的航线上试运行后，未来还将计划扩大到更多广州始发的航线上。

（詹淑真 南宣）