

前7月广东外贸进出口增长4.3%

羊城晚报讯 记者汪海晏,通讯员陈琳、吕美锦报道:据海关总署广东分署统计,今年前7个月,广东外贸进出口5.4万亿元人民币,较去年同期(下同)增长4.3%,增速快于全国0.8个百分点,占全国外贸总值的21%。其中,出口3.44万亿元,增长1.7%;进口1.96万亿元,增长9.3%。

一般贸易、保税物流增长。前7个月,广东以一般贸易方式进出口3.19万亿元,增长3.6%,占进出口总值的59.1%;保税物流进出口1.09万亿元,增长13%,占20.1%;加工贸易进出口1.06万亿元,下降

1.4%,占19.7%。

民营企业占比超6成,外资企业增速最快。前7个月,广东民营企业进出口3.47万亿元,增长4.7%,占进出口总值的64.2%;外商投资企业进出口1.68万亿元,增长5.9%,占31.2%;国有企业进出口2243.3亿元,下降13.8%。

对东盟、中国香港、欧盟等主要贸易伙伴表现良好。前7个月,东盟为广东第一大贸易伙伴,广东对东盟进出口8892.3亿元,增长5.8%;中国香港为第二大贸易伙伴,进出口6754.8亿元,增长8.5%;欧盟为第三大贸易伙伴,进出口6430.5亿

元,增长7.8%。同期,广东对共建“一带一路”国家进出口2.1万亿元,增长4%,占广东进出口总值的39%。

出口方面,机电产品占比提升。前7个月,广东出口机电产品2.33万亿元,增长7.4%,占广东出口总值的67.8%,占比较去年同期提升3.6个百分点。其中,出口电脑及其零部件2521.4亿元,增长12.5%;电工器材2451.6亿元,增长18%;集成电路2028.8亿元,增长30.9%;“新三样”、无人机、摩托车等产品出口增速较快,分别增长31.1%、32.3%、35.6%。同期,出

口劳动密集型产品4289.7亿元,下降9.2%,占12.5%。

进口方面,机电产品带动作用明显。前7个月,广东进口机电产品1.37万亿元,增长17.4%,占广东进口总值的70%,带动广东整体进口增长11.3个百分点。其中,集成电路、电脑及其零部件、半导体制造设备分别进口7181.8亿元、2202.3亿元、494.9亿元,分别增长15.2%、60%、48.7%。同期,粮食、食用水产品、乳品、美容化妆品及洗护用品等民生消费品分别进口243亿元、124.7亿元、105.8亿元、61.5亿元,分别增长17.5%、35.8%、21.2%、8.1%。

9月1日起 这些个人贷款消费可享贴息

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道:8月12日,财政部、中国人民银行、金融监管总局等三部门印发《个人消费贷款财政贴息政策实施方案》(以下简称《实施方案》)明确,2025年9月1日至2026年8月31日期间,居民个人使用贷款经办机构发放的个人消费贷款(不含信用卡业务)中实际用于消费,且贷款经办机构可通过贷款发放账户等识别借款人相关消费交易信息的部分,可按规定享受贴息政策。

据介绍,贴息范围包括单笔5万元以下消费,以及单笔5万元及以上的家用汽车、养老生育、教育培训、文化旅游、家居家装、电子产品、健康医疗等重点领域消费。对于单笔5万元以上的消费,以5万元消费额度为上限进行贴息。政策到期后,可视实

施效果研究延长政策期限、扩大支持范围。

对于公众关心的贴息标准,《实施方案》也进行了明确规定,即年贴息比例为1个百分点(按符合条件的实际用于消费的个人消费贷款本金计算),且最高不超过贷款合同利率的50%,中央财政、省级财政分别承担贴息资金的90%、10%。贷款合同利率需要符合相应利率自律约定。

政策执行期内,每名借款人在一家贷款经办机构可享受的全部个人消费贷款累计贴息上限为3000元(对应符合条件的累计消费金额30万元),其中在一家贷款经办机构可享受单笔5万元以下的个人消费贷款累计贴息上限为1000元(对应符合条件的累计消费金额10万元)。

汕头向海图强,打造海上风电全产业链发展新标杆

风机之下,鱼群穿梭

文/图 羊城晚报记者 赵映光 通讯员 方涛 蔡桐



海风、制造、科研、牧场,在大唐南澳勒门风电场交织出全新的产业图景

首个“海上风电+海洋牧场”融合项目正式落户、大唐南澳勒门海风场连续两年获评广东省唯一“AAAAA”级风电场、全球首个“四个一体化”海上风电装备制造产业园蓬勃发展……连日来,记者走访汕头获悉,汕头的海上风电产业正逐步形成从资源开发到高端制造的全产业链生态,为广东海洋经济高质量发展提供了一个值得深入观察的样本。

创新融合:海上风电与海洋牧场“比翼齐飞”

8月7日,由大唐汕头新能源有限公司建设的“盛唐一号”养殖平台在海巡船的守护下,顺利“安家”汕头南澳勒门I海上风电场水域,如同一位新住户搬进了钢铁森林般的风机阵列之间。这是汕头首个“海上风电+海洋牧场”融合项目,也是汕头“百千万工程”的重点项目之一。

据介绍,“盛唐一号”养殖平台巧妙嫁接了风电基座与渔业空间,开辟了集集约用海的新路径——可迁移式吸力桩基础托起了总面积近1500平方米的综合平台,为养殖人员提供中控室、办公室、厨房、船员舱室等必要工作生活设施,并配备淡化设备间、动力设备和养殖设备,实现海水淡化、养殖、捕捞、供电、监测监控、靠船转运等功能;下方桁架式网箱高达56.5米,形成1.2万立方米的“深海鱼舱”。

令人赞叹的是,该项目还着力实施智慧渔业应用场景,配备水质水文监测仪器、自动投喂机、水下网衣自动清洗机器人等智能化设备,融入大数据、人工智能等先进技术,实现深远海养殖的信息化、智能化、现代化转型升级。

“项目建成投产后,预计每年可产出180吨优质海鱼。”据项目方介绍,该项目对充分利用风电资源、提高海洋空间综合利用能力、探索“海上风电+海洋牧场”产业发展模式具有重要意义。目前,平台的安装已基本完成,近期将开展鱼苗投放等工作。

卓越运营:连续两年 斩获行业最高荣誉

在“盛唐一号”落户前不久,同样在这片海域的大唐南澳勒门海风场,在全国3511家参评风电场中脱颖而出,上榜2024年度生产运行指标“AAAAA”级风电场,成为广东省唯一连续两年斩获该行业最高荣誉的风电场。

据了解,此次对标评比工作是业内最具权威性 & 公信力的年度评比之一,主要是对风电场的发电量指标、设备运行水平指标等多个技术指标进行综合评估,“AAAAA”级是最高等级认证。

作为粤东海上风电开发的先行者,大唐南澳勒门风电场项目自2021年年底全容量并网以来,便以“当年开工、当年建成、当年投产”的“汕头速度”惊艳业界。其运营表现更持续领跑:风机可利用率连续三年保持99%以上高位,2024年11月甚至达到惊人的99.99%;2023年发电量突破8.3亿千瓦时,超出设计值10.5%。截至今年6月,项目与扩建工程累计发电量已突破30亿千瓦时。

风机稳定运行是生命线。据项目技术人员介绍,面对台风频袭的复杂环境,项目团队通过动态优化机组运行曲线、实施全生命周期设备管理、无

人机精准巡检叶片等精细化手段,筑牢安全防线。据介绍,2024年,勒门风电场的风机可响应发电量完成率同比提高1.38%,去年大风季甚至创下单月发电1.17亿千瓦时的历史新高,“亮眼数据的背后,是‘度电必争’的极致追求”。

在汕头提出打造“国际风电创新港”背景下,勒门海风场成了最生动的注脚——海风、制造、科研、牧场在这里交织出全新的产业图景。未来,更多风机将沿着海岸线排开,为汕头乃至广东奏出更澎湃的绿色乐章。

全链发展:从资源开发 发往高端制造跨越

如今,在汕头广澳港畔的国际风电创新港内,全球首个覆盖研发设计、工艺流程、生产制造、检测认证的“四个一体化”海上风电产业园已建成投产。该产业园依靠创新颠覆了传统制造的逻辑——上海电气、金风科技、中车永济、洛阳轴承等20余家产业链龙头聚集在500亩土地上,从齿轮箱、轴承到整机,部件下线即直供总装线。

“这相当于把分散的车间嵌套成一座超级工厂。”园区负责人形象地说,这一模式使得用地规模较传统模式锐减75%,零库存管理也使物流成本骤降,年产值可达142亿元。去年

年底,全球领先的22兆瓦机组在此下线,更是标志着我国海上风电装备正式跻身世界第一梯队,其创新模式也成功入选“中国改革2024年度案例”。

汕头发展风电的底气,源于得天独厚的资源禀赋。台湾海峡“狭管效应”给汕头带来了年均9米/秒至10米/秒的风速,有效发电时间近4000小时。作为全国五大风电基地之一,广东规划在汕头海域布局3535万千瓦装机容量,未来更可扩容至6000万千瓦,规模堪比3个三峡电站。

当前,汕头正加快建设全球规模最大、最先进的40兆瓦级六自由度实验平台,建成国内单机测试容量最大的陆上测试场,加快全球风能组织(GWO)安全技能、机组运维实操技能两个培训中心建设,启动建设全国首个单体容量规模最大的海上风电集中送出工程,逐一打通研发设计、检测认证、人才培养乃至集中送出等产业链前后端各个环节,不断延展产业链条,有效提升产业集约化发展水平。

从“靠海吃海”到“向海而兴”,汕头正锚定加快建设特色型现代海洋城市目标,统筹推进海上风电、海洋牧场、滨海旅游等产业协同发展,将海洋资源转化为高质量发展的“金饭碗”。去年,汕头全市海洋生产总值达544.7亿元,占GDP比重16.3%,年均增速7.6%,海洋产业结构朝着高端化、绿色化、集约化方向发展。

侨领后人等齐聚汕头观展 唤起三代人的家国共鸣

文/图 羊城晚报记者 蚁璐雅 实习生 沈汶芸

泛黄的侨批信笺、斑驳的批局印章、定格着硝烟的抗战黑白照,在汕头博物馆的展柜里静静陈列。爱国侨领后人、抗战老兵、文明家庭代表等各界人士在玻璃窗前驻足凝望,脚步久久未挪开……

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。汕头博物馆里,“烽火侨批家国情”——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年侨批档案专题展,正铺展着这段滚烫的记忆。人们接连走进博物馆,共同打捞烽火岁月里的家国深情,重温那段海内外潮汕儿女共御外侮的壮阔历程。展览将持续至9月30日。

侨批展里忆烽火 老兵感怀话今昔

展厅内,泛黄的侨批信笺与斑驳的批局印章,无声诉说着抗战时期的家国往事:“侨批纸短 家国情长”“侵略暴行 罄竹难书”“邮路梗阻 另辟通途”“同仇敌忾 夺取胜利”四部分依次铺陈,通过图文与实物结合的形式,生动勾勒出抗战时期潮汕儿女万众一心、同仇敌忾的图景。

羊城晚报记者在现场看到,102岁的抗战老兵陈天在亲属的陪伴下前来观展。这位来自普宁的老兵告诉记者,他的父亲是红军,自己受革命精神熏陶、于1939年成为地下党员,此后在革命道路上不断成长。如今的他生活无忧,谈及家乡今昔变化时难掩欣慰:“汕头过去啥都没有,现在博物馆、公园、高楼遍地,看到很欢喜。”

看着展柜里的侨批,陈天仿佛回到了那个战火纷飞的时代。他说,希望年轻一代能铭记历史,传承伟大抗战精神。大家也纷纷表示,将铭记历史、珍爱和平,在新时代新征程中,弘扬伟大抗战精神,传承红色基因,向着中华民族伟大复兴的光辉彼岸奋勇前进,奋力

谱写中国式现代化的汕头篇章。

侨领后人叙深情 捐赠文物传家风

侨批是海外华侨华人通过民间渠道以及后来的金融、邮政机构寄回国内,连带家书或简单附言的汇款凭证。在烽火岁月里,侨批也是跨越山海的信念纽带,承载着海外游子对家国的赤诚与担当。

80多年前,太平洋战争爆发导致传统侨汇线路中断。危急时刻,侨批从业者以广西东兴为枢纽,开辟了东兴汇路,将海外侨胞的血汗钱以及抗战物资辗转送至潮汕家乡。作为该汇路开拓者之一——赵开钊的儿子,赵永兴向记者讲述惊心动魄的往事:“当时,日本切断侨汇渠道,潮汕很多家庭顿失依靠。我的父母参与开辟东兴汇路,希望能为家乡做点事。”据赵永兴回忆,为此,他们一家还经历过日本兵的搜捕,全家被迫在海上的渔船上躲藏数月。

展厅的另一侧,爱国侨领高绳芝后代高洁领着几个孙辈,在展柜前久久驻足。“孙女生在北京,户口本在广东潮汕,这里是我们家族的根。”望着泛黄侨批上斑驳的批局印章,高洁目光灼灼:“我可以骄傲地说,我们高家在海外创立的所有产业,最后资金都投回祖国、投回家乡。我觉得,这种精神是需要我们代代传承的。”

站在一旁的孙女高子淇也难掩自豪:“感觉特别自豪骄傲,原来我的家族是这么一个爱国的家族。”她也表示,这次的侨批展览让自己更加了解汕头的历史和故事,未来有机会想回到家乡,为家乡的发展作贡献。

值得一提的是,此次返乡,高洁还代表家族向汕头博物馆捐赠了珍藏的清朝马褂等珍贵文物和家族事迹书籍,为汕头侨史研究填补了重要空白。



102岁的抗战老兵陈天在亲属的陪伴下前来观展

广东11个作品(团队) 入围第二十届群星奖终评

羊城晚报讯 记者黄宙辉、通讯员粤文旅宣报道:近日,文化和旅游部公布第二十届群星奖入围终评作品和团队名单。广东共有10个作品和1个群众合唱团队入围终评,在全国名列前茅。

自2024年6月开始,广东省文化和旅游厅共征集6个门类作品145件、

最终确定20个作品和1个群众合唱团队参加第二十届群星奖复评。其中,少儿舞蹈《最后一球》通过舞蹈定格竞技场上的拼搏瞬间,《东江,东江,我是延安》则以曲艺形式深情致敬革命历史。

第二十届群星奖终评将于9月至10月分别在四川和重庆举行。

一带三区、串珠成链 广州海岸带最新规划出炉

羊城晚报讯 记者董鹏程报道:海岸带地区作为海洋与陆地交汇地带,资源环境条件优越、区位优势明显。8月11日,《广州市海岸带及海洋空间规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)在广州市规划和自然资源局官网公示。《规划》提出,打造“一带三区、串珠成链”的海岸带空间格局,将广州沿海地区建成粤港澳大湾区乃至全国最有活力、最有魅力、特色突出的海岸带地区之一。

近年来海洋地位日益突出

近年来,广州的海洋地位日益突出,连续3年在中国海洋新兴产业指数报告中位居全国第一梯队;在2024年世界领先海事之都报告中位居世界第25、全国第6;此外,广州连续5年在新华·波罗的海国际航运中心指数报告中位居全球第13。

《规划》提出,到2025年,海岸

带地区创新要素进一步集聚,海洋城市文化特色更加彰显,海岸生态景观品质显著提升,形成珠江口“黄金内湾”标志性区域;到2035年,形成科学合理、海岸带保护与利用格局,建成创新要素集聚、海洋产业发达、生态环境优美、海洋治理体系和治理能力现代化的创新活力海岸带,将广州沿海地区建成粤港澳大湾区乃至全国最有活力、最有魅力、特色突出的海岸带地区之一,助力广州建设海洋创新发展之都和彰显海洋特色的现代化城市。

在空间结构上,《规划》提出,打造“一带三区、串珠成链”的海岸带空间格局。其中,“一带”即沿珠江前后航道—狮子洋—伶仃洋的海洋经济创新发展带;“三区”即北部古港活力都市风貌区、中部海岛生态人文风貌区、南部滨海智创新城风貌区;“串珠成链”即串联海岛、滨海特色产业集聚区等,为海洋经济发展提供战略空间。

将打造六大产业组团

目前,广州海岸带地区已形成海洋交通运输业、高端船舶与海工装备制造、滨海旅游业三大特色产业集群。根据广东省海洋生产总值统计核算结果,广州市2024年海洋生产总值4979亿元,占全省25%。

作为国土空间规划体系中的海洋空间类专项规划,此次《规划》是《广州市国土空间总体规划(2021—2035年)》在海岸带及海洋空间的细化和补充,是一定期限内广州市海岸带及海洋空间开发保护的重要依据。

《规划》在产业布局方面提出,优化提升港口航运、船舶与海洋工程装备制造、滨海旅游等主导产业,加速发展现代海洋渔业等新兴产业,积极发展海洋新能源、新材料等潜力产业。强化海域—岸线—港城—腹地经济联系,推动海岸带地区高质量发展。建设海洋科技

创新核心。依托南沙科学城发展海洋科学,重点布局国家大科学装置、前沿科学交叉研究平台、国家重点实验室以及中国科学院在穗相关研究平台。

《规划》提出,打造六大产业组团——海岸带北部先进制造与服务组团、狮子洋增长极滨海旅游与服务组团、庆盛科技与先进制造组团、南沙城区高端服务组团、龙穴岛万顷沙港口航运与临港物流制造组团、南沙现代渔业绿色生态组团;布局五大产业园区——龙穴岛国际海洋岛、南沙湾·慧谷·明珠科学园、莲花山中心渔港核心区、小虎岛—广州沙仔岛海洋智能装备产业园、开发区西区。

《规划》还将未纳入自然保护地的8个无居民海岛划为发展类海岛,科学确定海岛保护与利用方向。其中,游憩用岛为上横挡岛、下横挡岛、鬼洲;农林牧渔用岛为屎狗沙;特殊用岛为沙堆岛、舢舨洲;其他海岛为大蠔沙、金锁排。