

# 一颗坠落在茂名的火流星陨石引发关注,发现者之一步凡接受羊城晚报记者采访 揭秘“陨石猎人”的“追星”人生

文/羊城晚报记者 全良波 图/受访者提供



步凡在戈壁滩中找到陨石

日前,茂名一颗423公斤重的陨石引发广泛关注,它的3名发现者也因此走进了公众视野(相关报道见羊城晚报9月22日A1版),引起人们对“陨石猎人”这一神秘的职业的强烈兴趣。22日,“茂名陨石”的发现者之一步凡接受羊城晚报记者采访,讲述“陨石猎人”不同寻常的职业故事。

## 找陨石“没那么浪漫”

“外界觉得我们追着流星找陨石,其实没那么浪漫。”步凡告诉记者,“陨石猎人”的工作核心并非追逐“目击火流星”——这类能被亲眼看到坠落的陨石,寻找者在行业内占比极低。寻找“目击火流星”对经验要求极高,堪称“十找九空”。

步凡说,绝大多数“陨石猎人”的日常,是深入干燥的无人区与戈壁滩。“这些地区利于陨石保存,长年累月,坠落的陨石会积累下来,相对容易发现。”但即便在这类区域,寻找陨石也“没有特别明确的规律,基本全靠运气”。

从业多年,步凡已找到几百颗陨石,但他直言“真正有价值的不足1%,



步凡的“陨石猎人”朋友们

甚至只有千分之几”。步凡说,“陨石猎人”的职业收入更是与“高薪”无关。大部分品相普通的陨石,卖掉后仅够维持后续寻找陨石的装备、交通等开销。只有极少数人能偶尔碰到高价值陨石“小赚一笔”,更多从业者十几年、几十年都未曾见过高价值陨石,“一辈子都在‘保本’边缘坚持”。

“绝大部分‘陨石猎人’都是人不敷出,我身边很多‘猎友’都是亏钱,都在期待找一个价格高的陨石。”步凡说。

## “茂名陨石是罕见珍品”

在步凡找到的几百颗陨石中,此次在茂名发现的这一颗,有着特殊的分量——它不仅是步凡个人发现的最大陨石,在整个‘陨石猎人’行业内也属罕见。更关键的是,它源自“目击火流星”。

“目击火流星本身就很难找到,一

旦发现,价值通常非常高。”步凡解释,相较于无人区积累的“旧陨石”,“目击火流星”坠落形成的陨石,因能追溯坠落轨迹、保留更完整的原始信息,科研与收藏价值均更突出。而这颗茂名陨石以423公斤的重量,叠加“目击火流星”属性,使其成为步凡职业生涯中“最特殊的收获”。

步凡说,从无人区的风餐露宿,到偶尔“小赚一笔”的惊喜,“陨石猎人”的工作,远非外界想象中“捡石头暴富”的童话。茂名这颗423公斤的陨石,既是职业生涯的高光时刻,也是运气。

## “愿意合理补偿果场”

挖出茂名陨石,伴随着众多争议,步凡也一一回应。挖掘陨石是否私闯果场?步凡表示,记者去到的现场,的确是他挖掘陨石的地方。他说,该区域是开放空间,并非“围起来的果园”。在

挖掘过程中,他并没有损坏一棵果树,也对陨石坑进行了修复。

关于陨石归属权的争议,步凡坦言,目前法律对此尚无明确规定,行业内默认“谁发现归谁”。不过,他也表示,行业内共有共识:若发现高价值陨石,会向科研部门捐赠少量样本,助力科学研究。

另一争议是补偿问题。步凡透露,已就此事与果场方沟通,不少人在网络上声称是果场场主收了钱把陨石卖给他,这对果场场主造成困扰。若后续陨石成功变现,会在合理范围内给予对方一定补偿。

针对公众关注的陨石重量“423公斤”是否准确的问题,步凡表示,陨石回收后已进行称重,且从挖掘到称重的全过程均有视频记录。目前暂不方便公布称重视频,是考虑到后续可能与博物馆或私人收藏家合作,避免造成影响。“所有流程都有证据留存,经得起检验。”

# 乡村振兴 第一线 “信”字号甜柿上市 市场青睐不愁销

文/图 羊城晚报记者 詹翔闵 通讯员 王庆珍 黄国通

秋日的茂名信宜大成镇北梭村,甜柿挂满树梢,缀满山头,空气中弥漫着甜美的果香。每天都有不少游客来到田间地头体验采摘、游玩;也有快递公司工作人员上门接单,将甜柿发往全国各地,一派繁忙的丰收景象。在“信”字号农产品质量安全、溯源系统的严格管理下,该村6500亩甜柿长势喜人,今年预计总产量达450万公斤。

22日,记者在北梭村甜柿种植基地里看到,漫山遍野的柿树硕果累累,青中透着金黄的果实压弯了枝头。果农们穿梭在果林间,认真挑选着当前较熟的甜柿分批进行采摘。果农张海秀表示,今年甜柿长势较好,采摘已经持续了十天左右,目前每天能收获200多公斤。她告诉记者,今年的甜柿果品质量很不错,虽然前期天气偏旱,但后期水分充足,使得现在的果实外观和口感都较好,更加甜脆爽口。

随着果期的到来,甜柿成熟量一天

比一天多。为提升采摘运输速度,北梭村的甜柿种植示范基地第一时间启动了山地单轨运输系统。记者现场看到,满载着一筐筐甜柿的轨道车在陡坡果园里穿梭运行,每次能将100多公斤甜柿运载下山。得益于轨道运输系统的高效运转,甜柿从采摘到包装车间时间大大缩减,更好地保持了果实的新鲜度和糖度。

北梭村干部丁永妹介绍,目前,北梭村甜柿种植面积约6500亩,预计今年总产量可达450万公斤。该村甜柿已被纳入“信”字号农产品管理体系,今年共有8家经营主体,包括家庭农场、合作社、生产基地和公司,获得了“信”字号使用授权。所有授权单位和生产主体均需按照标准化溯源要求进行生产管理,以确保甜柿高质量上市。

近年来,北梭村通过标准化、规模化种植,甜柿产业持续发展壮大。为进一步提升产品竞争力和品牌价值,



山地单轨运输系统送甜柿下山

北梭村积极推进“信”字号授权工作。在“信”字号农产品质量安全溯源系统的严格管理下,北梭甜柿实现从枝头到舌尖的全链条品质保障,以

“甜脆爽口、品质优良”的特点赢得市场青睐。不少果农表示,今年果品品质优于往年,收购商积极性高,销售前景十分乐观。

## 中国民航大学发布中国民航强省、强市、强区和强场排名 佛山获小型民航城市第一名

羊城晚报讯 记者张闻报道:近日,中国民航大学航空经济与发展研究所、中国民航高质量发展研究中心共同发布“2025中国民航强省、强市、强区和强场”研究成果。榜单显示,小型民航城市中,佛山市以GDP13361.90亿元获第一名,佛山沙堤机场所在南海区GDP达4003亿元,夺得小型民航城区第一名。

根据民航局相关文件,该研究将中国内地及港澳地区机场分为大型、中型和小型机场三类,大型机场指年旅客吞

吐量超过1000万人次或年货邮吞吐量超过80万吨的机场,中型机场指年旅客吞吐量超过200万人次的机场,小型机场指年旅客吞吐量低于200万人次的机场,对比指标包括旅客吞吐量、年货邮吞吐量和起降架次。然后,将大型、中型和小型机场所在城区定义为大型、中型和小型民航城区,所在城市定义为大型、中型和小型民航城市,以2024年GDP数据作为对比指标。最后,将各省省内民航机场所在城市GDP之和作为民航强省对比指标。

数据显示,2024年全国共有运输机场265个(含香港、澳门),覆盖全国31个省(自治区、直辖市)和2个特别行政区。其中,江苏获第一名,广东位列第二,山东、浙江分列第三和第四名。

而在民航城市的榜单中,2024年中国民航城市(含香港、澳门)GDP总量110万亿。大型民航城市中,上海获第一名,北京位列第二名,其后则是深圳、重庆、广州、香港。中型民航城市中,福建泉州、江苏南通分获第一、二名。小型民航城市中,佛山市以

GDP13361.90亿元获第一名。

此外,在民航城区榜单中,2024年民航城区GDP总量14.21万亿,增速(7.0%)高于全国平均水平约2个百分点。大型民航城区中,上海浦东新区夺得第一,北京朝阳区夺得第二名,接下来依次是深圳宝安区、上海闵行区。中型民航城区中,福建泉州晋江市、浙江金华义乌市分别夺得第一、二名,澳门机场所在澳门岛GDP增速(9%)名列第一。小型民航城区中,佛山沙堤机场所在南海区GDP达4003亿元,夺得第一名。

## 东莞市重大项目 完成投资975.1亿元 同比增长3.63%

羊城晚报讯 记者文聪报道:东莞市发改局近日发布《2025年1-8月市重大建设项目进展情况》。统计数据显示,1-8月东莞市重大项目完成投资975.1亿元,同比增长3.63%,进度比去年同期快2.6个百分点。新开工重大项目137个,建成投产重大项目81个,其中,中强精英电子增资扩产项目、华锦马素基里新材料新建项目等14个项目在8月新开工建设,常平联基集团总部项目、物联网光电总部研发制造产业中心等17个项目在8月建成投产。

中强精英电子增资扩产项目占地面积约69.9亩,总建筑面积约17.27万平方米,计划建设研发办公大楼、液晶显示智能生产线等,主要研发和生产显示产品。项目总投资6亿元,于今年8月开工建设,预计2026年建成投产。

物联网光电总部研发制造产业中心占地面积约53.44亩,总建筑面积约14万平方米,建设研发大楼、厂房等,主要研发和生产光电产品、声学产品等。项目总投资6.2亿元,于2022年开工建设,今年8月建成投产。

## 深圳累计建成 休闲骑行道超200公里 规划到2035年建成骑行网络超1000公里

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:深圳市城市管理和综合执法局近日举办美丽深圳城管行“趣”骑车活动,邀请市人大代表、政协委员及广大骑行爱好者共同参与。此次活动呼应“世界骑行日”提倡绿色出行、支持城市可持续发展的理念,参与者通过亲身体验深圳休闲骑行道,对其建设提出了多项建议。记者从活动中了解到,截至2025年8月底,全市已累计建成休闲骑行道超200公里,同步运营6个骑行服务驿站,基础设施建设稳步推进。目前《深圳市休闲骑行道管理规定》正加紧制定,为骑行道管理提供制度保障。

根据市城管和综合执法局联合市规划和自然资源局印发的《深圳市休闲骑行道专项规划(2025—2035)》(以下简称《规划》)与《深圳市休闲骑行道建设三年行动计划(2025—2027)》,深圳将构建“1+3+N”休闲骑行道体系:“1”即1条西起茅洲河口、东至大鹏鹿嘴的200公里滨海骑行道,串联深圳湾、大鹏湾、大亚湾“三湾”及伶仃洋、深圳河,打造融合海岸自然与海滨活力的慢行骑行带;“3”

为3个百公里级山海骑行大环,西部环线凸显科创活力、中部环线展现都市繁华、东部环线彰显山海壮美,各具特色;“N”指多个超20公里的特色骑行环,将结合实际建设环湖、沿河、穿林、绕城等主题线路,串联城市节点与自然景观。

根据《规划》,到2035年深圳将全面建成超1000公里休闲骑行网络,实现“山海连城 骑乐无穷”目标,让市民在骑行中亲近生态、尽享山海美景。《规划》还提出构建常态化、多方参与的维护运营模式,按事权划分确定管护主体,市级统筹布局与时序,区级负责实施及管养。

据深圳市自行车运动协会不完全统计,深圳现有骑行爱好者35万至40万人,且持续扩容。未来,随着骑行设施进一步完善、产业加速发展及装备技术升级,深圳骑行人群将更趋多元,骑行经济有望成为城市消费市场新的增长极,为深圳注入更多活力与商机。深圳市绿化管理处有关负责人表示,将不断完善深圳休闲骑行道的基础设施,为骑友们提供更舒心的骑行体验。

## 基层改革 见实效

## 江门开平： 深化县域国资国企改革 有力支撑县域经济发展

羊城晚报记者 陈卓栋

近日,位于江门开平的国内首个大型低温储运装备制造基地广东中科建成低温储运装备制造项目一期主体工程完工,预计今年11月开始试产。这个由开平市公有投资控股集团有限公司参与投资建设的项目,为清洁能源产业安全高效发展注入新动能,也成为开平市深化县域国资国企改革,有力支撑县域经济发展的一个案例。

记者近日采访时了解到,近年来开平紧扣“市场化转型、战略性重组、专业化整合、产业化发展”原则,推动国资国企高质量发展;围绕省“百千万工程”重点任务,市属国企聚焦重点领域,大力发展实实在在的产业和社会公共事业,在服务开平县域经济发展中找准定位、贡献力量。

### 摸清家底 夯实基础

开平国资负责人介绍,自2022年省“百千万工程”实施以来,开平市针对市属国企资源分散、国资布局不清晰、竞争力偏弱、引领带动作用不强等问题,全面深化国资国企改革,大力推动国有资产整合、主营业务调整,公司债券发行、国企项目建设。

以资产整合为例,开平市资产管理委员会办公室负责人介绍,开平以11家市属一级企业为单位,组织开展覆盖其下属企业的市属国企资产清查工作并规范资产入账,并推进历史遗留的771项不动产办理确权登记。通过全面摸清市属国企资产家底,厘清闲置房屋、未确权土地等历史遗留资产,解决账实不符、权属纠

### 重点项目 引领发展

实施“百千万工程”,开平县域国资国企起到“主力军”作用。开平市公有投资控股集团有限公司参与投资建设广东中科建成低温储运装备制造项目,开平市城市投资集团有限公司参与三埠新港项目,开平市农业控股集团有限公司重点打造“开平优品”行政区品牌……一个个重点项目为县域经济发展提供新的增长点。

其中,广东中科建成低温储运装备制造项目是开平市作为省首批“双碳”试点城市发力氢能产业新赛道的关键举措。项目投产后,能够有力填补我国液氢长途储运装备领域空白,推动液氢安全、高效、大规模、低成本应用,促进能源革命和绿色发展。