

聚焦“桦加沙”防御

台风“桦加沙”今日登陆 部分河流或涨水6米

羊城晚报讯 记者梁泽韬、胡彦,通讯员杨国杰报道:台风“桦加沙”或于24日在台山到湛江一带沿海地区登陆。根据中央气象观测,“桦加沙”中心23日17时位于广东省阳江市东偏南方向约510公里的南海北部海面上。中心附近最大风力16级(55米/秒),相比此前的17级略有下降。预计“桦加沙”将以每小时20-25公里的速度向西偏北方向移动,于24日中午到晚上在广东台山到

湛江一带沿海登陆(台风级或强台风级,13-15级,38-48米/秒),登陆后强度逐渐减弱。广东省气象台23日傍晚预计,“桦加沙”将在24日至25日严重影响广东海面 and 陆地。其在靠近珠江口近海后将偏西行,离岸距离近,存在随时登陆、多次登陆的可能,无论在哪个地点登陆都将对广东造成大范围严重影响。预计24日,粤东、珠三角中南部、粤

西市县有暴雨到大暴雨局部特大暴雨,其余市县有大雨局部暴雨。25日,广东南部市县有大雨局部暴雨,其余市县有中雨局部大雨。26日,粤西和珠三角的沿海市县多云间阴天有雷阵雨,其余市县多云有分散降雨。记者23日从广东省水利厅获悉,台风“桦加沙”将给广东省带来严重的风雨浪潮影响,预计广东省部分河流出现2-6米的涨水过程,部分站点可能超警戒水位。根据《广东省水利厅水旱灾害防御工作规则》,省水利厅水旱灾害防御领导小组定于23日10时将水利防汛防台风Ⅱ级应急响应提升至Ⅰ级。省水文局于23日10时将防风水文测报Ⅱ级应急响应提升为防汛防风水文测报Ⅰ级应急响应。

本次台风可能给广东带来较大的风暴潮影响。饶平至惠州沿海预计出现50-180厘米风暴增水,惠州至阳江沿海将出现180-330厘米的风暴增水,阳江至雷州半岛东岸沿海将出现50-180厘米的风暴增水,部分潮位站将出现接近或超警戒水位的高潮位。本次防御重点关注的河流是:粤东沿海诸河包括榕江、练江、龙江、螺河;韩江流域包括梅江上游琴江;东江流域包括秋香江、公庄河、石马河及支流潼湖水、西枝江及支流淡水河;珠江三角洲网河区包括流溪河、派潭河、西福河、永汉河;北江

流域包括浈江;西江流域包括罗定江、新兴江;粤西沿海诸河包括潭江、漠阳江、袂花江及支流小东江、儒洞河、英利河、龙门河、南渡河支流土塘水、公和水。省水利厅还提前印发通知,组织全省水利系统严阵以待,提前落细落实防范应对各项措施。其中包括,加强巡查防守和隐患排查,加强水工程调度,加强抢险力量预置,储备省级水旱灾害防御应急物资共约1.24亿元以随时调运。

省水利厅还提前印发通知,组织全省水利系统严阵以待,提前落细落实防范应对各项措施。其中包括,加强巡查防守和隐患排查,加强水工程调度,加强抢险力量预置,储备省级水旱灾害防御应急物资共约1.24亿元以随时调运。

防御“桦加沙”,广东使出浑身解数

多方保障

针对受台风影响的旅游订单 多家旅游平台提供退改保障

准备充足物资、干部下沉一线、转移人员……应对超强台风“桦加沙”,广东各地纷纷行动起来。9月23日,记者走访珠海、江门、阳江、茂名、湛江等沿海地市发现,各地从指挥调度、海陆隐患排查、群众转移、应急物资准备到救援力量前置等环节入手,落实各项防范措施,着力打造全链条防御体系。

及时预警做好防范

23日,广东防风应急响应提升至Ⅰ级。处在沿海地区的珠海市,面对巨大灾风险,迅速启动应急响应,全力保障群众生命安全。珠海气象部门提醒,防御“桦加沙”不能只盯着登陆点,按照预测,珠海大部分陆地都处于“桦加沙”核心的12级风圈范围内,即使最后不登陆珠海也无异于正面袭击珠海,风、雨、浪、潮灾害影响多重叠加,将可能造成“1+1+1>4”的效果。

珠海市香洲区防汛防旱防风指挥部研判指出,台风可能引发海水倒灌、门窗损毁、停水停电及高空坠物等风险。除情侣路外,临海、临山、低洼地带等危险区域的住户和游客按照属地镇街要求,于23日18时前撤离到避难场所或自行转移至其他安全区域。

为此,香洲区香湾街道紧急发布通知,要求情侣路沿线10楼以上高层住宅住户、部分老旧小区居民全部撤离。同时,沿线16个地下车库执行清场处理,避免车辆淹水造成损失。

“高层建筑在台风中易受狂风冲击,老旧小区抗灾能力较弱,必须提前防范。”香湾街道工作人员表示,已通过社区网格、物业、微信群等渠道逐户通知,并开放应急避难场所,提供生活保障。

足量供应生活物资

23日12时,记者走进茂名农贸市场,琳琅满目的蔬果整齐摆放,肉铺摊主正分切当天新鲜宰杀的鸡鸭。尽管已到午间,市场内客流依然不断,整体秩序如常,与平日并无二致。在粤西农批市场,华宏农业公司负责人周德科告诉记者,23日销售出74吨蔬菜,流向粤西各市,“24日还有90吨蔬菜进场,物资准备充足。”

茂名市商务局相关负责人表示,目前全市主要生活必需品商业库存充足,价格总体平稳,供应渠道畅通,完全能够满足台风期间市民日常生活需求,市民无需过度囤货。

在江门,江门市商务局组织150多家大型商贸流通企业作为重点保供单位,提前对接产地加大肉、菜、蛋、米采购量,同时启动市场监测机制,严防哄抬物价。

阳江、湛江等地的物资也准备充足,市场井然有序。“这几天卖菜的行情明显变好了,大家提前多买几天的菜准备迎接台风,市场里物资供应非常充足,没有出现‘抢空’的情况。”阳江菜贩李女士说。

排除隐患应转尽转

23日,多地启动防风Ⅰ级应急响应后,同步推行“五停”措施(停课、停工、停产、停运、停业)。其中,江门市累计关停场所超2000家;茂名市于23日中午起全市停课,21时全面落实停工、停产、停运、停业措施;阳江市、湛江市也逐步关停临街商铺、景区景点,督促商家加固门窗,提醒市民台风期间“非必要不外出”。

防御台风,各地聚焦“海上防碰撞、陆上防内涝”,对风险点开展拉网式排查,实现隐患清零与人员船舶“应转尽



深圳一处商场临街的玻璃门窗贴上胶带防台风 新华社发



广东海警帮助转移群众 通讯员供图



23日,江门台山汶村镇,当地转移群众在安置点休息

羊城晚报记者 林桂炎 摄

转、应回尽回”。

茂名市全面落实“六个百分百”要求,6097艘渔船、102艘商客施工船舶全部回港锚泊,渔排、海洋牧场人员全部上岸避风,3个滨海景区彻底关闭。同时,茂名市以危险区域居民、施工人员为重点,转移人员28223人,并于23日18时前完成全部转移任务。

江门市将沿海低洼地带、地质灾害隐患点、危旧房屋居民等纳入转移清单,建立“镇干部包村、村干部包户、党员包人”责任体系,通过“敲门行动”逐户摸排,超20万需转移群众已于23日20时全部安置至1700余个室内应急避难场所。

阳江市重点对城郊临时工棚、山区危房居民开展转移,同步关闭沿海景区及涉水项目。在阳江市江城区,1362艘渔船5394人全部回港避风。

湛江海事局组织318艘商船有序进入锚地避风,并协调8艘大马力拖轮在关键水域应急待命,对琼州海峡等重点区域实施全面监控。

受台风影响,深中通道双向主线及收费站入口自23日20时起关闭。粤港澳大湾区重点工程狮子洋通道全线工点全部停工,截至23日下午,累计转移施工人员2800余人至酒店或属地避险点,实现应停尽停、应关尽关、应撤尽撤,80余台龙门吊、240台汽车吊等流动式起重设备趴在停放安全位置,大型支架体系、大型起重设备、深基坑围堰施工等安全稳定性已进行加固,全力筑牢防台风安全屏障。

提前预置应急力量

为最大限度保障群众生命和财产安全,广东各地还预置应急力量,提前

做好应急准备。

广东海警局启动防台风应急预案,投入全部力量开展防台防汛工作,不仅组织精干力量,在沿海地区成立多个防风工作组,深入渔村、码头开展现场防台工作,还部署专项海上救援力量,严格执行24小时应急值班制度,密切跟踪风力、降雨、海浪及船舶动态变化,确保随时快速响应、高效处置,以“迅”应“汛”。广大市民如遇海上险情,可立即拨打海上报警电话95110求助。

广东多个边检站也启动防台风应急预案,增派警力24小时驻守码头口岸一线,守牢口岸安全底线。其中,江门边检站及时增派警力深入各码头口岸,对辖区新会港、高新港、高沙港、鹤山港码头的船舶预报台风进展情况,确保掌握在港船舶、船员及出入境船舶航行动态;通过协助船员加固缆绳、巡查口岸监控电子设备、消防设施等方式确保恶劣天气期间勤务工作正常运行。

珠海边检总站开平边检站23日迅速启动海港口岸防台风一级应急预案,同步开通“绿色通道”,最大限度降低台风过境影响。湛江边检站为船舶快速办理紧急离港手续,推动“能走尽走、早走快离”,全力保障口岸安全及船舶、人员平安。

南方电网广东江门供电局提前部署抢修资源,抢在封航前调派精干抢修队伍、抢修物资和应急发电设备,通过渡轮紧急运抵上下川岛等岛屿。“固定好缆绳,发电车先下。”22日深夜,在江门台山下山岛,随着台风登陆前最后一班货船缓缓靠岸,3台应急发电装备依次驶下甲板,100名抢修队员、8台应急发电设备及大量抢修物资已全部到位。

江门台山供电局下川供电所党支

部书记陈宜就在码头紧盯着应急设备卸载的每一个环节。“装备和人员提前到位,我们对抗台风更有底气了。”目前,陈宜就已带领全所员工完成了台风前的线路走廊通道清理、特巡、加固拉线等作业,抢修队伍、装备随时待命。

据悉,截至23日14时,广东电网公司防风防汛Ⅰ级应急响应持续,累计出动人员19792人次,车辆5236台次。

干部下沉坚守一线

面对台风严峻形势,广东各地第一时间构建严密指挥体系,以“一级抓一级”推动防御措施落地。

茂名市13名市领导下沉3防责任区和分管领域督导,茂名市三防指挥部派出6个市级督导组赴重点部位实地检查,全市已落实423支6819人的各类救援力量。

江门市同步激活“市县镇村”四级防控网络,超6000名三防责任人全部到岗到位,670余支应急救援队伍、1.8万余名救援人员集结待命。该市消防救援支队提前部署19车60人的水域救援专业力量,分别前置至台山市泮州岛、上川岛、下川岛及恩平市东成镇、大槐镇等重点区域,确保台风影响时能第一时间响应。

阳江市、湛江市也同步召开防御工作会议,各级干部化身“防风先锋”,通过“分片包干、逐点督导”,重点检查渔港、危旧房屋、景区等风险点防御情况。

目前,全省各地防御台风“桦加沙”的各项工作仍在紧张推进中,各级各部门及救援力量24小时值守,随时准备应对台风带来的风雨影响,全力守护辖区群众安全。

台风“桦加沙”大范围影响广东,旅客已预订的出行怎么办?记者23日傍晚从多家在线旅游平台及民宿平台了解到,针对此次台风的应急响应机制已启动,受影响的相关旅游订单可享受退改保障。

针对近期进出广东省、海南省、中国香港地区的航班机票与火车票,飞猪表示将实时跟进航司与铁路相关部门的退改政策,符合免费退改政策的消费者可在订单内实时自助操作全额退款。截至记者发稿前,中国国际航空、中国东方航空、中国南方航空、深圳航空等26家航空公司已发布相关退改政策。

酒店方面,针对深圳、广州、中山、东莞、珠海、惠州等“五停”城市,以及三亚、海口、万宁、陵水、宁德、文昌、琼海等受影响城市,飞猪将为9月23日至24日入住的订单提供免费退

改保障。香港、澳门地区9月23日、24日受台风影响无法正常入住的酒店订单,也将提供全额退款服务。此外,针对平台上所有因台风无法如期出行的跟团游、定制游、自由行订单,飞猪将全力协调商家为用户免费退改。

携程方面表示,已启动重大突发事件保障举措。针对近期预定广东、海口、香港、澳门等地受影响的订单,开启兜底保障。去哪儿方面,针对广东、香港、澳门等受影响地区,对入住日期为9月23日至24日的酒店订单开启兜底保障。

除旅游平台外,途家民宿也第一时间上线应急保障措施。据悉,凡入住时间在23日至24日,涉及深圳、广州部分区域的民宿订单,平台支持免费取消。(羊城晚报记者 刘星彤)

险企启动大灾互认 提前协助客户避险

记者23日从人保财险、平安产险、太保财险、国寿财险、中华财险等保险公司了解到,为迎战台风“桦加沙”,各险企已经启动应急响应,织就一张覆盖民生保障的“防护网”。这些应急响应包括启动大灾互认、巡防城市易涝点、疏通农田沟渠、铺设防风设施、调配救灾人手物资等。

平安产险广东分公司持续推进科技赋能防灾减灾,依托“鹰眼系统DRS3.0”的相风与河图能力,推出“车险水淹黑点”精准预警服务,通过深度整合历史“赔案黑点”与“实地黑点”,结合实时数据治理,实现点对点精准预警推送。

人保财险广州市分公司农险服务人员重点检查低洼田块、排水系统、养殖塘增氧设施、大棚结构等,协助农户加固棚架、清理沟渠、储备应急物资,并在风险巡查后结合农户实

际养殖环境提供具体的防灾改进建议,协助制定应急预案。例如,22日上午,向南沙区养殖户发出台风预警提醒后,南沙养殖户周先生的鳊鱼养殖场开始紧锣密鼓抢收水产,当日成功抢收并销售十余吨鳊鱼,对应价值近百万元。

在可能受灾严重的茂名地区,太保财险深入茂名市电白区香蕉、柑桔、百香果、木瓜等易受台风影响的果园,争分夺秒帮助农户抢收果实、加固果树、疏通沟渠,为电白区的果园筑起一道“保险防护墙”。截至记者发稿,已累计抢收木瓜1000多斤、加固果树1300多亩,其中香蕉500多亩、百香果200多亩、柑桔600多亩。

国寿财险则全面启用“理赔大灾工具包”,依托智能定位技术协助客户及时转移低洼易涝地区车辆。

(羊城晚报记者 程行欢)

供澳蔬菜储备量达180吨 可满足澳门市场3天需求

23日晚,珠海市三防指挥部发布消息称,台风“桦加沙”将严重影响珠海,珠海市于23日21时实施交通管制,“五停”防御措施持续生效,请广大市民提前到安全地方避风,“人不出门、车不上路”。

为保障澳门市场民生供应不受台风干扰,拱北口岸及多家保供企业提前行动,集中加大蔬菜、水果、活禽等物资输送量,并将通关时间灵活延长,于23日11时前将澳门两日所需生鲜物资在停运前全部运送到位,确保即使在24日运输中断的情况下,澳门市民的“菜篮子”也能供应无虞。

23日10时30分,南光(集团)有限公司的吴师傅驾驶货车,满载着4吨水产品,经拱北口岸鲜活商品专用通道驶往澳门。“要赶在台风来之前多送一趟。”吴师傅表示,公司提前调度车辆,确保提前完成24日的供澳任务。

拱北口岸作为供澳鲜活商品的核心通道,承担澳门市场80%以上的生鲜供应。为应对台风,口岸启动

“24小时值班+动态调度”机制,加开查验通道,利用“智能验放系统”将单辆货车查验时间压缩至30秒以内。23日6时至11时,口岸已放行鲜活商品货车150辆次,输送蔬菜、活禽、水产品等物资600余吨。

据珠海市商务局统计,23日供澳蔬菜从平日10车(约57吨)增至13车(约76吨);供澳水果车次也从12辆增至19辆,输送量达125吨,较平时增加40吨。主要保供企业已于22日起扩大储备规模,供澳蔬菜储备量已达180吨,可满足澳门市场3天需求。

“我们在22日、23日连续加大供应,确保24日停运期间澳门市场不缺货。”珠海农控集团旗下食出公司负责人表示,公司已协调供应商提前配货,根据实际需求动态调整供港澳鲜活农产品供给。

珠海市商务局相关负责人表示,25日将根据天气和道路情况第一时间恢复通车,全力守稳澳门的“菜篮子”。(羊城晚报记者 钱瑜)