

聚焦 “桦加沙”防御

广东多地解除“五停” 生产生活逐渐恢复

羊城晚报讯 记者柳卓楠、钱瑜、郑达报道：今年第18号台风“桦加沙”的中心已于24日17时前后在广东省阳江市海陵岛沿海登陆，登陆时中心附近最大风力有13级（40米/秒，台风级），中心最低气压955百帕。多个城市先后解除“五停”（停课、停工、停产、停业、停运）措施。

深圳市防汛防旱防风指挥部24日下午发布通告，决定于24日16时起在全市范围内解除“五停”措施。24日16时41分，广州市防汛防旱防风总指挥部发布关于终止“五停”措施的通告。通告指出，经有关部门会商

研究，台风“桦加沙”对广州市影响已明显减弱并远离广州。经报市政府批准，市防汛防旱防风总指挥部决定从9月24日18时起终止全市“五停”措施，请各区、各行各业和广大人民群众在确保安全的情况下有序恢复生产生活秩序。渔业船舶、海上（水上）施工暂不恢复作业，具体时间由主管部门另行通知。

同日，珠海市防汛防旱防风指挥部发布通告称，台风“桦加沙”已逐渐远离珠海，珠海市气象局定于9月24日20时将台风红色预警信号降级。珠海市三防指挥部经会商研判决定，于9月24日20时起在全市范围内有序解除“五停”措施。

广东公安：

协助转移救助群众112万余人 全省社会治安大局持续稳定

羊城晚报讯 记者张璐瑶、通讯员粤公宣报道：台风“桦加沙”9月24日17时前后在阳江市海陵岛沿海登陆。记者从广东省公安厅了解到，9月24日，全省公安机关坚决贯彻落实省委、省政府有关部署，将做好台风“桦加沙”防御作为当前首要任务，第一时间启动应急响应和联动指挥机制，全警动员、全力做好抢险救灾和维持社会秩序各项工作，坚决守护人民群众生命财产安全。

当日，全省公安机关累计出动抢

险救灾警力7多万人次、应急车辆18031辆次、冲锋舟2653艘次；协同排查整治各类隐患险情4868处，发送安全提示信息4266.5万条，开展群众宣传2338万人次；接报处置群众求助警情680宗，救助涉险群众41人，救助涉险车辆624台，协助转移救助群众112.328万人。

截至目前，全省社会治安大局持续稳定，未发生因灾引发的刑事、治安案件以及较大以上交通事故等情况，各机场、铁路站场未出现旅客滞留情况。

全省因台风停电用户六成已恢复

羊城晚报讯 记者董鹏程、通讯员沈旬报道：24日17时前后，台风“桦加沙”在阳江海陵岛登陆，持续的风雨对电网造成了一定影响，停电区域主要集中在江门、阳江等沿海地区。截至24日16时，南方电网广东电网公司防风防汛Ⅰ级应急响应持续，受台风影响停电的用户六成已恢复供电。据统计，广东电网公司累计出动人员超3.8万人次，车辆8900台次，应急发电车239台次，发电机142台次。

“我们支援车队23日下午1点左右陆续从河源各地出发，晚上10点抵达阳江，主要负责协助阳江海陵岛、阳春市等地应急保电任务。”南方电网广东河源供电局支援阳江保电团队负责

人管东慧说道。

面对台风，受灾群众的转移安置工作是重中之重。广东电网公司组织各单位对避难所、安置点以及医院、养老院等机构的用电设施展开全面细致检查，累计出动供电服务保障人员2510人。

据悉，南方电网广东广州供电局组建了91个党员突击队、22个青年突击队，发动1841名党员、498名青年下沉一线，守护电网安全和群众用电。南沙三民岛位于万顷沙西南部，岛上有近7万名居民。9月23日，在居民撤离安置期间，南沙供电局党员服务队深入南沙区三民岛转移安置点和新垦学校开展用电检查，确保安置点用电正常。

热线等官方渠道查询了解。

深圳机场也发布消息称，自24日20时起恢复航班运行。已有航班从外站起飞返回机场，预计当日20时左右陆续抵达深圳。根据深圳市气象台预报，受台风外围云系影响，24日晚间深圳仍有降雨，预计对机场航班运行会有一定影响。

南方航空表示，已迅速行动、全力推进航班恢复。其中，南航在广州白云、深圳宝安机场的航班已于24日18时陆续恢复运行，南航在珠海金湾、湛江吴川、北海福成机场的航班计划于25日恢复运行。

广深高速、深中通道、南沙大桥、 虎门大桥解除交通管制

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、岳路建报道：9月24日17时，随着台风“桦加沙”影响减弱，广深高速东莞段、深圳段，南沙大桥解除交通管制，恢复正常通行。虎门大桥于当日17时10分解除交通管制，恢复正常通行。南沙停车区及加油站的基本服务功能同步恢复。24日20时30分，深中通道解除临时交通管制，全线恢复双向通行。

受台风“桦加沙”影响，广深高速、虎门大桥沿线出现了树木倒伏、高速

设施设备不同程度损坏等情况。为了尽快恢复高速公路安全畅通，广深高速由路政大队15名队员及养护人员130人组成的抢险队伍，第一时间奔赴抢险抢通一线，共计投用投入巡查车、高空车、清障车等施工车辆40余台，清理倒伏树木528棵，清理标志标牌等路面障碍18处，联合疏通边沟积水路段2处，加固交通安全设施20处。虎门大桥共集结20名抢险队员，出动14辆施工车辆，处理2棵倒伏树木、1处标牌，清理障碍物9处。

羊城晚报讯 记者梁铎韬报道：9月24日傍晚，第18号台风“桦加沙”登陆阳江海陵岛。气象部门预计，广东天气有望在26日至27日逐步好转。

为何登陆时强度明显减弱？

根据中央气象台监测，“桦加沙”在24日17时前后，在广东省阳江市海陵岛沿海登陆。其登陆时中心附近最大风力13级（40米/秒），仅有台风级强度，相比其巅峰期中心附近最大风力17级以上的超强台风级，要下降许多。广东省气象台首席预报员杨国杰表示，“桦加沙”是一个体型庞大的台

风，维持“超强”的时间超过了3天，这意味着它需要大量能量维持强度。但是，从24日早晨开始，它在广东近岸移动超过10小时，陆地的摩擦作用会消耗台风的能量；另外，海洋是台风的主要热源，大陆架海水深度相对浅，热量供应减少；再加上北方南下的干冷空气切断了西南季风给台风输送的水汽，所以，“桦加沙”在登陆前后强度明显减弱。

为何9月台风频繁到粤？

9月尚未过完，广东已成为“塔巴”“米娜”“桦加沙”等3个台风的登陆地。为何9月台风频繁影响广东？广

东省气候中心气候预测副首席李芷卉介绍，原因较为多元：

一是在拉尼娜现象（指赤道太平洋东部和中部海面温度持续异常偏冷）背景下，西北太平洋海温明显偏高，季风槽偏西，这导致台风生成位置也相对偏西、后期移动路径也偏西，容易产生较多登陆或影响我国的台风；二是南海中北部和菲律宾以东海面海温偏高，使热带辐合带北推且异常活跃，容易生成对流云团，容易产生多个台风；三是9月以来，西北太平洋副高持续维持带状分布且异常偏北偏西，维持在北纬28度附近，其东侧的偏东气流以及西南季风将低纬度的暖湿气流不断输送到对流

云团，副高的高空偏东气流会引导台风西行登陆广东。

广东省气象台24日夜间预计，“桦加沙”虽然减弱，但其风雨仍将影响广东一段时间。预计25日，粤西市县大到暴雨转中到大雨。预计26日至27日，广东大部分市县以多云天气为主，部分市县有（雷）阵雨，白天最高气温逐渐上升。

广东气象部门提醒，“桦加沙”登陆后，其风雨仍会影响广东一段时间，各地需做好相关防御工作。另外，24日凌晨，今年第20号台风“博罗依”在菲律宾以东生成，未来不排除趋向或者影响广东，各地需留意“博罗依”的动向。

【湛江】

全力筑牢 防风安全网

羊城晚报讯 记者余胜容报道：9月24日，超强台风“桦加沙”逼近粤西沿海，湛江市启动防风Ⅰ级应急响应，围绕人员转移安置、危化企业防护、城市内涝防御等关键环节，全力筑牢防风安全网。

人员应转尽转

按照湛江市三防指挥部统一部署，沿海乡镇全力组织危险区域群众转移。全市开放应急避难场所527个，配备基本生活物资和医疗保障。在坡头区南三镇，镇村干部逐户动员危房住户转移，安置点提供热水、食品和常用药品。吴川市梅菪街道通过网格员对接特殊群体需求，确保孕产妇、独居老人等得到及时照顾。

湛江经济技术开发区对辖区内石化、危化品企业开展专项检查，要求完成设备加固、应急池清理等防护措施。中科（广东）炼化有限公司启动应急预案，对储罐区、管线进行防风加固，并安排专业救援队24小时待命，严防次生环境事件。

防内涝固海堤

市政部门对125个易涝点实施“一点一策”管控，提前疏通排水管网，在低洼路段部署移动泵车。自然资源部门加强海堤巡查，在东海岛、特呈岛等区域设置防风沙包3000余个，对关键闸口实行专人值守，防范海水倒灌。

湛江市海洋综合执法支队通过北斗系统动态监控渔船回港情况，截至24日12时，全市5376艘渔船全部进港避风，1.2万名渔民上岸安置。雷州市乌石镇设立集中停泊区，组织渔民加固缆绳，并协调临时居住点解决住宿需求。

全市35家重点保供企业加大饮用水、粮油肉菜等生活必需品储备，各大商超库存量较平日增加1倍至3倍。湛江粤海水务加强供水设施巡检，配备应急送水车待命；供电部门对重点线路开展特巡特维，确保民生用电稳定。

【茂名】 8019人候命 严阵以待防御暴雨

羊城晚报记者 全良波

超强台风“桦加沙”携狂风巨浪于9月24日17时前后在阳江市海陵岛沿海登陆，茂名市迎来防汛“大考”。截至24日9时，茂名市已紧急转移撤离人员84207人，2201处应急避难场所全面就绪，413支救援队伍共8019人严阵以待，全力应对台风带来的暴雨、大风灾害。

临海商铺关闭

24日上午，博贺渔港，海风已带着明显的“怒气”。橙黄色的警戒线沿着堤岸蜿蜒铺开，几名身穿反光背心的工作人员沿着警戒线来回巡查，时不时提醒图靠近岸边的群众远离危险区域。

在码头的临海商铺区，往日热闹的海鲜干货店、渔需用品店大门紧闭，门窗用木板加固，沙袋堆积。船长梁先生在几天前已经加固了渔船，24日上午担心出现意外，忍不住再到岸边看看渔船。梁先生告诉记者，在这里住了十多年，第一次遇到临海商铺全员转移的情况。

截至23日20时，博贺镇已完成6000多名群众的转移安置工作，其中包括渔排作业人员、临海低洼房屋住户及部分行动不便的老人、儿童。“经镇党委政府紧急研讨决定，所有临海两层以下房屋的住户，以及渔排上的作业人员，必须全部转移撤离，确保‘不漏一户、不落一人’。”博贺镇副镇长黄月清说。

这只是茂名转移群众的一个缩影。据统计，截至24日9时，茂名转移撤离人员84207人，全市2201处应急避难场所已准备就绪，储备折叠床、速食、饮用水等68万件。

组建413支救援队伍

受“桦加沙”环流影响，24日夜间至25日，茂名市将出现暴雨到大暴雨、局部特大暴雨。记者从茂名市应急管理局获悉，茂名已统筹应急、消防、公安、特警、武警、民兵等力量，组建413支救援队伍共8019人，其中170人组成8支队伍前置驻守石化等危化企业，2097人组成33

支队伍奔赴信宜钱排镇、高州马贵镇、电白博贺镇等致灾风险高的重点区域。

物资保障方面，茂名市储备折叠床、速食、饮用水等应急物资68万件，砂石料9.1万吨，部署应急船舶195艘、客货运输车辆及发电车等设备1071台（套）。针对沙琅江、小东江可能出现的超警水位，已前置113名抢险人员、69台大型设备及8000件物资；对袂花江等易涨水河流，预置沙袋应对漫堤风险；地质灾害防控上，巡查239处地质灾害隐患点、5963处削坡建房风险点及105处低洼地区，重点加强高州、信宜等“雨窝点”防范，已转移地质灾害隐患点群众2322人、削坡建房风险点群众1166人。

截至记者发稿时，茂名市委派出13名市领导下沉各区（县级市）及分管领域，市三防指挥部6个督导组赴重点部位督导，全市2.7万名三防责任人全员在岗，构建起“统一调度、上下联动、左右贯通”的应急指挥体系，全力守护群众生命财产安全。

3个站出现超警洪水 广东持续应对台风后强降雨

羊城晚报讯 记者胡彦，通讯员粤水轩、林思源报道：24日，记者从广东省水利厅获悉，随着今年第18号台风“桦加沙”携风带雨袭向华南，23日夜间到24日13时，全省已经有3个站出现超警洪水。为了应对台风过后的强降雨，水利部门在水工程调度、工程巡查排险、抢险力量前置置方面科学部署，筑起坚实防线。

风浪潮、雨洪涝因素叠加

省水利厅表示，23日夜间以来，受台风“桦加沙”影响，粤东至珠三角有大到暴雨，降雨主要落区在榕江、练江、淡水河、石马河。受降雨影响，23日夜间到24日13时，全省已有3个站出现超

警洪水，龙江支流崩坎水红饶站超警戒0.91米，目前已经退出警戒。练江干流的铜孟水闸站超警戒0.39米，水位正在缓慢回落。石马河支流潭湖镇隆站超警0.1米，接近洪峰。水利水文部门将密切关注雨水情发展变化形势，及时发布洪水预警预报。

据了解，此次台风“桦加沙”，风浪潮、雨洪涝几个不利因素叠加，加上降雨落区与近期暴雨洪水发生区域高度重合，当前土壤含水量高度饱和，江河底水高，要高度警惕风暴雨、山洪、中小河流洪水和城乡积涝等灾害。

2个洪水红色预警正生效

为了应对台风过后的强降雨，截至

24日13时，水利部门做了哪些举措？

据了解，在水工程调度方面，提前调度232宗大中型水库预泄腾库4亿立方米，降低河道运行水位，留足纳洪空间。

在工程巡查排险方面，水利工程“三个责任人”全部上岗履职，全省共派出工作组2500组次8900余人次，巡查水库1.4万座次、堤防4600段次。

在抢险力量前置置方面，1.23亿元的省级防汛物资已做好调运准备，2000多万元防汛物资已前置到沿海各地的重点区域关键部位。同时，组织各地预置了市县本地防汛物资约9000万元。省级水利抢险队伍78支2183人已严阵以待。7个工作组和5个专家组共90余名省级水利专家持续在一线指导协助。

截至24日13时，省水利厅利用公众号、网站等向公众发布风险预警，向受影响区域公众发送预警短信1亿余条。根据研判分析，未来受台风登陆影响严重的江门、阳江、茂名、湛江、肇庆发生山洪灾害风险较高，相关地区公众须留意预报预警信息。

记者从广东省水文局获悉，受上游持续强降雨影响，24日17时15分，东莞市塘厦镇石马河塘厦站（塘厦镇江源大桥断面）水位19.36米，仍继续上涨（警戒水位19.6米）。省水文局已于24日17时30分升级发布石马河塘厦站洪水红色预警。截至当天17时30分，广东省有2个洪水红色预警、2个洪水橙色预警、2个洪水黄色预警、8个洪水蓝色预警正在生效。