

港珠澳大桥开通7周年，成大湾区高质量发展的核心新引擎

路通人和，“湾区一家人”渐成共识

羊城晚报记者 张芷瑜

金秋时节，伶仃洋碧波万顷，水天相接。55公里长的港珠澳大桥如蛟龙巨龙蜿蜒于海面。它不仅是中国工程史上的史诗之作，更如发展动脉串联香港、澳门、珠海三地，驱动粤港澳大湾区向更深融合、更高质量未来奔腾。

2018年10月23日，随着“港珠澳大桥正式开通”的宣告，这座承载“一国两制”伟大实践的世纪工程，跃入时代画卷。7年栉风沐雨，它从“天堑变通途”的伟大工程，成为大湾区协同发展的关键纽带，早已超越物理通道的定义。

一小小时生活圈成日常

“早上8点从香港出发，经大桥9点多到珠海办公，晚上7点多回到香港家中。”港区全国人大代表、香港珠海社团总会会长邝美云的通勤日程，已成为无数港澳居民的日常。7年来，大桥联动虎门大桥、深中通道等基建网络，推动珠江口从地理分隔屏障变为资本、人才、技术跨岸高效流动的黄金枢纽，让

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、岳路建、沈仲报道：10月22日，广东交通集团发布消息，深受社会关注的超级工程深中通道西人工岛拟于25日起启动文旅试运营，于12月正式开放。这座横亘于伶仃洋的超级工程“海上会客厅”将向公众揭开神秘面纱。

面积约13.7万平方米的西人工

岛是深中通道这一“超级工程”桥隧转换关键枢纽。按照计划，西人工岛将实现从纯交通功能向“交通+文旅”融合的华丽转身。“西人工岛的文旅运营首期主要围绕岛上设立的粤港澳大湾区跨海通道科普基地开展研学、观光。”项目运营方负责人、深圳文旅产业发展有限公司陈海亮介绍，“自10月25日起，将启动为期一个月的运营前压力测试。

司副总经理李文昊认为，港珠澳大桥正重塑湾区供应链的核心效能。鲜货从口岸直达粤西乃至西南地区，市民餐桌上的全球鲜味来得更快、更新鲜。

即将到来的十五运会，港珠澳大桥将成为全国首个跨越粤港澳体育赛事的核心通道。比赛期间，运动员们将穿越三地口岸，在这座世纪工程上展开破风之旅，在“一国两制”框架下直观见证粤港澳大湾区的蓬勃生机与融通图景。

重塑大湾区物流效能

7年来，港珠澳大桥工程奇迹加速转化为发展奇迹，成为大湾区高质量发展的核心新引擎。

过去珠江口“东强西弱”，珠江西岸因与港澳交通不便，难以承接创新资源；随着港珠澳大桥、深中通道群加速经济要素流动，西岸动能增强：2024年珠海GDP达4479.06亿元，中山

伶仃洋上超级工程“海上会客厅”将启动试运营

深中通道西人工岛本周六迎客

4143.25亿元，江门4210.18亿元，西岸与东岸差距缩小，“黄金内湾”图景逐渐清晰。

数据显示，粤港澳大湾区已拥有超过7.6万家国家级高新技术企业，跨江通道群让创新资源跨区流动，为大湾区“国际科创中心”建设筑牢了物理支撑与研发合作双重根基。

更深层的价值，在于“一国两制”实践的深化。大桥各方谋划实施“粤车南下”政策，推动广东居民便捷赴港；以随报随检、无感通关等创新举措提升通关效率，切实降低企业物流成本；以大桥文化交流团等联动活动增进粤港澳三地情感认同与文化共识……这些跨部门、跨区域的协同举措，不仅让港珠澳大桥的社会经济效益持续释放，更推动港澳更好地融入国家发展大局。

站在通车7周年的节点回望，伶仃洋上的巨龙依旧奔腾。它见证了9327万人次的往来穿梭、1940万批次的驰骋往来，总值1.24万亿元进出口货物的高效通达，更见证了“湾区一家人”的共识从形成到深化。

4143.25亿元，江门4210.18亿元，西岸与东岸差距缩小，“黄金内湾”图景逐渐清晰。

数据显示，粤港澳大湾区已拥有超过7.6万家国家级高新技术企业，跨江通道群让创新资源跨区流动，为大湾区“国际科创中心”建设筑牢了物理支撑与研发合作双重根基。

更深层的价值，在于“一国两制”实践的深化。大桥各方谋划实施“粤车南下”政策，推动广东居民便捷赴港；以随报随检、无感通关等创新举措提升通关效率，切实降低企业物流成本；以大桥文化交流团等联动活动增进粤港澳三地情感认同与文化共识……这些跨部门、跨区域的协同举措，不仅让港珠澳大桥的社会经济效益持续释放，更推动港澳更好地融入国家发展大局。

</div