



# 无感通关、刷脸观赛 粤港澳融合“零延时、零等待”

## 全运会首次跨境马拉松鸣金



11月15日，深圳湾口岸又一次见证历史：全运会首个跨境马拉松比赛举行，运动员无须在关口停留验证，一口气跑通深港两地。作为我国首个实施“一地两检”的口岸，它的开通被称为“一国两制”下又一个成功标记，现在再迎“一国两制”的创新实践。

当天上午7时，发令枪响，选手们从深圳出发，经由深圳湾口岸进入香港，在港深西部公路立交桥折返，最后回到深圳冲线。从深圳南山到香港元朗，42.195公里的赛程，参赛队员们不停停下来刷通行证，“零延时、零接触、零等待”地奔跑。

如此丝滑的“无感智慧通关”，得益于粤港澳三地联手打造的“通关查验前置+闭环管理”模式。这一模式既可保障参赛选手保持竞赛状态，安全、无感、快速地完成通关，亦可同时满足三地出入境要求。在一周前（11月8日）举行的十五运会跨境公路自行车赛上，正是采用这种模式，运动员们可以不踩刹车6次横跨口岸，半天穿梭三地，231.8公里一气呵成。

说起来轻松的通关，在想法刚被提出时曾被看作不可能完成的任务。澳门赛区筹备办公室的鲍显峰坦言：“听到要做跨境比赛时，感觉就好像有100个问题已经在面前浮现出来。”线路设计、气象预测、监管互认……种种技术及机制障碍需要打通。

如今，两场跨境赛事圆满完成，意味着三地在竞赛、安保、医疗、交通等各个环节实现了无缝衔接与高效协同。香港特别行政区政府政务司司长陈国基表示，这种跨地域的合作模式

为促进大湾区合作机制提供宝贵的实践机会，建立更加密切的合作关系，三地资源共享、优势互补。

赛事背后，还有不少交流融合细节——马拉松赛道由内地和香港各一位国际A级丈量员共同完成勘测，是中国马拉松历史上的首次；公路自行车赛期间，三地共同开发了一套气象系统，能实时显示温度、风速、风向、湿度等多项数据，等等。

在香港“一国两制”研究中心总裁张志刚看来，两项创造全运会历史的跨境赛事不只是一体育竞技，更是“一国两制”背景下，大湾区在“硬联通”和“软联通”两个层面的“压力测试”与“成果展示”。

更重要的是，张志刚认为，通过跨境赛事的举办，将增进文化理解和认同，达到“心联通”。观看公路自行车赛时，有澳门观众直言：“赛道联通三地，让我们感到大湾区融合真的越来越紧密了，粤港澳一家亲。”另一端的香港，也有观众激动地说：“希望这样的活动多办，把三地人们的心连在一起。”

方便快捷的通关政策不只惠及赛事。十五运会期间，湾区互联互通措施不断落地：11月5日零时起，深圳市皇岗口岸、福田口岸、横琴口岸，中山港口岸（中山客运口岸）等广东多个口岸启用支持“刷脸”通关的智能快捷通道，整个过程不到10秒；跨境马拉松比赛同一日，“粤车南下”政策正式实施，一辆粤C车牌私家车凌晨顺利通关，当天起获准的广东私家车车主可以驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入香港口岸自动化停车场……

从过去、现在到未来，粤港澳三地交流往来愈发“丝滑”的体验还在延伸，不断为“一国两制”写下新的注脚。

总统筹/孙敏 胡泉  
统筹/林洁 董柳  
文/羊城晚报记者 郢敏



男子马拉松选手跑过深圳湾口岸，进入香港赛段 羊城晚报记者 梁喻 摄



## 何杰在男子马拉松夺冠后哭着振臂高呼： “谁说宁夏长不出玫瑰！”

晨雾尚未散尽，深圳湾体育中心的空气里已弥漫着紧张与期待。11月15日上午，一声清脆的发令枪响划破宁静，第十五届全运会马拉松项目正式开跑。这条串联起深圳与香港的赛道，不仅以全运会史上首场跨境马拉松的身份写下新篇，更见证了宁夏选手何杰将“亚运冠军+全运冠军+全国纪录”集于一身的高光时刻。赛后何杰说：“这枚金牌，宁夏等待了38年。”

起点与终点同设在深圳湾体育中心，20.354公里的深圳段赛程后，选手们需穿越深圳湾大桥，迎来香港段21.841公里的考验。多段爬升路段、突如其来的横风与连绵起伏的赛道，如同这场赛事设置的重重关卡，对每一位选手的体能分配与战术执行都是极致考验。

对何杰而言，深圳本就是他的“福地”——2021年深圳马拉松，他曾在这里夺得冠军。而肯尼亚几十天的艰苦外训，更成为他此番卫冕大湾区赛道、冲击全运金牌的底气所在。比赛中，他始终保持着沉稳的节奏，在跨境路段的横风挑战中稳稳占据领先位置。当那抹熟悉的身影率先闯入终点区域时，深圳湾体育中心的观众席瞬间沸腾，“何杰冲啊！”的呐喊声浪汹涌而来，几乎盖过了现场的广播声。

冲线的刹那，所有的隐忍与坚持都有了归宿。何杰猛地捶击胸口，滚烫的泪水夺眶而出，他振臂高呼，声音里带着哽咽却无比坚定：“谁说宁夏生长不出玫瑰？我就是！”这声呐喊，藏着黄土地儿女骨子里的坚韧，也道尽了一路以来的艰辛。现场观众无不动容，无数人站起身挥舞双臂，齐声回应：“何杰，好样的！”一位专程从宁夏赶来的老乡红着眼眶，哽咽着说：“这朵玫瑰，终究在湾区彻底绽放了。”

赛后谈及这份荣誉，何杰依然难掩激动：“我的家乡在中国西部，冠军对我们而言，等得太久了。今天的这个冠军让我兴奋而开心，在肯尼亚的

色发挥，分别获得第五、七名。

女子组方面，云南选手张德顺以2小时30分20秒的成绩夺冠，个人选手次仁措姆以2小时30分25秒的微弱差距获得亚军，河南选手路颖以2小时30分44秒斩获季军。赛后发布会上，张德顺表示，马拉松是一项极具挑战性的运动，本质上是对身体极限的对抗与挑战。即便是专业选手，在赛道上也会根据自身身体状况适时调整节奏。“马拉松赛事有很多，但每一次参赛的最终目的都是平安回家。”

为保障赛事顺利推进，深圳边检总站创新采用“查验前置+闭环管理”模式，让选手们实现“无感通关”，为这场历史性赛事筑牢了保障防线。赛道之上，运动员奔跑的身影与深港两地的城市风光交相辉映，既展现了“山海连城”的自然之美，又彰显了粤港澳大湾区的融合之力。

羊城晚报记者 沈婷婷



何杰夺冠后振臂高呼 羊城晚报记者 钟振彬 摄

艰苦训练，终究帮我的家乡拿下了这块等了38年的奖牌。”他望着脚下的跨境赛道，眼神真挚，“首个跨境马拉松，能在这里夺冠意义非凡，希望以后有更多运动员在这个赛道上发挥最好的成绩。”

颁奖仪式上，当金牌稳稳挂在颈上，何杰用力抿着嘴唇，试图抑制翻涌的情绪。泛红的眼眶终究藏不住内心的激动，随即高举奖杯，向现场观众深深鞠躬。

这枚金牌，属于何杰的坚守与拼搏，属于宁夏38年的执着等待，属于深港两地的携手助力，更属于每一位为梦想奔跑的人。当雷鸣般的掌声在深圳湾体育中心久久回荡，这场跨越双城的体育盛事，早已超越了比赛本身，成为一次关于坚持、融合与荣耀的生动诠释。

羊城晚报记者 沈婷婷



## 从“人工点”到“无感通” 跨境马拉松见证深港33年融合路



深圳福田口岸，旅客在边检民警的引导下刷脸通关

11月15日上午，全运会历史上首个跨境马拉松赛圆满落幕。这场赛事因路线跨越深港两地而备受瞩目。从深圳跑步到香港，人员、车辆、物资“零延时、零接触、零等待”的无感智慧通关体验，让我们看到，粤港澳大湾区城市间的时空距离再度缩短，湾区融合再度加深。

在深圳边检总站皇岗边检站执勤第十六队四级高级警长黄国春的眼中，透过这场赛事，他看到了一条跨越33年的融合之路。

30多年前，深港跨境马拉松的参赛者需提前递交证件、领取纸质通关卡，在皇岗口岸由原皇岗边防检查站武警官兵人工核验放行；30

多年后，运动员只需佩戴一枚智能手环，通过面部识别即可“无感”秒过深圳湾口岸。

1992年，首届深港跨境马拉松以香港上水北区运动场为起点，沿青山公路到皇岗—落马洲大桥，经皇岗口岸入境，在深圳绕行后以深圳体育馆作结。当时，黄国春是首届深港跨境马拉松边检工作的宣传报道员。他回忆，那时参赛者需提前提交证件办理入境手续，比赛时凭一张纸质通关卡作为身份凭证，抵达皇岗口岸将卡片投入指定箱子才能通关，比赛结束后再发还证件。“全程需要大量警力支援，逐一清点核验，效率有限，运动员也需停顿等待。”

2025年，十五运会的深港跨境马拉松再次跨越深港两地，实现了人员、车辆、物资提供“零延时、零接触、零等待”通关。本次赛事，深圳边检总站创新采用“查验前置+生物识别+芯片定位+闭环管理”的闭环通关模式，借助数字化、信息化技术为所有运动员、工作人员和志愿者提前完成证件备案、比赛时佩戴集成GPS和RFID芯片的智能手环。参赛运动员在深圳湾大桥上奔跑时，其生物特征与实时位置数据已与后台系统同步融合，实现了赛

事全程可控，选手自身无需停顿，可一口气“丝滑”跨境跑通深港两地，实现无感智慧通关。“手环一闪，信息即达，通关速度从‘分钟级’提升至‘秒级’。”黄国春说。

从纸质凭证到电子手环，从人工查验到智能识别，科技赋能既保障了通关效率，又减轻了人员压力，让跨境流动更加安全便捷。这种模式为未来粤港澳三地举办大型跨境活动提供了重要参考，也有望延伸至商务、旅游、科研等更多领域，推动大湾区形成更高效的一体化运作体系。

这一跨越时空的对比，不仅是赛事组织方式的升级，更是粤港澳大湾区从“硬联通”到“软联通”深度融合的生动缩影，折射出大湾区制度衔接与协同管理的深化。

一场马拉松，跨越三十载，变的是技术手段与组织模式，不变的是深港两地乃至整个大湾区对融合发展的持续探索。黄国春感慨地告诉记者：“从‘牵手’到‘携手’，大湾区正以更智慧、更顺畅的方式，‘跑’出深港融合发展的加速度。”

文/羊城晚报记者 张璐瑶  
通讯员 黄俊生  
图/皇岗边检站