



# 广东省轮椅击剑队一日夺双金 15岁少女训练一年 拿下“最难”的金牌

记者侧记

# 硬地滚球“老友记”

羊城晚报讯 记者李坤坤、蔡嘉鸿报道：12月10日，全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会（以下简称“残特奥会”）轮椅击剑项目进入第二个比赛日。当日共产生男子、女子个人重剑C级，男子佩剑团体及女子花剑团体四枚金牌。成立约一年的广东省轮椅击剑队揽获男女女子个人重剑C级两枚金牌；男子佩剑团体金牌由沪苏联队摘得；女子花剑团体金牌则由沪苏联队获得。

本届残特奥会首次设立男女佩剑、花剑、重剑C级项目。在轮椅击剑项目中，运动员根据残疾程度被分为A、B、C三个级别，C级功能性损伤相较最为严重。广东省轮椅击剑队教练龙杰介绍，C级项目是中国残联为身体条件更为受限的运动员提供的展示平台，让他们也能在击剑赛场上展现自我。“目前全国仅有广东队开展该级别训练。广东省残联在这方面敢为人先，为这些运动员提供了机会与事业，也赋予了他们‘第二次生命’。本次获得的两枚金牌也将为广东省轮椅击剑队未来发展奠定良

好基础。”龙杰说。

女子个人重剑C级金牌获得者刘嘉慧今年15岁，是广东省轮椅击剑队成立时的第一位成员。“就我个人的身体条件来说，完成持剑、瞄准、出击一系列动作非常困难。”刘嘉慧告诉记者，过去一年多的训练很辛苦，但她感到十分充实和快乐。

本届残特奥会上，香港和澳门首次在轮椅击剑项目上联合组队，并在女子花剑团体赛中获得第四名。来自香港的队员余翠怡赛后表示：“第一次组成港澳联队，在女花团体赛上留下了一点遗憾。但这份遗憾对我们而言是宝贵的经验。尤其是在残疾人体育中，我们想传递给公众一个信息：并非每一个故事都能拥有完美的结局，但在比赛过程中所收获的一切，将成为未来轮椅击剑道路上继续进步的养分。”

赛场以外，温情涌动。比赛当日正值上海队运动员陈利强28岁生日，赛会特别为他播放了生日歌。“这是我人生中第一次在赛场上过生日，惊喜之余，内心感到格外温暖。很高兴能在大湾区打比赛。”陈利强说。

12月9日至14日，残特奥会硬地滚球比赛在香港启德体育园启德体育馆举行，广东省硬地滚球队共派出19名运动员参赛。作为记者的我，再次奔赴赛场，去见证、记录一群“老友们”的拼搏英姿。

我与硬地滚球的缘分始于2021年的残特奥会，那时我奔赴西安报道，由此结识广东省硬地滚球队。过去四年里，我在省残运会、亚残运会、巴黎残奥会等大赛中多次报道该项目，和许多运动员成为了朋友。

这是一项特殊的运动，专为脑瘫患者或严重躯体功能障碍的运动员而设置，也是残特奥会独有的项目。我的“老友们”也很特别，他们有的来自福利院，有的出生于小山村，但都因硬地滚球而得以改变生活和命运。赛场内外，他们的故事同样精彩。



“比心女孩”杨贝贝在此前比赛中资料图



9日，硬地滚球赛场，林细妹取胜羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄

## 杨贝贝： 爱摄影写诗的文艺青年

坐在轮椅上，一只眼睛被特制的眼罩挡住，另一只眼睛盯着斜坡道的位置和角度，缓缓举起手将红色球推出，球稳稳地滚至白色目标球旁……“好球！”广东省硬地滚球队运动员杨贝贝兴奋地喊着，有些疼的脸上浮动着喜悦。

杨贝贝是一位脑瘫患者，这是她接触硬地滚球的第九年。在硬地滚球分级中，杨贝贝属于BC3级（严重躯体功能障碍），这一级别的选手因无法用手投掷球，需要借助轨道与一位运动助手的帮助完成投球。这是杨贝贝参加的第二届残特奥会，在上一届中，她夺得硬地滚球个人赛BC3级、双人赛BC3级2枚金牌。在杭州亚残运会，她也夺得了硬地滚球个人赛BC3级冠军。

在赛场上，她是爱笑的“比心女孩”。赛场外，她则是个不折不扣的文艺青年，喜欢摄影、画画，还常在公众号上写诗。落日时分，她会自己推着轮椅来到训练基地的顶楼，用颤抖的手举起相机拍下晚霞，然后配文：“我偷了黄昏的酒，对视于霞光的眸，在夕阳余晖下，我与它牵手，倾听着它前世的愁……”她用实际行动告诉许多和她一样的人：“只要勇敢去做，迈出第一步，你就会得到一个新世界。”

## 林细妹： 小山村走出的世界冠军

若要数硬地滚球赛场上最受关注的的面孔，许多人会说出“林细妹”三个字。身为广东名将的她，在巴黎残奥会期间，为中国硬地滚球队夺得了残奥会历史上的首金。

这是林细妹与硬地滚球相遇的第13年，用她的话说，她是一名从小潮汕小村庄“滚”进全运会赛场的运动员。先天

性肌无力让她从小只能与轮椅相伴，村里人的异样目光曾像无形的枷锁，把她困在自卑的角落。但她不甘心，总想着要冲破命运的牢笼。

改变发生在2012年，省残联来村里挑选运动员，她毫不犹豫地答应来广州练硬地滚球。“我渴望去触摸外面的世界，去证明自己。”训练远比想象中残酷，但她从未放弃。从省队到国家队，从仁川亚残运会的铜牌到雅加达亚残运会的双冠，再到巴黎残奥会夺金创造历史，每一块奖牌都凝结着无数个日夜的咬牙坚持。

巴黎残奥会归来，创造历史的林细妹成为了聚光灯下的宠儿，她的故事感染着许多角落里的人。从潮汕老家的小轮椅，到世界冠军领奖台，她的故事仍在续写。

## 谭巍麟： 坚守20余年的“元老”教练

广东硬地滚球项目20余年的发展历程，离不开一个人的名字：谭巍麟。2002年前后，谭巍麟开始接触硬地滚球，这是这一运动内地最早接触者之一。2004年，他开始带训广东省硬地滚球队，2006年开始带训国家硬地滚球队。

过去20余年，谭巍麟为了选拔运动员，去了许多脑瘫患者和残疾孩子的家中。“很多孩子就待在家里，不出门，不接触别人，不和外界交流。难道他们的生活只能这样吗？我希望硬地滚球可以帮他们走出来。”在谭巍麟看来，硬地滚球不仅是一项体育运动，还是一项康复运动，对运动员的身体与心理都有着积极的“疗愈”作用。

本届残特奥会，广东队派出19名运动员参赛，为历届残特奥会以来最大参赛规模。谭巍麟而言，目标是一样的，那就是，无论面对怎样实力的对手，“都会努力去拼，争取拿到好成绩”。

羊城晚报记者 柳卓楠

## 逐梦残特奥 湾区追梦人

文/图 羊城晚报记者 张小悦

# 从轮椅篮球运动员到广绣创作者 她亲手创造“新开始”

在不同的时间里，潘燕飞的手创造过许多不同的意义。二十年前，她进入广东省女子轮椅篮球队，双手举起篮球，成为队伍里“车速快”“力量好”的角色；二十年后，她在广绣非遗传承人的工作室里，手拿绣花针为十五运会与残特奥会的衍生作品绣出光芒。潘燕飞不断托举生活，也托举起自己的新希望。



潘燕飞与新作《金枝小语》

## 手举篮球，不停突破

2003年，潘燕飞第一次接触到残疾人体育。她最初加入的是赛艇项目，在陆地上练习划船器。没过多久，一位练轮椅竞速的邻居大哥看到她，邀请她一起去参与训练。“我想已经有过赛艇的运动经验，锻炼一下对身体也挺好的。”潘燕飞回忆，“而且如果不出门，在家里没有什么社交，也没什么机会锻炼。”

她决定加入轮椅竞速队伍。那是她人生中第一次独自坐公交车出门，父亲用自行车把她送到公交站，她拄着拐杖上车，开启了一段全新的旅程。

很快，轮椅竞速帮助她开启了一个新的赛道。2005年，全国的女子轮椅篮球项目开始发展，广东省也正组建女子轮椅篮球队。潘燕飞因为“车速比较快，力量感也强”被选中，从此开始了持续两年多的篮球生涯。她随队参加了两届全国锦标赛，并在2006年帮助队伍取得了参加全国残疾人运动会的资格。

就在那一年，她还被选拔参加在英国举行的国际赛艇锦标赛。第一次出国比赛，潘燕飞在伦敦留下了难忘又遗憾的回忆。“我们不能自己带艇，只能选赛场提供的艇，要适应一段时间。下水之后，划到一半就划出了赛道，没有成绩，特别可惜。”

2007年初，正当她准备投入全运会集训时，发现自己怀孕了。孩子的到来让她暂别了赛场。2008年，队伍曾邀请她回归，但当时的训练津贴难以支撑家庭开支。“那时候就没办法，不够我养家。”潘燕飞说。于是，她开始做些零活，与同样曾是残疾人举重运动员的丈夫一起，撑起了一个家。

## 手拿绣针，参与全运会

一晃二十年。2023年，潘燕飞第一次接触到了广绣这个非物质文化遗产项目。“当时我们去参观，看到一副巨大的红棉作品，还有王新元老

师绣的青铜器，跟照片一模一样，真的被震撼到了。”

潘燕飞所提到的王新元，是广绣非遗传承人。2021年，王新元开始面向残障人士招生，开展免费培训。而潘燕飞则成为了他十分欣赏的弟子。“运动员的经历给了她超乎常人的毅力和定力。”王新元说，“她比其他学员来得晚，进步却最快。那种专注，让人动容。”

刚开始学习时，潘燕飞从最基础的直线、斜线、圆形练起：“王老师专程给我们授课，从穿针、劈丝、锁针一步步教，我们要在白布上画线条，练到针脚齐、密、平才行。”她第一幅完整的作品是《荔红盈福》：“荔枝很练基本功，它的粒子是球面的，要绣出立体感，线路要有弧度，叶子和枝干还要融合很多种颜色。”

这幅作品绣完后，潘燕飞的技艺突飞猛进。而这也给她带来了一个意外之喜：《荔红盈福》获得了广州市第十四届残疾人书画作品评比的二等奖，这给了她莫大的信心。“我从来没想过第一次参赛就能得奖，真的太开心了。”

在王老师的鼓励下，潘燕飞下定决心全职投入广绣学习。2025年10月，潘燕飞接到了十五运会与残特奥会兵帽子的刺绣订单。她拿起一顶绣好的帽子说：“这个帽子用了有夜光效果的丝线。虽然看着很小一部分，但渐变颜色要反复调试。”对于这份特殊的订单，她感慨万千：“虽然我没办法参与体育盛会，但是以另外一种形式参与盛会，真的很开心。”

如今的潘燕飞，每天沉浸在针线的世界里，从最初一天只能绣两个指甲盖大小的飘带，到现在一天能完成三顶帽子的刺绣，她的技艺不断精进。“广绣带来的不只是一份职业，对我而言，更像是一个新的开始。”

## 广州发行纪念版 残疾人乘车优惠证

羊城晚报讯 近日，广州市残疾人联合会携手广州羊城通有限公司发布“第十五届全国运动会和第十二届全国残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会纪念版广州市残疾人乘车优惠证”（以下简称“纪念版残疾人乘车优惠证”），该卡可在全市公共交通场景使用。

据介绍，纪念版残疾人乘车优惠证特别融入十五运会及残特奥会吉祥物“喜洋洋”“乐融融”等视觉元素。办理残疾人乘车优惠证的用户，可自由选择纪念版或常规版本，二者在功能和收费标准上一致，首次申办免费。有意办理的用户可备齐办理资料（个人身份证原件、残疾人证原件、近期一寸红底证件照电子版）前往羊城通线下客服中心进行办理。

（严艺文 谢倩）

## 深圳： 证件失而复得暖人心 公交师傅传递正能量

近日，深圳西部公交裕丰车队M244线驾驶员刘进收驾粤B07299D公交车营运结束清洁车厢时，在车厢座位下发现一个遗失的证件包，他迅速将证件包交至调度室妥善保管。

失主兰先生领回失物后激动不已，表示从物品遗失到成功找回，全程不到1小时，非常感谢车队工作人员。（郭语扬 许冠明）

## 深圳： 耳机完璧归赵 市民致谢公交司机

近日，深圳市民陈先生来到西部公交清湖车队领回遗失的物品，并且感激地连连道谢。原来当日陈先生乘坐西部公汽的E38线时，不慎把耳机落在车上，司机杨小东师傅捡到后交回车队，当天晚上失主到车队领回失物。（陈云强 陈章飞）

## 南粤最美职工

总策划/温文星 任天阳 林海利  
策划/袁子雅 林洁  
统筹/姚文军 董柳  
执行统筹/刘雪晴 侯梦菲  
文/图 柳卓楠

# 中远海运特种运输股份有限公司货运技术部总经理袁梦： 让“中国造”特种船航行世界



袁梦

## 打破欧洲技术垄断 让中国船航行世界

袁梦与船舶的缘分始于大学。2000年到2011年这11年时间，他在上海交通大学一路攻读博士，所学专业就是港口航道与海岸工程、船舶与海洋结构设计制造。2017年，袁梦加入中远海运特运，主要从事特种船货运技术、半潜船“运输+安装”技术、数字智能技术在特种船的应用研究等工作。

走在中远海运特运的公司展厅，各式各样的特种船模型林立，宛如一个小型的远洋船舶博物馆。“简单来说，特种船就是能运输特殊货物的船舶，例如港机设备、汽车、海洋平台等，一方面货物特殊，一方面船舶建造要求高。”在展厅内，袁梦向记者介绍着这些船只模型的神奇之处。

走在一个半潜船动力定位浮托安装展示模型前，袁梦驻足停留许久。“这是一艘有故事的船，打破了欧洲的技术垄断。”袁梦介绍，2023年，全球市场对半潜船三万吨级平台的安装需求越来越迫切，当时全球仅有欧洲的一艘船拥有高效安装能力，几乎垄断了高端市场。如何进一步提升国产半潜船的运载力和安装能力，这成为了袁梦攻坚的课题。

“全球海上三万吨级平台的浮托安装只能依赖于一艘船、一个公司。”带着这个信念，袁梦和同事成立了科研项目组，对现有船舶“祥泰口”进行了全方位的设计加强。经过工程设计、数值模拟、水池试验和反复的评估论证，最终将动力定位浮托安装能力拓展到了三万吨，并成功拿到了海外订单。这一科研攻关，不仅提升了国内半潜船动力定位浮托安装的技术边界，更打破了欧美企业对高端市场

的垄断。这是袁梦在科技创新方面的一个典型案例。在过去几年，他先后参与10余座海上平台的“运输+安装”项目，组织团队立项科研项目40余项，授权发明专利33项、实用新型专利29项。

## 用算法重构特种船作业 引领行业数智化变革

2022年前后，袁梦加入了公司的数字化转型小组。如何紧跟当下技术发展浪潮，用数字智能推动特种船作业场景更高效，这成为袁梦近几年的重要工作。

“我们调研了国内外的特种船企业，特种船的数智化这件事，没太多经验可以借鉴，需要摸着石头过河。”袁梦和团队首先把“数智化”改革的目光放在了特种船的配载上。他率队在全国范围内寻找算法领域专家，与高校、科研院所联合成立一支“产学研用”的智能算法团队。团队历时一年多完成所有船舶数据建模，其中为6.2万载重吨重吊船重建数字模型时，录入2658条船舶结构数据，真实还原船舶情况，舱位精度达到军工级标准。

2023年12月，袁梦等人研发出了特种船“智能配载系统”。系统覆盖集装箱、纸浆、汽车以及半潜船模块等多个特种货物领域。输入货物具体数据后，借助算法可自动生成船舶的可视化配载方案，破解了装卸路径优化等业界难题。

“以前一艘船配载什么货物、怎么装，需要一个经验丰富的师傅，花费一到两天时间才能弄清楚。现在借助算法，5分钟之内就可以给出100种装货方案。而且还能择优打分选出最合适的5种。这大大提升了配载设计效率，运输效益也能得到提升。”袁梦说。