

双线(段)开通,登顶在望

# 广湛、汕汕高铁何以成就“中国高铁第一省”?

羊城晚报记者 严锦程 王丹阳 刘佳宁

12月22日,广州至湛江高速铁路(以下简称“广湛高铁”)与汕头至汕尾高速铁路(以下简称“汕汕高铁”)汕头至汕头南段正式开通运营。两条高铁线路(段)的同步投用,不仅为广东高铁网络再添关键动脉,更标志着我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道进一步完善,为广东高质量发展注入强劲动力。

近年来,中国建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网,根据交通运输部今年发布的数据,中国高铁营业总里程达4.8万公里,占世界高铁总里程70%以上,覆盖全国97%的50万人口以上城市。根据公开信息,今年全国预计有十余条高铁将建成通车,将新增2700公里左右的高铁运营里程,中国高铁营业总里程突破5万公里已经近在眼前。

随着广湛高铁的开通运营、汕汕高铁的全线贯通,广东今年有望超过山东,成为全国高铁运营里程最多的省份,一举登顶“高铁里程第一省”。同样在12月,位于西北部的包头至银川高铁也迎来了全线贯通,中国高铁既可以在碧海蓝天、山川林野间自由穿梭,也可以从辽阔草原一路驰骋到塞上江南,一南一北遥相呼应,共同勾勒出国家高铁版图的扩容升级态势。

打开广东省版图,高铁线串起了全省21个地市的地理分界线、美食美景线、历史人文线和经济发展线。作为经济大省,广东近年来持续推进高铁建设,梅龙、广汕等铁路相继开通,早已实现“市市通高铁”目标,如今正朝着“市市通时速350公里高铁”的方向稳步迈进,此次两条线路(段)的开通,更是广东高铁建设的里程碑式跨越。



2025年12月10日,广湛高铁试运行,试运行列车驶过广湛高铁“隔音隧道” 中铁二十五局供图

## 从“走得快”到“走得好” 经济大省再“进阶”

广湛高铁全长401公里,设计时速350公里,从广州出发串联佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等城市,彻底改变了粤西长期以来的交通瓶颈格局。

以湛江为例,长期以来,依托深水良港,湛江扮演着西南沿海重要港口和临港工业基地的角色,然而,湛江虽坐拥优越地理位置,交通不便却限制了其发展的潜力。而广湛高铁将广州与湛江的通行时间压缩至最快1小时32分,让湛江从“交通末梢”华丽转身为连接粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自贸港的重要枢纽。

“高铁的开通不仅方便了人员流动,减少了通行时间,更重要的是缩短了经济距离,为粤西地区吸引人才、资本集聚、承接技术扩散与产业转移,创

造了重要条件。”综合开发研究院(中国·深圳)副院长刘国宏在接受羊城晚报记者采访时表示。

这一转变意义重大。恰逢12月18日海南正式封关,广湛高铁随即成为海南自贸港与内地互联互通的重要交通支撑,未来随着湛海高铁的建设,广东与海南将实现更紧密连接,助力海南打造国际旅游消费中心和高水平开放平台。同时,广湛高铁也推动了粤港澳大湾区的西向延伸,佛山、肇庆、云浮等沿线城市与大湾区核心城市的时空距离大幅缩短,加速人才、技术、资本等要素流动,促进产业链梯度转移和协同发展,也为北部湾城市群带来了崛起新契机,加强了其与大湾区在港口物流、临港工业、海洋经济等领域的合作,推动区域资源共享、优势互补。

汕汕高铁汕头至汕头南段的开通,标志着全长约162公里、设计时速350公里的汕汕高铁全线建成运营。这段看似简短的线路,彻底结束了汕头中心城区此前的“缺一段”的历史,让汕头真正接入汕汕高铁网络。

此前汕汕高铁已开通汕头至汕尾南段,此次南段贯通形成了完整的快速通道,未来将与在建的漳汕高铁衔接,进一步串联粤港澳大湾区、粤闽浙主要城市群和长三角经济区。这一衔接将为汕头融入大湾区、连接华东提供高效便捷的交通纽带,让汕头至广州的时空距离缩短至1.5小时左右,推动汕潮揭都市圈全面融入大湾区“1小时经济圈”,促进粤东地区与大湾区在产业协作、科技创新、文旅融合等方面深度合作,助力粤东承接大湾区产业转移、提升区域经济竞争力。

同时,这也强化了广东与福建、浙江乃至长三角的省际协作,加强了人员往来和经贸交流,有助于形成跨区域经济协作带,推动沿海经济带整体发展,让潮汕地区的特色产业、旅游资源更好地走向全国,也吸引更多华东地区资本和人才参与粤东建设。

历史文化景点纷纷迎来客流高峰;在粤东地区,汕汕高铁也将成为大量大湾区游客前往汕头、潮州、揭阳,感受潮汕美食、英歌舞、侨乡文化独特魅力的“黄金通道”,汕头南澳岛、潮州古城等景区的游客量都有望借助高铁全线贯通再次走高。

从长远来看,两条高铁线路更串联起广东丰富的文旅资源,为广东文旅产业高质量发展打开了无限可能。一方面,为跨区域旅游线路的打造提供了坚实基础,未来可重点推出“大湾区—粤西滨海度假游”“六祖故里、温泉石都禅意之旅”“潮汕文化—客家风情体验游”等精品线路,整合自然景观、历史文化、民俗风情等资源,形成全域旅游发展格局,吸引更多省内外游客。

另一方面,客流红利将推动沿线地区加大文旅基础设施投入,提升服务质量,促进文旅与农业、工业、康养等产业深度融合,比如粤西可依托海洋资源发展滨海康养旅游,粤东可借助潮汕文化发展研学旅游、美食旅游,构建多元化文旅产品体系。同时,借助高铁的广泛覆盖,广东文旅品牌的传播力将进一步提升,无论是粤西的“南海之滨”名片,还是粤东的“潮汕文化之都”形象,都将通过高铁网络走向全国乃至世界,助力广东打造高质量文旅强省。

## “轨道上的广东”新里程碑 持续赋能区域协调发展

元旦假期即将到来。作为双线(段)开通后的首个小长假,已提前显现出强大的文旅拉动效应。

高铁的便捷性天生自带激活短途游、周末游市场,带动沿线酒店、餐饮、零售等相关行业同步繁荣的“助推器”效果,为地方消费注入新活力。在粤西地区,广湛高铁可以让广州、佛山等地游客轻松实现“早上饮早茶,中午品海鲜”的跨城之旅,阳江的滨海风光、茂名的温泉度假、湛江

的“五龙入湛”的高铁格局加速形成。广湛配套的湛江北动车所作为粤西首个规模最大、标准最高的数智化动车运维基地,为区域交通协同注入强劲动能。

广东在打造精品高铁线路的同时,也在构建创新型综合交通枢纽上不断加码。在广湛高铁佛肇站,飞机在天上画弧线,高铁在地下走直线,铁轨和机场跑道“隔层对话”。佛肇站以“上层飞飞机,下层跑高铁”的垂直叠加布局,构建起颠覆传统的立体交通新生态。这座融合“两高铁一城际一快线”的4轨道枢纽,不仅串联起“五横五纵”高速公路网与未来规划的地铁线路,更以BIM数字化管控、智能客流分析等智慧技术为内核,打造出安检互认、行李直挂的现代化出行场

景,让大湾区“1小时生活圈”辐射范围持续扩大。

广湛高铁的开通运营与汕汕高铁的全线贯通,是“轨道上的广东”建设的里程碑,更是广东推进“百千万工程”,实现区域协调发展的关键支撑。从国家层面看,两条线路都是“八纵八横”高铁网重要组成部分,见证了我国高铁建设从“量”的积累到“质”的飞跃,为全国区域协调发展提供了广东实践。

站在新的发展起点,广东将继续以高铁建设为引领,不断完善综合交通网络,强化与周边省份和地区的互联互通,推动形成全方位、多层次、立体化的开放发展格局。随着更多高铁线路的规划建设,一个更加紧密、高效、繁荣的“轨道上的广东”正加速成型,将持续为全国高质量发展贡献广东力量。

## 羊晚快评

□景瑾瑾

## 广湛高铁 飞驰而至 粤西与大湾区 共赴美好未来

山海连绵依旧,“钢铁长龙”穿梭其中,风驰电掣间,拉近了粤西与大湾区的时空距离。广湛高铁今日正式通车。作为国家“八纵八横”高铁路网的重要组成部分、“轨道上的大湾区”高铁骨干网的关键一环,这条呼啸而至的交通大动脉,既承载着沿线万千居民对便捷出行的热切期盼,更肩负着助推区域协同共荣的重大使命。

这是一条攻坚克难的“匠心线路”,以硬核技术铸就高铁建设的标杆典范。广湛高铁是广东自主投资建设的标准最高、线路最长、投资最大的铁路项目,它的建造,是一场与复杂自然条件的深度较量,也是向工程技术极限发起的勇敢探索。全线共计190座桥梁和50座隧道,这背后,凝结着建设者逢山开路遇水架桥、攻克复杂地质难题的智慧结晶。建设过程中创下两项行业之最,国内独头掘进最长的海底隧道湛江湾隧道成功贯通、世界最大跨度高铁无砟轨道斜拉桥佛山特大桥凌空架起,尽显中国高铁建设的顶尖水平。在这条线路上,人文关怀也随处可见。全封闭式声屏障让列车穿城而过不扰市井,静音车厢、母婴护理台等贴心设置,为飞驰的旅程注入浓浓暖意。

这是一条赋能发展的“黄金通道”,以时空重塑激活区域协同的澎湃动能。作为广东推进“百千万工程”的标志性项目,广湛高铁将引领粤西迈入与大湾区深度融合的“同城时代”。这条全长401公里、设计时速350公里的钢铁动脉,串联起广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江多地,让“早饮广府茶,午食湛江鲜”的生活愿景照进现实,通车后,旅客从广州白云至湛江北,茂名南最快仅需1小时32分、1小时20分。当然,这条线路的价值不止于提升沿线居民的出行体验,更在于撬动区域协同发展的无限机遇。昔日被视作大湾区“后方基地”的粤西,如今在高铁的助推下,将加速蜕变为深度参与大湾区产业分工的“前沿阵地”,其得天独厚的农业、矿产、海洋等优质资源,也将更高效地对接大湾区的资本、技术、人才与市场。

这是一条链接未来的“高能枢纽”,将以路网的不断织密拓展辐射半径。在建的广湛高铁佛肇站,是集机场与高铁站于一体的综合性立体交通枢纽,将实现空铁联运的无缝衔接,也将为广湛高铁的辐射潜力打开更大想象空间。此外,广湛高铁还将与在建的合湛高铁、规划建设的湛海高铁互联互通,这不仅对完善全国高铁网络具有深远意义,也将形成粤港澳大湾区与北部湾经济区、海南自贸港紧密联动的纽带,托举起这些区域优势互补、携手前行的发展梦想。

当列车飞速前行,我们看到的是一条串联城乡的“融合链”,也是一条赋能经济腾飞的“动力轴”,更是一座汇聚发展合力的“连心桥”。广湛高铁的开通,必将为区域协同发展添上浓墨重彩一笔,带动各方描绘共赴繁荣的壮阔图景。

独家专访综合开发研究院(中国·深圳)副院长刘国宏:

## 广湛高铁有助于在华南地区形成一个 更加强大的沿海经济协同发展带

解广东区域发展不平衡问题?在促进大湾区优质资源外溢、激活粤西产业与民生红利方面,可能带来哪些标志性变化?

刘国宏:广东湾区区域与粤东粤西粤北地区发展存在不平衡的问题,特别是粤西地区长期因交通滞后而形成发展的地理屏障,广湛高铁开通不仅是方便了人员流动,减少了通行时间,更重要的是缩短了经济距离,为粤西地区吸引人才、资本集聚、承接技术扩散与产业转移,创造了重要条件。

刘国宏:广湛高铁与湛海高铁形成的“高铁+跨海通道”联动,会改变粤西地理区位功能,使具备从广东发展“末梢”向“前沿”转变的基础。同时,有望推进自贸港政策带动下加工制造与现代物流等产业转型升级,以及从粤港澳大湾区到海南自贸港的黄金旅游带发展。

产品高端化发展;有利于联动大湾区都市消费人群的粤西特色城镇体系建设。

羊城晚报:规划中广湛高铁将通过湛海高铁衔接海南自贸港,目前湛海高铁已明确从湛江北站引出,跨越琼州海峡的建设方案。您如何看待这种“高铁+跨海通道”的联动模式?它将为大湾区与海南自贸港的要素流动创造哪些新可能?

刘国宏:广湛高铁与湛海高铁形成的“高铁+跨海通道”联动,会改变粤西地理区位功能,使具备从广东发展“末梢”向“前沿”转变的基础。同时,有望推进自贸港政策带动下加工制造与现代物流等产业转型升级,以及从粤港澳大湾区到海南自贸港的黄金旅

游带发展。羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

的项目。

羊城晚报:您曾提到大湾区是我国新质生产力发展的核心承载区,而广湛高铁正为区域要素流动搭建了高通道。结合粤西的产业基础与大湾区的创新优势,这条高铁能否成为新质生产力跨区域赋能的“传送带”?未来在推动沿线城市产业升级、培育经济新增长极方面,您有哪些建议?

刘国宏:广湛高铁确实有成为这条“传送带”的潜力,关键是沿线节点城市基于自身特色资源,用好大湾区资本、人才和创新外溢机会,实现传统产业升级和新兴产业培育。例如,利用农业与海洋资源,联动大湾区产业配套与消费需求,大力促进海洋牧场、海上风电、智慧农业、现代康养等产业发展。



汕头站 郭和珊 摄

## 专家访谈

羊城晚报记者 刘佳宁

12月22日,广湛高铁正式开通运营。401公里的线路将广州与湛江的时空距离压缩至1.5小时,这条线路不仅让粤西全面融入大湾区“1.5小时生活圈”,更构建起串联粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾城市群的黄金交通动脉。这条承载着民生期盼与发展使命的“钢铁纽带”将发挥推动广东区域协调发展的核心引擎功能。作为长期深耕区域经济与大湾区高质量发展研究的学者,综合开发研究院(中国·深圳)副院长刘国宏接受了羊城晚报记者的独家专访,解读广湛高铁的战略价值与未来潜力。

羊城晚报:广湛高铁是粤西首条时速350公里高铁,此前粤西与大湾区的联通一直受限于交通效率,您认为这条高铁开通后,将从哪些维度破