

双线(段)开通,登顶在望

广湛、汕汕高铁何以成就“中国高铁第一省”？

羊城晚报记者 严锦程 王丹阳 刘佳宁

12月22日,广州至湛江高速铁路(以下简称“广湛高铁”)与汕头至汕尾高速铁路(以下简称“汕汕高铁”)汕头至汕头南段正式开通运营。两条高铁线路(段)的同步投用,不仅为广东高铁网络再添关键动脉,更标志着我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道进一步完善,为广东高质量发展注入强劲动力。

近年来,中国建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网,根据交通运输部今年发布的数据,中国高铁营业总里程达4.8万公里,占世界高铁总里程70%以上,覆盖全国97%的50万人口以上城市。根据公开信息,今年全国预计有十余条高铁将建成通车,将新增2700公里左右的高铁运营里程,中国高铁营业总里程突破5万公里已经近在眼前。

随着广湛高铁的开通运营、汕汕高铁的全线贯通,广东今年有望超过山东,成为全国高铁运营里程最多的省份,一举登顶“高铁里程第一省”。同样在12月,位于西北部的包头至银川高铁也迎来了全线贯通,中国高铁既可以在碧海蓝天、山川林野间自由穿梭,也可以从辽阔草原一路驰骋到塞上江南,一南一北遥相呼应,共同勾勒出国家高铁版图的扩容升级态势。

打开广东省版图,高铁线串起了全省21个地市的地理分界线、美食美景线、历史人文线和发展经济线。作为经济大省,广东近年来持续推进高铁建设,梅龙、广汕等铁路相继开通,早已实现“市市通高铁”目标,如今正朝着“市市通时速350公里高铁”的方向稳步迈进,此次两条线路(段)的开通,更是广东高铁建设的里程碑式跨越。

从“走得快”到“走得好” 经济大省再“进阶”

广湛高铁全长401公里,设计时速350公里,从广州出发串联佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等城市,彻底改变了粤西长期以来的交通瓶颈格局。

以湛江为例,长期以来,依托深水良港,湛江扮演着西南沿海重要港口和临港工业基地的角色,然而,湛江虽坐拥优越地理位置,交通不便却限制了其发展的潜力。而广湛高铁将广州与湛江的通行时间压缩至最快1小时32分,让湛江从“交通末梢”华丽转身为连接粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自贸港的重要枢纽。

“高铁的开通不仅方便了人员流动,减少了通行时间,更重要的是缩短了经济距离,为粤西地区吸引人才、资本集聚、承接技术扩散与产业转移,创造了重要条件。”综合开发研究院(中国·深圳)副院长刘国宏在接受羊城晚报记者采访时表示。

这一转变意义重大。恰逢12月18日海南正式封关,广湛高铁随即成为海南自贸港与内地互联互通的重要交通支撑,未来随着湛海高铁的建设,广东与海南将实现更紧密连接,助力海南打造国际旅游消费中心和高水平开放平台。同时,广湛高铁也推动了粤港澳大湾区的西向延伸,佛山、肇庆、云浮等沿线城市与大湾区核心城市的时空距离大幅缩短,加速人才、技术、资本等要素流动,促进产业梯度转移和协同发展,也为北部湾城市群带来了崛起新契机,加强了其与大湾区在港口物流、临港工业、海洋经济等领域的合作,推动区域资源共享、优势互补。

汕汕高铁汕头至汕头南段的开通,标志着全长约162公里、设计时速350公里的汕汕高铁全线建成运营。这段看似简短的线路,彻底结束了汕头中心城区此前的“缺一”的历史,让汕头真正接入汕汕高铁网络。

此前汕汕高铁已开通汕尾至汕头南段,此次南段贯通形成了完整的快速通道,未来将与在建的漳汕高铁衔接,进一步串联粤港澳大湾区、粤闽浙主要城市群和长三角经济区。这一衔接将为汕头融入大湾区、连接华东提供高效便捷的交通纽带,让汕头至广州的时空距离缩短至1.5小时左右,推动汕潮揭都市圈全面融入大湾区“1小时经济圈”,促进粤东地区与大湾区在产业协作、科技创新、文旅融合等方面的深度合作,助力粤东承接大湾区产业转移、提升区域经济竞争力。

同时,这也强化了广东与福建、浙江乃至长三角的省际协作,加强了人员往来和经贸交流,有助于形成跨区域经济协作带,推动沿海经济带整体发展,让潮汕地区的特色产业、旅游资源更好地走向全国,也吸引更多华东地区资本和人才参与粤东建设。

以“轨”为媒推动发展
激活文旅消费新蓝海

元旦假期即将到来。作为双线(段)开通后的首个小长假,已提前显现出强大的文旅拉动效应。

高铁的便捷性天生自带激活短途游、周末游市场,带动沿线酒店、餐饮、零售等相关行业同步繁荣的“助推器”效果,为地方消费注入新活力。在粤西地区,广湛高铁可以让广州、佛山等地游客轻松实现“早上饮早茶,中午品海鲜”的跨城之旅,阳江的滨海风光、茂名的温泉度假、湛江

的历史文化景点纷纷迎来客流高峰;在粤东地区,汕汕高铁也将成为大量大湾区游客前往汕头、潮州、揭阳,感受潮汕美食、英歌舞、侨乡文化独特魅力的“黄金通道”,汕头南澳岛、潮州古城等景区的游客量都有望借助高铁全线贯通再次走高。

从长远来看,两条高铁线路更串联起广东丰富的文旅资源,为广东文旅产业高质量发展打开了无限可能。一方面,为跨区域旅游线路的打造提供了坚实基础,未来可重点推出“大湾区—粤西滨海度假游”“六祖故里、温泉石都禅意之旅”“潮汕文化—客家风情体验游”等精品线路,整合自然景观、历史文化、民俗风情等资源,形成全域旅游发展格局,吸引更多省内外游客。

另一方面,客流红利将推动沿线地区加大文旅基础设施投入,提升服务质量,促进文旅与农业、工业、康养等产业深度融合,比如粤西可依托海洋资源发展滨海康养旅游,粤东可借助潮汕文化发展研学旅游、美食旅游,构建多元化文旅产品体系。同时,借助高铁的广泛覆盖力,广东文旅品牌的传播力将进一步提升,无论是粤西的“南海之滨”名片,还是粤东的“潮汕文化之都”形象,都将通过高铁网络走向全国乃至世界,助力广东打造高质量文旅强省。

“轨道上的广东”新里程碑
持续赋能区域协调发展

交通能级的提升是全方位的,除了即将到来的广湛高铁,合湛高铁也已开工建设,湛海高铁广东段用地预审获批,“五龙入湛”的高铁格局加速形成。广湛配套的湛江北动车所作为粤西首个规模最大、标准最高的数智化动车运维基地,为区域交通协同注入强劲动能。

广东在打造精品高铁线路的同时,也在构建创新型综合交通枢纽上不断加码。在广湛高铁佛肇站,飞机在天上画弧线,高铁在地下走直线,铁轨和机场跑道“隔层对话”。佛肇站以“上层飞飞机,下层跑高铁”的垂直叠加布局,构建起颠覆传统的立体交通新生态。这座融合“两高铁一城际一快线”的4轨道枢纽,不仅串联起“五横五纵”高速公路网与未来规划的地铁线路,更以BIM数字化管控、智能客流分析等智慧技术为内核,打造出安检互认、行李直挂的现代化出行场景,让大湾区“1小时生活圈”辐射范围持续扩大。

广湛高铁的开通运营与汕汕高铁的全线贯通,是“轨道上的广东”建设的里程碑,更是广东推进“百千万工程”、实现区域协调发展的关键支撑。从国家层面看,两条线路都是“八纵八横”高铁网重要组成部分,见证了我国高铁建设从“量”的积累到“质”的飞跃,为全国区域协调发展提供了广东实践。

站在新的发展起点,广东将继续以高铁建设为引领,不断完善综合交通网络,强化与周边省份和地区的互联互通,推动形成全方位、多层次、立体化的开放发展格局。随着更多高铁线路的规划建设,一个更加紧密、高效、繁荣的“轨道上的广东”正加速成型,将持续为全国高质量发展贡献广东力量。

羊城晚报:您曾提到大湾区是我国新质生产力发展的核心承载区,而广湛高铁正为区域要素流动搭建了高速通道。结合粤西的产业基础与大湾区的创新优势,这条高铁能否成为新质生产力跨区域赋能的“传送带”?未来在推动沿线城市产业升级、培育经济新增长极方面,您有哪些建议?

刘国宏:广湛高铁确实有成为这条“传送带”的潜力,关键是沿线节点城市基于自身特色资源,用好大湾区资本、人才和创新外溢机会,实现传统产业跃升和新兴产业培育。例如,利用农业与海洋资源,联动大湾区产业配套与消费需求,大力促进海洋牧场、海上风电、智慧农业、现代康养等产业发展。

刘国宏:广湛高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?

刘国宏:“广湛—合湛”高铁有助于在华南地区形成一个更加强大的沿海经济协同发展带,带来人才、技术、资本、信息沿着高铁线路的流动与优化配置,带动区域大市场深化发展。但需要注意的是,各地政府需要顺势而为、因势利导,发挥市场配置资源的决定性作用,尊重企业和人才选择,做强做大优势产业,擦亮特色产业的特色,避免重复引进和发展低水平竞争

羊城晚报:除了联通海南,广湛高铁还将通过合湛高铁对接北部湾城市群,推动形成“大湾区—粤西—北部湾”联动格局。从区域经济一体化视角,这条通道能为三大经济板块带来怎样的协同效应?在避免同质化竞争、实现优势互补方面,您认为需要重点关注哪些发力点?