



揭阳潮汕国际机场停机坪总面积超40万平方米,停机位达到46个 受访者供图

全国首个拥有4个千万级机场的省份 广东做对了什么?

羊城晚报记者 詹淑真 赵映光

12月24日,揭阳潮汕国际机场年旅客吞吐量首次突破1000万人次,迎来发展史上的里程碑。这座承载着推动区域协调发展期待的空港,正式跻身“千万级机场俱乐部”,为粤东航空发展写下浓墨重彩的一笔。

随着揭阳潮汕国际机场迈过千万级门槛,广东正式成为全国首个拥有四个千万级机场的省份——广州白云国际机场、深圳宝安国际机场、珠海金湾机场、揭阳潮汕国际机场协同成势,为地方经济发展注入强劲活力。这一头部机场格局,也成为观察广东高质量发展的一扇窗口。

此外,数据显示,广东机场集团所管理的机场(广州白云国际机场、揭阳潮汕国际机场、湛江吴川国际机场、梅州梅县机场、惠州平潭机场、韶关丹霞机场)年旅客吞吐量预计首次超过1亿人次,广东民航高质量发展加速迈进新阶段。

区域协调发展战略下 航空资源效能最大化

千万级机场,常被视为衡量城市能级和区域现代化水平的重要标志之一。

截至2024年,我国境内263个民用运输机场中(港澳台地区数据另行统计),千万级机场有40个,其中36个为直辖市、省会城市、计划单列市机场,4个为非省会地级市机场(三亚凤凰国际机场、珠海金湾机场、温州龙湾国际机场、无锡硕放机场)。

揭阳潮汕国际机场为今年新进入“千万级机场俱乐部”的非省会、非特区城市机场,助力广东成为了全国首个拥有四个千万级机场的省份。

这一变化并非偶然,而是广东持续推进区域协调发展战略的重要成果。紧扣省委“1310”具体部署,广东

加快推进“3+4+8”运输机场体系建设,将机场建设纳入“百千万工程”和现代化综合交通体系统筹推进,在更大范围内优化航空资源配置。

记者了解到,广东机场集团立足全省“一核一带一区”区域协调发展战略与《粤港澳大湾区发展规划纲要》部署,结合所管理各机场地理位置、市场需求、资源禀赋及发展现状等差异化特征,构建“以大带小、以小促大”的协同发展格局,实现全省航空资源效能最大化,助推珠三角地区与粤东粤西粤北地区协调发展。

近年来,揭阳潮汕国际机场公司以高质量发展为主题,以特色化发展为主线,精准发力千万级目标。通过启动跑道延长及站坪扩建、航站区改造扩容等重大工程,现拥有超11万平方米的现代化航站楼、40万平方米的停机坪和46个停机位,飞行区等级达4E级,可满足年旅客吞吐量1450万人次保障需求。

吞吐量“三级跳”背后 服务实力硬核跃升

揭阳潮汕国际机场的跨越式发展,是广东区域航空协同发展的生动注脚。

从2023年的718万人次,到2024年的866万人次,再到如今突破1000万人次,揭阳潮汕国际机场年旅客吞吐量的不断增长,离不开安全筑基、航线拓展、服务焕新与基建提质的久久为功。

航线网络拓展方面,揭阳潮汕国际机场围绕“三线一圈一中转”航线布局,持续加密国内干线、拓展区域支线、优化国际及地区航线,构建起覆盖国内重点城市、旅游热点城市、商贸核心城市的高品质航线矩阵,形成通达周边省市的“2小时飞行圈”与经

潮汕中转东南亚地区的便捷航线网络。目前,共有27家航司在此运营,79条航线、67个通航点织就覆盖全国重要城市及东南亚主要地区的空中快速通道。

与此同时,揭阳潮汕国际机场持续推进“旅游友好型机场”建设,“潮尚飞”服务品牌不断迭代升级,推出一批有温度、有辨识度的服务产品,为旅客提供更加定制化、个性化的出行体验。2021年至2024年,其蝉联“中国民航服务质量优秀机场”奖,以服务口碑摘粤东综合交通枢纽的温情底色。

在服务提质之外,揭阳潮汕国际机场还在国产民机运行保障领域走在前列。近年来,其主动扛起“国产民机运营保障标杆”重任,攻克C909机型执飞,实现技术改造、服务前置、标准制定等系列首创突破,形成可复制、可推广的作业保障流程与服务标准,荣获2022年度中国商用飞机机场保障突出贡献奖。

数据显示,2024年第四季度以来,揭阳潮汕国际机场C909运营规模保持全国首位成绩;2025年冬航季,共计划有27个航点使用C909机型执飞,彰显广东以硬核服务助力国产民机事业高质量发展的责任担当。

空铁联动加速同城化 粤东蜕变战略要地

作为连接粤港澳大湾区与海峡西岸经济区的重要空中通道,跻身千万级机场行列的揭阳潮汕国际机场,正加速释放枢纽带动效应。

而就在该机场创下年旅客吞吐量新高的两天前,设计时速350公里的汕汕高铁实现全线贯通运营。两件交通大事,共同宣告:粤东地区正撕下

“省尾国角”的标签,贴上“战略十字路口”的新名片,一个空铁联动、融合发展的新时代已经到来。

《汕潮揭都市圈发展规划》提出,构筑都市圈城际轨道网络,强化机场高铁联运站与机场衔接,建设空铁联运枢纽,带动揭阳空港经济区发展。揭阳潮汕国际机场已引入梅汕高铁和在建的粤东城际铁路,同时与汕昆高速、甬莞高速连接形成四通八达的交通网络。随着粤东城际铁路建设推进,以揭阳潮汕国际机场为中心的粤东综合交通枢纽即将全面建成,该机场将进一步融入汕潮揭“半小时通勤圈”和粤东地区“1小时交通圈”,便捷三市资源要素流通和民间往来,加快汕潮揭一体化进程。

对于粤东众多企业而言,综合交通能级的提升,意味着他们可以更直接地参与全球分工,产品能以更低成本、更高效率抵达全国乃至全球市场;传统优势产业,如陶瓷、纺织服装、玩具、食品加工等产业集群,也可借此插上“翅膀”,更便捷地对接粤港澳大湾区乃至全球的前沿设计、先进技术和广阔市场,实现“潮汕制造”的品牌化与高端化跃升。

更深远的影响在于,空铁联动网络的打通进一步拉近汕潮揭三市的内部关系——正在加紧建设的粤东城际铁路网络如毛细血管般延伸,连接三市,配合空铁主干道,让“汕潮揭同城化”从一个规划概念,加速成为日常现实。一个更加开放、融合、繁荣的粤东,正加速跃升。

区域协调发展,不是削峰填谷,而是让每个板块都能依据自身禀赋,在更大的坐标系中找到独特价值。粤东正凭借深厚的侨乡网络、特色产业基础和日臻“顶配”的交通条件,从一个地理意义上的边缘区域,转变为中国沿海开放格局中一个富有活力的战略节点。

空港能级跨越式提升 助力粤东地区产业经济“腾飞”

12月24日,揭阳潮汕国际机场年旅客吞吐量突破1000万人次大关,正式跻身千万级大型机场行列。这标志着广东成为全国首个拥有四个千万级机场的省份,同时也是全国年旅客吞吐量最高的省份。空港能级的跨越式提升,不仅将进一步织密粤东地区联通内外的空中交通网络,更成为激活区域经济活力、推动高质量发展的强大引擎。

千万级机场能级的跃升,意味着揭阳潮汕国际机场迎来了“量”与“质”的双重飞跃。目前,揭阳潮汕国际机场有27家航空公司运营,通航67个国内外城市,构建起覆盖华南、辐射全国、链接海外的空中交通网络。机场现有跑道长3200米,飞行区等级为4E级,可满足年旅客吞吐量1450

万人次、年货运吞吐量超过9万吨、飞机起降量10万架次的运输需求。同时,该机场持续优化航班时刻配置,提升中转效率,完善地面服务设施,让旅客出行体验不断升级。千万级吞吐量,不仅显示了粤东地区人口流动、经济活跃度与市场需求的持续攀升,更是机场与区域发展同频共振的生动写照。

千万级机场能级的跃升,为粤东地区产业经济“起飞”注入强大动能。交通是经济发展的命脉,而航空运输以其高效快捷的优势,成为现代产业布局的重要依托。揭阳潮汕国际机场的能级跃升,不仅方便了粤东民众出行,更降低了区域物流成本,加速了人流、物流、资金流、信息流的集聚与流转。随着汕汕高铁的全线

贯通和粤东城际铁路的加快建设,“空铁联运”的立体交通格局进一步完善,这也将推动粤东地区成为连接粤港澳大湾区、海峡西岸经济区与东南亚的“战略十字路口”,助力粤东地区产业经济“腾飞”。特别是,揭阳潮汕国际机场能级的跃升,将有效拓展粤东地区连接全球的空中通道,助力当地玩具、服装、陶瓷等特色产品走向世界,同时吸引海外资本、技术、人才的涌入。

千万级机场能级的跃升,也是广东构建“空中超级通道”的重要一环。近年来,广州白云国际机场、深圳宝安国际机场持续扩容提质,珠海金湾机场稳步发展,加上揭阳潮汕国际机场的崛起,广东已形成四大千万级机场联动发展的航空枢纽矩阵。

这种布局既强化了大湾区的核心辐射作用,又补齐了粤东地区的交通短板,使全省航空资源配置更加均衡,为区域协调发展注入强大动力。未来,随着航线网络的持续完善、综合交通的深度融合、临空经济区的加速建设,揭阳潮汕国际机场将进一步释放枢纽效能,推动粤东地区深度融入粤港澳大湾区,同时助力广东更好地对接长三角一体化、“一带一路”共建等。

乘风好去,长空万里。站在新的历史起点上,揭阳潮汕国际机场必将以更大的能级、更优的服务,助力粤东地区在高质量发展的道路上加速“腾飞”,为广东奋进“十五五”、更好地实现区域协调发展注入强大动能。

梅州:“十四五”期间综合实力跃上新台阶 经济增速“后进”变“先进” 融湾入海势头向上向好

羊城晚报记者 陈玉霞 孙枚

12月24日,广东省人民政府新闻办公室举行“‘十四五’广东成就”系列主题新闻发布会,介绍“十四五”期间梅州市经济社会发展总体情况和成效亮点。

梅州市委副书记、市长王晖介绍,“十四五”期间,梅州综合实力跃上新台阶,全市地区生产总值实现从“量的积累”到“质的飞跃”,连续突破1400亿元、1500亿元关口,预计2025年将达到1600亿元左右;经济总量近三年平均增速跃居全省前列,今年前三季度增速均居全省第一,有力扭转了经济增速长期排名全省靠后的被动局面,经济发展态势不断向上向好。

“百千万工程”推进优等生

“十四五”期间,梅州坚持把“百千万工程”当成一个历史机遇、一件头等大事,兴产业、优环境、抓改革、强服务,全市之力推动“百千万工程”走深走实,城乡区域协调发展取得新成果:2个县(区)76个镇387个村入选省典型县镇村,数量居全省前列,获评2024年全省“百千万工程”考核“优秀”等次。坚持“一县一策”壮大县域经济,近五年全市经营主体增加8.2万户、增幅26.8%。实施五大重点区域建设攻坚行动,典型镇村、示范路段、省际交界外整体风貌焕然一新。全市104个建制镇均达宜居圩镇标准,累计完成农房微改造7.4万栋,完成36条、850公里示范路段建设。岭南国防教育基地一期基本建成,松口古镇绽放“南洋海丝路·客侨第一镇”风采。丙雁松乡村振兴示范带入选省十大乡村振兴示范带,打造古镇与良田共存、产业与乡村共兴的乡村新貌。

融湾入海迈出新步伐

“十四五”期间,梅州成功争取国家印发《支持梅州对接融入粤港澳大湾区加快振兴发展总体方案》(以下简称《梅州方案》)、省出台《关于支持梅州对接融入粤港澳大湾区加快振兴发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)、18个省直单位出台支持梅州融湾配套措施,“1+1+N”政策体系全面构建。深入推进“六大工程”,出台市实施方案和15个市级配套政策文件,开展争资金、争项目、争政策、促亮点示范“三争一促”行动,推动《梅州方案》从“纸面”落到“地面”,成为全省首批获国家以工代赈支持地区。

梅龙高铁的建成运营,令梅州成功融入大湾区“1.5小时交通圈”;开工建设3条铁路,2028年可实现“县县通铁路”;开工建设3条高速公路,全市产业园区15分钟内、八个乡镇30分钟内可上高速公路。

牢记总书记殷殷嘱托,梅州制定了十方面100项具体工作任务,全力促进梅州苏区加快发展。其中,以更大力度

建设苏区融湾先行区,用好《梅州方案》和《若干措施》等政策,推动一批重大政策、重大项目、重要平台落地。加强与大湾区规则衔接、机制对接,推动基础设施互联互通,争取梅漳高铁纳入国家中长期铁路网规划,加快“融湾入海”大通道建设,做实全域建设苏区融湾先行区,打造赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区的门户城市和粤北地区区域性中心城市“一区两城”定位。

产业提质发力“梅州智造”

近五年,梅州坚持实体经济为本、制造业当家,产业发展积蓄新动能。持续抓好主导产业提质、园区产值倍增、承接产业有序转移,推进大规模设备更新,实施“智转数改”提升电力、建材等传统优势产业,全力打造先进材料千亿产业集群,厚植实体经济家当。全市规上工业企业比“十三五”末净增116家,规上工业增加值增速今年连续11个月排名全省前三,全年规上工业总产值有望首次突破千亿元。承接产业有序转移工作及主平台、融湾园、蕉岭园、大埔园均获省考核“优秀”,梅江园、融湾园、丰顺园3个产业园区工业产值先后突破百亿元,今年预计新增百亿园区1个。深入实施招商引资“一把手”工程,连续三年实际投资额超百亿元,获评省“优秀招商地市”称号。实施现代农业产业集群培育行动,推进“补改投”试点,打造柚果、茶叶、稻米、蔬菜、预制菜五大产业集群,做强产业社区、强村公司,发展富民兴村产业。

王晖表示,未来梅州将更大力度建设现代化产业体系,坚持实体经济为本、制造业当家,打造一批百亿级产业和千亿级产业集群。加强科技和产业协同布局,推动更多产品由“梅州制造”变为“梅州智造”。

逾八成财力投入惠民生

“十四五”期间,梅州持续改善民生,坚持把八成以上财力用于民生领域,全面完成各年度十件民生实事。新增城镇就业10.29万人,超额完成“十四五”目标。办好人民满意的教育,新增公办学位8.58万个,高考成绩连续四年取得历史性突破,嘉应学院获批硕士学位授予单位。紧密型县域医共体全覆盖,新增2家高水平建设医院,梅州市人民医院进入全国百强。成功创建国家级客家文化生态保护区、“东亚文化之都”、全国足球发展重点城市。

近五年,梅州持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,建设美丽梅州。深入实施绿美梅州生态建设,13个省级示范点建设成效明显,清凉山郊野公园建设经验全省推广,完成国土绿化和生态修复面积313万亩,县镇村绿化累计植树373.8万株,全市森林覆盖率74.68%,稳居全省第一,成功创建省级“无废城市”试点。



梅州城区面貌日新月异 何志林 摄