

华南首家！胖东来深度调改店开业 一次传统零售的“深度改造”

羊城晚报讯 记者徐炜伦报道：1月31日，位于广州白云区三元里大道的卜蜂莲花三元里店，在闭店调改两个多月后正式重张开业。据了解，此次调改并非企业自主调整，而是与被誉为“零售界天花板”的胖东来（河南省许昌市胖东来商贸集团有限公司）开展深度合作。该店也成为胖东来在华南地区全面指导调改的首家超市。

超万件新品上架

当日9时30分，卜蜂莲花三元里店正式开业。众多等候已久的街坊进入场内，LED巨幕、开阔通透的购物动线、琳琅满目的商品陈列、智能高效的收银系统，让人耳目一新。

作为泰国正大集团1996年在广东开设的首家卜蜂莲花门店，三元里店此次改造全面对标胖东来，围绕“商品、价格、环境、员工”四大核心进行升级。卜蜂莲花三元里店店长周健介绍，4400平方米的超市区域引入超万件全新商品，并一次性上架124款胖东来自有品牌人气商品，涵盖热销白酒“丰富自由爱”、河南本地香薰、粮油副食等品类，严格遵循“品质最优、源头可溯”的选品标准。生鲜品类更实现60%直采比例，打通全国20个核心产区，依托24小时全程冷链，确保“从田间到货架”不超过24小时。

另外，该店烘焙区全面对标胖东来中央厨房的生产标准，坚持零添加剂策略，全面停用脱氢乙酸钠、代可可脂、氢化植物油等成分；完整引入了从底妆、

彩妆到香氛的彩妆品类全线产品；肉类区借鉴胖东来运营逻辑，精细化处理，仅猪肉就细分出30多个单品。

“空间宽敞，光线明亮，走起来一点都不挤。”家住松柏东街的李阿姨表示，“这里有直饮水、洗手台、宠物寄存处，连冰块都能免费取，对我们带孙子或遛狗的家庭太友好了。”

年轻白领张先生则在粮油区驻足，仔细查看一瓶麻油上的“DL”标识，“看到这个标识就知道是胖东来自有品牌，选品明显更讲究，不只是便宜，而是真挑得好、用得放心。”

员工关怀为调改核心

本次调改将员工关怀置于核心位

置。原卜蜂莲花三元里店员工120人，调改后增至200人，增幅达70%。同时，通过提高薪资水平、优化排班制度、增加带薪休假等举措，让员工实现“轻松工作、专注服务”。

据悉，正大集团已成立由胖东来专家与卜蜂莲花骨干共同组成的“调改推进小组”，确保理念理解一致，执行不走样。未来，这一合作调改模式计划推广至全国50余家门店。

三元里街经济发展办相关负责人表示，焕新后的卜蜂莲花三元里店补足三元里街区南部有品位、有调性零售供给的短板，与北部白云新城商圈形成南北互补，共同提升区域零售能级与消费活力。预计卜蜂莲花三元里店重新开业将带动区域客流量提升4至5倍。

联赛第二场，韶关2:1力克郴州

“红超”赛事点燃新春消费热潮

羊城晚报讯 记者欧阳志强摄影报道：1月31日下午，首届“英东杯”粤湘赣“红三角”城市足球联赛第二场赛事在韶关河西体育中心打响，东道主韶关队以2:1战胜郴州队。现场超2万名观众共同见证了这场精彩的对决，其中超8000名郴州球迷组团观赛。赛事同步联动2026年韶关市年货嘉年华暨迎春花市，实现体育激情与农文旅消费双向奔赴，奏响“红三角”区域协同发展新乐章。

赛前，粤北特色文化展演率先点燃氛围，舞龙醒狮、瑶族小长鼓舞、采茶歌舞轮番上演，农特产品巡游与郴州球迷特色巡游交相辉映，尽显粤湘两地的深厚情谊。本土说唱、街舞等节目活力助阵，瑶族广场舞《喀炅》还原民俗场景，龙凤造型无人机编队腾空，科技与艺术交融，将氛围推向高潮。

15时30分，比赛正式打响。上半场双方攻防胶着，易边再战，韶关队率先破门，郴州队迅速反扑扳平比分，关键时刻韶关队抓住反击机会完成绝杀，最终2:1锁定胜局。

赛事带来的澎湃人流，持续激活周边消费市场。毗邻赛场的年货嘉年华暨迎春花市设置约170个展位，涵盖兰



首届“英东杯”
粤湘赣“红三角”城
市足球联赛第二场，
东道主韶关队
迎战郴州队

花、农产品、轻工业产品等，翁源兰花集中亮相，尽显韶关“中国兰花第一县”风采，郴州球迷持代金券踊跃消费。赛场周边餐饮、住宿客流量激增，客家酿豆腐等本地特色美食备受青睐，多家门店营业额翻倍。

韶关推出的“一张球票，畅游韶关”惠民活动，让赛事价值持续延伸，持票球迷可免费游览丹霞山或南华寺，带动郴州球迷开启韶关深度游。

本次赛事是韶关打造“体育+旅游”融合发展的生动实践，更是落实“向南

融湾、向北联动”战略的具体举措。主办方表示，下一步将持续深化“体育+农文旅+消费”融合模式，依托“红超”赛事串联“红三角”优质资源，推动区域在经济、文化、旅游等领域深度合作，为韶关高质量发展注入强劲动能。

《广州市职业教育促进条例》自3月1日起施行

职校生在考公落户等方面与普校生机会平等

羊城晚报记者 柳卓楠

1月30日，广州人大官网正式发布《广州市职业教育促进条例》（以下简称《条例》），《条例》已于2026年1月23日经广东省第十四届人民代表大会常务委员会第二十三次会议批准，自2026年3月1日起正式施行。

《条例》强调“将发展职业教育与发展普通教育放在同等重要位置”。其中第十一条规定：职业学校的毕业生在落户、应征入伍、就业创业扶持、公务员招录、企事业单位招聘、职称评审、职业晋升等方面，与同层次普通学校的毕业生享有平等机会。获得中级工、高级工以及技师、高级技师职业资格或者职业技能等级的技能人才，分别比照中专、大专、本科学历享受相关待遇。

推动中职与普高之间学籍互转、学分互认

针对当前职业学校学生面临的升学路径单一、普职分流固化、职业探索不足等问题，《条例》作出了制度设计。

广州市人大常委会法工委负责人表示，职业教育的核心价值在于为不同禀赋、不同兴趣的学生提供多样化的成才路径。《条例》第十三条规定，市、区人民政府应当因地制宜、统筹推进职业教育与普通教育协调发展，推动职业学校与普通高等学校之间开展贯通培养，建立健全中等职业学校教育和专科、本科、研究生层次高等职业学校教育一体化培养机制。

此外，《条例》第十四条明确推动职普融通，教育行政主管部门应当建立健全职业教育和普通教育相互融通机制，推动中等职业学校与普通高

中之间实行学籍互转、学分互认、资源互通。具体工作指引由市教育行政主管部门另行制定。

可聘请技能大师、非遗传承人担任教师

当前，职业教育教师队伍存在数量不足、来源单一、校企双向流动不畅等问题，尤其是同时具备理论教学和实践教学能力的“双师型”教师和教学团队短缺，已成为制约职业教育改革发展的瓶颈。

为深化职业学校教师队伍建设改革，培养造就高素质“双师型”教师队伍，《条例》第五条规定：职业学校应当按照国家、省有关规定配备教师。职业学校可以聘请技能大师、能工巧匠、非物质文化遗产代表性传承人等高技能人才担任教师。职业学校教师在职称评审、进修培训、课题申请、评奖评优等方面与同层次普通学校教师享受同等待遇。

《条例》还就如何解决职业学校办学经费不足等问题进行了相关规定，明确职业学校可以根据教学或者实习需要举办企业，开展经营活动，取得的收入可以按照一定比例作为办学经费自主安排使用，也可以用于支付本校教师和其他培训教师的劳动报酬。具体办法由市教育、人力资源和社会保障、财政等行政管理部门另行制定。

春节天气趋势预测发布：

2月全省大部降水偏少 平均最低气温比常年略高

羊城晚报讯 记者梁怿韬报道：记者从广东省、广州市气象部门发布的预测信息获悉，2026年2月，广东大部分地区降水量预计较常年同期偏少，气温接近历史同期或略偏高。在冷空气和降水的共同影响下，省内局部可能出现低温阴雨天气，其中有一次或将出现在春节假期前半段的广东中北部地区。

根据广东省气象部门预测，与近30年同期相比，2026年2月全省雨量除西南部略多约一成外，其余大部地区偏少二到五成。平均气温方面，北部地区偏高0.5℃-1.0℃，其余大部分地区接近常年同期或略偏高；全省平均最低气温略偏高0.1℃-0.5℃。预计月内主要有4次冷空气过程，分别出现在：6-8日（弱）、11-13日（弱）、16-18日（中等偏弱）、24-27日（弱）。主要降水过程大致出现在：6-8日（小雨）、12-14日（小雨）、17-20日（小到中雨）、25-28日（小到中雨）。其中，6-8日粤北地区、17-19日中北部地区可能出现低温阴雨天气。

气象部门提醒，上述预测时效较长，后续天气实况可能存在偏差，公众可关注每日最新天气预报获取最新信息。

基于现有预测，广州市气象部门提示：2月广州雨量偏少，需注意森林防火，并加强气象干旱监测与用水调度管理；月内冷空气活动频繁，防范其对健康、春节假期出行及农业生产等方面不利影响。

广州市气象部门预测，2026年2

南沙大桥“智慧大脑” 完成二期升级

新增四大功能模块，有力支撑粤港澳大湾区路网通行安全与效率提升

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员杨德辉、肖璇报道：为应对春运大流量考验，南沙大桥“智慧大脑”升级了。

1月31日，南沙大桥主动交通流管控示范工程二期于正式投入使用。该系统是交通运输部公路交通基础设施数字化转型升级首批示范区的核心项目，通过扩大管控范围、增强智慧功能，有力支撑春运期间粤港澳大湾区路网的通行安全与效率提升。

该系统基于交通流多元数据融合，实时分析并预测流量、车速等关键指标，动态实施限速引导、车道分配、货车管控及临时开放应急车道等策略，实现从“被动响应”向“主动干预”的转变。在一期工程覆盖南沙大桥东行路段基础上，二期工程将管控范围拓展至广州南

二环全线、南沙大桥西行段及广深沿江高速等相交路段，实现了核心路网全覆盖。

数据表明，2025年重大节假日期间，一期工程路段拥堵时长平均下降61%，事故处置时长缩短56%，通行能力最高提升16.8%。

二期工程升级新增了四大功能模块：恶劣天气智能应对、危化品车辆精准管控、信息动态发布及全域协同联动。针对日均超过2200辆的危险货物运输车辆，系统强化全程监测与追溯能力，显著提升了特殊车辆管控与应急响应的精准性。

南环段分公司总经理伍尚干表示，未来将持续优化算法，深化“高速+气象”协同，以技术创新提升区域路网效能，为粤港澳大湾区高质量发展提供坚实的交通支撑。

广佛西环城际铁路全线车站封顶

线路串联佛山西站与广州北站、白云机场，助力粤港澳大湾区“一小时交通圈”建设

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员鲁怀琦、苑志强摄影报道：1月29日，珠三角城际轨道交通广佛环线佛山西站至广州北站段（以下简称“广佛西环”）大榄站主体结构顺利封顶。至此，广佛西环项目全线7座车站土建结构全部完成封顶，工程全面转入机电安装、装饰装修阶段。

广佛西环位于广州市西北部、佛山市东北部，是珠三角城际轨道交通网重要组成部分，也是联系广佛中心城区、佛山狮山副中心、花都城区等区域的都市圈快线，承担着“串组团、衔接西北”的交通纽带功能。线路全长约47公里，起自佛山西站，经佛山市南海区狮山镇、里水



大榄站主体结构封顶

（上接A1）

照亮未来： 创新驱动的发展沃土

选择广州，是因为广州拥抱创新的未来。

创新是第一动力。在人工智能引领新一轮科技革命和产业变革的当下，国家、地区、城市间的竞争，惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。

近年来，广州坚持创新驱动、引领发展、从“新”出发，把创新摆在现代化建设全局核心地位，紧紧拥抱新的“科学的春天”。

上市全球首个抗甲流PB2新药，固体运载火箭“力箭一号”首飞成功，广汽全固态电池中试线投产，全球通用自动驾驶第一股、无人驾驶出租车第一股、首家“四证齐全”电动垂直起降航空器等不断涌现……通过“创新”勇攀科技高峰，广州不断催生出新产业、新模式、新动能。

2025年，广州“自然指数·科研城市”排名升至全球第六，高新技术企业增至1.37万家，24家企业入选全球独角兽榜，在全球科技创新版图中的地位不断凸显。

创新驱动未来，2026年APEC会议三大优先领域中就包括了“创新”。在广州这片“新新向荣”的创新沃土上，与会嘉宾能实地感受创新的力量，看到科技创新驱动人类发展的共同未来。

此次会议期间，作为东道主，广州也贴心策划了5条城市参访线路，专门制作了“APEC广州一卡通”，让与会代表走出会场、贴近广州。

作为APEC“中国年”首场正式活动举办地，广州以其深厚的历史底蕴、鲜活的开放实践、蓬勃的创新活力，为亚太合作提供了历史语境、现实参照和未来愿景。

这里的广州故事，能看见历史，亦能照亮未来。这里的经典魅力和时代活力，娓娓述说着亚太地区携手前行、共筑繁荣的共同愿景。