



编者按：

他山观粤

□王石川

# “粤车”驰行，驱动广东制造奔新程

春潮澎湃启新程。参加全国两会的广东代表委员们心怀“国之大者”、情系“民之关切”，共赴“十五五”开局之年的这场春天盛会。作为经济大省，广东肩负“走在前、作示范、挑大梁”的使命，代表委员们精心准备的议案、建议与提案，凝聚着广东实践与智慧，备受瞩目。

他山之石，可以攻玉。即日起，羊城晚报推出“他山观粤”评论栏目，特邀中央及省外媒体资深评论员，跳出广东看广东，多维解读全国两会上的广东声音，为广东发展提供新视角。敬请垂注。

栏目策划：温建敏  
栏目统筹：张 齐

“作为汽车产业的代表，我今年主要关注‘产业高质量发展’‘汽车全球化布局’‘民生与社会事业’三大核心方向，并准备了多份建议。”据报道，全国人大代表冯兴亚分享了今年带上全国两会的多份建议。从激活乡村消费新动能到构建全龄友好出行生态，冯兴亚的多份建议勾勒出一幅以产业升级增进人民福祉的蓝图。

作为广汽集团党委书记、董事长，冯兴亚立足产业前沿，精准把握市场脉搏，提出激活农村新能源汽车市场的建议，不仅展现了敏锐洞察力，还体现了行业担当。诚然，打破农村新能源汽车市场发展瓶颈，不仅能提升农村居民的通行便利度、助力节能减排，更能为经济增长注入新动能。

众所周知，汽车产业早已成为广东

“十大万亿级产业集群”之一，在全国汽车产业版图中占据举足轻重的地位。面对全球产业格局的深度调整与新一轮科技革命浪潮，广东正全力抢抓机遇，加速推进汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。在这一关键节点，着力完善农村新能源汽车市场生态，既是激活县域经济与乡村振兴的重要抓手，也是延伸产业链条、扩大消费半径的有效途径。

从完善农村充换电网络、升级电网支撑，到支持下沉服务网点建设、加强人才培养和设备保障、搭建智慧配件网络，再到加大农村汽车消费支持、完善新能源汽车评估标准、切实降低购车门槛……当这些建议逐渐变为现实，不仅有助于打通新能源汽车下乡的“最后一公里”，还能促进城乡绿色出行一体化，形成供需互促的良性循环，为广东打造

世界级汽车产业集群注入全新动能。

新时代以来，习近平总书记深刻把握大国经济和现代化产业体系特征，提出“要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上”“制造业是国民经济的重要支柱，推进中国式现代化必须保持制造业合理比重”等一系列新理念新思想新论断，引领我国产业体系朝着智能化、绿色化、融合化方向发展，构筑起完整性、先进性、安全性的强大优势。

在这种宏阔的时代背景下，身为制造业大省的广东，牢记嘱托，积极作为。比如，毫不动摇坚持实体经济为本、制造业当家，新旧、育新、攀高、向强一起抓。这充分体现了广东在产业布局上的超前视野与战略定力，为全省经济行稳致远夯实了坚实基础。

还要看到，汽车产业是广东制造业

高质量发展的一个生动缩影。通常来说，汽车产业集成了先进材料、高端装备、人工智能、新能源等多领域技术，产业链条长、带动效应强，是衡量区域工业水平的重要标志。推动汽车产业迈上新台阶，不仅是实现从“制造大省”向“制造强省”跨越的关键一步，更是广东构建现代化产业体系的核心引擎。通过持续的技术创新、品牌升级与生态优化，汽车产业能够引领上下游协同跃升，释放巨大的集群效应和就业潜力，为广东制造业注入强劲动能，也为全国乃至全球汽车产业格局重塑贡献“广东力量”。

有个细节是，冯兴亚还建议，加快我国自主技术标准与国际接轨，以“标准出海”赋能汽车出口提质增效，持续提升中国汽车在全球产业中的竞争力。这一思路，切中行业要害，为本土

车企“走出去”提供了更多着力点。广东作为汽车制造与出口重镇，积极融入这一进程，在参与国际标准制定、推动认证互认等方面发力，将让更多“广东造”汽车凭实力赢得海外认可，在国际市场上开辟更广阔空间。

“粤车”驰行，正驱动广东制造奔新程。推动汽车产业在新赛道上全速驰骋，这既是车企面向未来的坚定决心，也是广东制造整体发展的生动缩影。从核心技术攻关到产业链协同，从国内市场深耕到全球布局拓展，广东正以实干与创新，书写汽车产业高质量发展的新篇章。站在新起点上，期待广东继续以开放之姿拥抱变革，以务实之举筑牢根基，为“中国车走向世界舞台贡献更加磅礴的‘广东担当’”。

(作者系中央广播电视总台评论员)

## 高速节假日免费变为固定里程免费？现实没那么简单

热点快评

□朱昌俊

2026年全国两会启幕，全国人大代表、四川省雅安市教育考试院院长庞庆明向媒体分享了一份关于优化高速公路重大节假日免收小型客车通行费政策的建议：将现行“重大节假日及其连休日7座及以下小型客车高速免费通行”政策，调整为7座及以下非营运小型客车年度固定里程免费模式，设定全国统一的年度免费通行里程为3000公里。(3月4日“九派新闻”)

众所周知，现行节假日高速免费政策，在降低出行门槛、促进假日经济等方面所发挥的作用，是有目共睹的。但随着中国汽车保有量不断攀升，集中免费政策确实也进一步加剧了节假日道路拥堵。因此，针对上述弊端，年度固定里程免费

模式的建议也就应运而生。这一设想在理论上的确有吸引力，有望将集中在节假日的车流平抑到全年，并给予无法在节假日出行的人群以补偿。但是，置于现实中来审视，其合理性仍存在疑问。

首先，年度固定里程免费模式能否真正缓解拥堵，就存在明显的不确定性。里程免费或许会激励部分车主错峰出行，但春节返乡、国庆出游等“刚性”出行需求其难以根本改变。这种情况下，若采取年度固定里程免费模式，可能出现新的局面：免费额度已用完的车辆与尚有额度的车辆在高峰时段“混合通行”，最终反而可能进一步降低收费站的通行效率。

其次，现实中私家车年高速通行里程达到3000公里的，可能占比并不高。若按照这样的标准实施额度免费，就意味着可能有很大比例的私家车将实现全年免费。而通行费是偿还高速公路建设债务、筹集养护资金的主要来源。

那么，实施这项政策是否可能影响高速公路运行的可持续性，就必须严肃审视。

再次，该模式也会带来新的公平问题。如有声音指出，对于仅在市区周边短途通勤的车主而言，3000公里额度或许绰绰有余。但对于需要长距离跨省探亲、就业的车主来说，这一额度可能明显不够。由此，原本在节假日免费模式下受益的长途出行者，在新模式下可能成为“受损者”。可见，究竟何种方式更公平，并不绝对。

真正缓解集中出行，还是要推动带薪休假的全面落实，并探索春假、秋假等多元化休假安排，让公众拥有更多元、更从容的休假选择。此外，可以研究更精细化的动态收费或分时段收费机制，运用价格杠杆引导错峰出行，并鼓励地方性探索。这方面其实已有地方在尝试，如贵州就曾在旅游淡季推出过面向省外游客的“自驾享受贵州境内高速公路应收通行费减半优惠”政策。

## 守护“离线休息权”，让劳动者卸下“时刻在线”重负

今日论衡之世相评弹

□孔德祺

日前，全国政协委员吕国泉针对移动办公普及带来的工作与休息边界模糊、“隐形加班”泛滥等突出问题，提出确立“离线休息权”、完善相关法律法规的建议，直击数字时代劳动者权益保障痛点，迅速引发社会广泛关注与强烈共鸣。(3月4日《工人日报》)

休息权是宪法赋予劳动者的基本权利，是体面劳动、舒心工作的重要基石。随着数字技术普及，移动办公、线上协同成为常态，工作与休息的物理边界日渐模糊。法定工时之外，工作群消息需“秒回”、居家任务深夜下达、周末会议挤占闲暇等现象屡见不鲜，未能及时回应还可能面临不公对待。“隐形加班”以无考勤、无补偿的方式

渗透日常，背后是劳动者休息时间被挤占、身心健康被透支的现实困境。近年来，北京、上海等地法院相继作出判例，明确非工作时间线上处理实质性工作应认定为加班，为劳动者维权提供了有益司法参考。

确立“离线休息权”，是数字时代劳动者休息权的具象化、法治化延伸。这一权利并非否定必要工作协作，而是清晰划定工作与休息的边界，赋予劳动者在法定工时外拒绝非紧急工作联络与任务的权利，明确用人单位不得因此惩戒。将“离线休息权”纳入法治框架，既是顺应劳动形态变革、完善劳动法律体系的必然要求，也是维护劳动者合法权益、促进社会公平正义的应有之义，彰显技术进步与人文关怀同频共振。

筑牢“离线休息权”屏障，破解“隐形加班”难题，需要立法、监管、企业协

同发力。立法层面，应加快完善劳动法律法规，增设规制“隐形加班”专门条款，统一“实质性劳动”“明显占用时间”等认定标准，明确线上办公、居家办公工时核算以及报酬补偿规则，织密法治保障网；监管层面，人社部门要强化执法，健全用工合规指引，严格弹性工时审批，将“隐形加班”治理纳入劳动保障与公益诉讼范围，加大处罚力度，提高侵权成本；企业层面，应树立以人为本的用工理念，合理设定劳动定额与考核指标，规范非工作时间联络行为，通过集体协商明确线上加班补偿机制，畅通劳动者诉求渠道，让权益保护看得见、落得细、可感知。

保障“离线休息权”，不仅是守护具体民事权利，更是维护劳动者尊严、涵养健康职场生态，让劳动者真正卸下“时刻在线”的重负，在数字时代感受劳动温度、收获发展红利。



## 老舍与赵韫如的一段情缘

# “不敢用缠绕解脱缠绕”

□陈漱渝

对于坊间流传的老舍与赵清阁之恋，作为老舍的家属有自己的看法。傅光明著《写信的人》一书中，援引了2011年10月20日舒乙致他的一封信。据我理解，此信的主要内容是反驳老舍不是死于政治迫害，而是死于“家庭不和”“后院着火”的说法。对于这一点，我非常之认同。

不管老舍夫妻之间存在多少隔阂，都不是老舍投湖自尽的主要原因。证明就是从1943年11月至1966年8月之前，老舍一家始终过着正常的生活。不过，舒乙信中又扯出了一个人物叫赵韫如。她比赵清阁小六岁，是赵清阁的堂妹。舒乙在信中说：“赵韫如对老舍的英文佩服得五体投地，她在美国时和老舍先生有过密切接触。”“在美国时”，指1946年4月至1949年10月，当时老舍应美国国务院邀请赴美讲学。1949年10月赵清阁等人受周总理之托欢迎老舍回国，形成“南北两路文艺队伍大会师”。

赵韫如，江苏武进人，著名话剧表演艺术家，上个世纪四十年代在重庆演出过宋之的的《春寒》、矛盾的《清明前后》、夏衍的《芳草天遥》等；新中国成立后在北京人民艺术剧院工作，演出了郭沫若《蔡文姬》中的卞夫人、《虎符》中的魏太后等，压轴之作是以六十高龄出演曹禺的《王昭君》中的孙美人。

关于赵韫如跟老舍“密切接触”的情况，赵韫如在她的回忆录《梦飞江海》一书中有一节描写，题为《和老舍先生的情谊》。书中写道：由于她和老舍都远在异国他乡，双方接触比较多。“几乎我每次到纽约去，都会和老舍一起去看电影。那时纽约有一家胜利剧院，专门演各国的进步电影，当然也包括中国的，像《万家灯火》，我就是在这里看的。”“应该说，我和老舍有一种默契，就是对‘真善美’共同的追求。在美国时，我们有

很多艺术上的交流，对彼此好的东西都能够互相学习，相互影响，有很多观点我们也非常一致。”“作为挚友，像老舍这样的我一生也就只有两三个而已。”仅此一语，双方情谊之深已溢于言表。那时美国曾准备将老舍的《骆驼祥子》改编成电影，并融入《月牙儿》中的某些情节，虎妞的扮演者确定由赵韫如出演。后因战争美国制片方无法到中国拍摄实景，这部电影最终没有拍成。

赵韫如对老舍的感情，著名演员吕恩在《赵韫如在美国》一文中也有描述。1988年，吕恩到美国探亲前曾跟赵韫如通长途电话，赵说刚看过北京人艺为老舍先生排演出的《太平湖》，于是之扮演老舍先生，说到这里声音哽咽，沉重地说：“我回替中国参加工作的心愿是老舍先生替我向周总理汇报的，剧院纪念他，是之一定会演好，可是我一想到老舍先生……”她呜咽起来了。

未曾想到的是，2015年7月5日西冷拍卖有限公司拍卖了老舍致赵韫如的七封信(共八页)，拍品名称称“情书七通”。说明文字为：“这是二十世纪四十年代末老舍赴美讲学时写给爱人赵韫如的信件，附赵韫如日记、书信、照片、剧本原稿等一批。上款人赵韫如为我国著名演员，曾出演曹禺、郭沫若、茅盾、杨树彬等著名作家戏剧中的重要角色，当时正在美国耶鲁大学进修戏剧和表演。在老舍的几段恋情中，他与赵韫如的故事是最鲜为人知的。1946年，老舍赴美讲学，赵韫如则前往美国耶鲁求学。由于对戏剧和艺术的共同爱好以及在国外的生活孤寂，两人走得最近。”

从信中可知，尽管两人关系亲密，但限度或许止于老舍“偷握你的手”。两人一次分别时老舍曾说，“我真想去

用唇亲吻你的脸”，“可是我不敢”，一因“不敢用缠绕解脱缠绕”，二因“我看你的一切地方都是神圣的”。看来，老舍跟赵韫如的这段情缘真是“发乎情，止乎礼义；动于心，而止于行”。

据说，老舍致赵韫如的这七封信已被山东一收藏家拍得，成交价约47万元。



浮峦暖翠图(国画)

□卢延光

## 走进墨脱

□东田

直到2013年10月31日，墨脱公路才正式全线通车，墨脱成了中国最后一个通公路的县。

在墨脱公路通车前一周，我抵达林芝派镇，与广东中旅组织的驴友们汇合。第二天天没亮，乘坐四面透风的东风牌大卡车，在西藏深秋的寒风中向徒步墨脱的起点松林口出发，在那里，开始我们4天的穿越之旅。

多雄拉山是由派镇到墨脱背崩的第一道关口，海拔4250米，山上经常大雾弥漫，风雪交加。尽管我们上山的时候都平心静气，专心致志，不敢高声说话，生怕惊动了暴风雪女神，但在翻山的过程中，仍然风雪弥漫，能见度不过3米。狂风卷着雪花打在脸上生疼生疼，连呼吸都困难。

紧跟着前方队员的脚印，听从专业背夫的指引，弓着身子，拄着登山杖，奋力攀爬。从松林口到多雄拉山口，垂直高差不过400多米，我们整整用了4个多小时。翻过山口之后，一路都是碎石粗砺沟壑纵横的溪谷，山口到拉格一段秋色苍劲动人。先头部队进客棧不到5分钟，大雨倾盆，后到达的队员都湿了身。店老板夫妻端来热水给我们泡脚，因出发时绑腿扎得太紧，解开后小腿腿肚下方肿得老高。也许是太辛苦，晚饭干下去两大碗饭。

第二天早起，雨势根本没有消减的迹象，决定还是走。在暴雨中狂走18公里，一路溯溪蹚河，登山鞋在没过小腿的溪涧中也免不了进水，每一步都走得十分艰

难。脚下的石头粗砺无比，硌得生疼。一路跌跌撞撞，连滚带爬走到了第二站——汉密的漆柴客棧时已浑身湿透。一停下来，冻得直发抖，赶紧从防潮袋里取出干净衣服换上，脱了湿透了的鞋袜，才发现一只已经吸饱了血的蚂蟥。大家把火塘生得旺旺的，一点一点地把衣服烤干，也把自己烤暖。火塘四周挂满湿答答而厚重的衣服，架子上堆满湿鞋子，绑腿、手套，甚至相机。最为悲惨的是经历一天的暴雨后，每个人的照相机、摄像机甚至手机都“罢工”，我们只好耐心地让它们慢慢烘干。

第三天，大家在王姐的带领下练瑜伽，或是跟拉巴去汉密的几户人家走走。因为最后一天不仅路程最长，据说有38公里，要不停地爬山下坡，而且要穿过蚂

蟻遍地的蚂蟥山，过生死一线的塌方区和步步惊心的老虎嘴。

第四天一早，天刚亮能看清路面就出发了，早餐是两个馒头。上天保佑，当天没下雨。尽管如此，泥泞小道两旁的草叶上布满蚂蟥。过一道桥二道桥三道桥，塌方区，老虎嘴，步步惊心。有的地方身体一侧是峭壁，另一侧就是万丈深渊，落脚的地方都不过一个骨碌，塌方区碎石滚滚，一脚没踩稳说不定就直接滚到了下面的江里。一路不停地上坡下坡，膝盖和脚趾极疼，关键是带的一瓶水早已喝完。过了三道桥，又飞了一个多小时，就在我脚步发飘走不动了的时候，门巴客棧终于到了。走过解放桥，看到成边的解放军的那一刻简直都要哭了……终于平安地走过了这条中国最具挑战性的墨脱徒步线。

## 深圳供电局有限公司2026年第3至4批报废物资拍卖公告

要委托，定于2026年3月12日上午09:30在南方电网供应链统一服务平台(新系统模块，网址https://www.bidding.csg.cn)公开拍卖报废物资2批。本次拍卖按标的现状采用网络竞价方式，拍卖保证金为人民币200万元。

一、参加本次拍卖的竞买人必须具备以下资质：(一)注册资金不低于人民币1000万元；(二)实缴资金不低于1000万元；(三)提供相关验资报告的企业法人；(四)营业执照经营范围应包含“废旧物资(或金属)回收”等相关内容；(五)竞买人应持有行业主管部门颁发的有效的备案证明，包括但不限于：(1)行业主管部门颁发的有效的《再生资源回收经营者备案登记证明》(或通商商务统一业务平台企业端打印再生资源回收经营者备案证明材料)；(2)公安机关登记备案的废旧金属经营备案证明材料(深圳市内企业可以不提供，根据深圳市政府下发的《深圳市人民政府关于公布深圳市直部门行政职权取消转移下放事项目录(2016年)》的通知(深府[2016]157号)文件要求，已取消了市公安局的再生资源回收从业备案事项)；(六)竞买人仍须满足以下条件：(1)竞买人必须具备增值税一般纳税人资格，提供一张近三年已开具过的增值税专用发票；(2)提供近半年(2025年9月至2026年2月)连续6个月5位员工(不少于5名，含5名)的社保缴纳证明；(3)近三年内没有被列入严重违法失信企业名单(黑名单)，以国家企业信用信息公示系统查询结果为准；(四)竞买人须提供本人身份证明及法定代表人签名并加盖公章的法定代表人授权书；(五)提供银行开户证明(其中单位名称必须与竞买人营业执照登记的名称一致)；(六)法定代表人须为同一个人的两个及以上企业法人、母公司、全资子公司及其控股子公司，同一母公司旗下多家子公司、控股公司，或存在其他同类情形的，只接受其中一家企业法人报名；(七)不接受联合体报名；(八)如有使用伪造、变造的许可证件等行为，将按《中国南方电网有限责任公司供应商失信扣分管理细则》进行处罚。(九)其他不得报名的情形：(1)竞买人报名时存在南方电网公司系统内招标采购争议、未按约定支付投标保证金、未按约定支付成交款或未按合同约定(含成交确认书)办理标的物交割情形之一的；(2)竞买人被南方电网公司暂停竞买资格、取消竞买资格、市场禁入，且未解除的；(3)存在上述情形的法人、负责人、被授权人不得以他人名义参与竞标。

二、有意竞买者，请于2026年3月5日至3月9日12:00前报名，并现场向我局提交以下资料(所有均需加盖公章并提供与现场一致的电子扫描件)：(一)营业执照复印件、法定代表人身份证明、法定代表人身份证复印件、法人授权委托书、委托本人身份证复印件各三份，须核验原件；(二)相关验资报告、近三年内开具过的增值税专用发票、提供近半年(2025年9月至2026年2月)连续6个月5位员工(不少于5名，含5名)的社保缴纳证明、近三年内没有被列入严重违法失信企业名单(黑名单)证明各三份复印件，须核验原件；(三)有效期内的《再生资源回收经营者备案登记证明》(或通商商务统一业务平台企业端打印再生资源回收经营者备案证明材料)及《废旧金属经营备案证明材料》(深圳市内企业可以不提供)各三份，须核验原件；(四)竞买人符合条件的竞买人，现场签署《竞买须知》及《仓库提货作业要求》。有意意向的竞买人，请于2026年3月9日16:00前将拍卖保证金200万元(由竞买人对公账户汇出)汇款至我司指定账户(户名：南方电网供应链科技(广东)有限公司，开户银行：中信银行广州花园支行，账号：8110901012701706630，收款时必须注明“保证金”用途)，以实际到账时间为准。

三、标的的少于三名竞买人报名参加竞价，该标的撤回。

四、标的的展示时间：2026年3月10日至11日。展示地址：深圳市(详情咨询我局)。

五、本次拍卖没有成交的竞买人，其所交的拍卖保证金在拍卖会结束后，3个工作日内全额无息原账户退回。拍卖成交的竞买人，我司将按所交的拍卖保证金作为履约保证金，在货物提取完毕，双方书面确认无异议后，3个工作日内全额无息原账户退回。

六、本次拍卖成交的竞买人，须于成交后3个工作日内自行提取标的物并运回仓库。

七、本次拍卖成交的竞买人，须于成交后3个工作日内自行提取标的物并运回仓库。

八、本次拍卖成交的竞买人，须于成交后3个工作日内自行提取标的物并运回仓库。

九、联系方式：电话：020-38121837、18816899211  
企业微信服务号：18816899211  
资料递交地址：广州市天河区石牌西路海欣街20号 南方电网供应链科技(广东)有限公司  
2026年3月5日

## 祝福广场

爱的表白·幸福宣言·生日祝福  
锦旗广告:020-87566523-13622244208

生日祝福  
致爱妻蔡燕丹  
这是陪你度过的第一个生日，很开心我们能够相遇，出现在彼此的生命里，我想说的话有很多，但最重要的是希望你快乐。

结婚启事  
陈剑飞先生与陈璐瑜女士于  
2026年3月3日正式结为夫妇。  
特此登报，敬告亲友，亦作留念。