

高端访谈

广东省科学技术厅厅长王月琴：

打造开放创新好环境，让全球创新资源都愿到大湾区

2026年是“十五五”开局之年，“加快高水平科技自立自强 引领发展新质生产力”是“十五五”规划纲要的重要篇章。

科技部副部长阴和俊在刚圆满落幕的全国两会“部长通道”上，曾点赞“深圳—香港—广州”创新集群。该集群在全球百强创新集群排名中跃居全球第一，彰显了粤港澳大湾区科创发展的非凡成效。

站在新的起点，广东如何巩固优势、开创新局？如何深化粤港澳协同，以高水平科技创新引领新质生产力加快发展？近日，广东省科学技术厅厅长王月琴接受羊城晚报记者专访，就相关问题进行了回应。

羊城晚报：科技部部长阴和俊在全国两会上表示，“深圳—香港—广州”创新集群在世界知识产权组织(WIPO)发布的全球百强创新集群排名中跃居全球第一，对此您有何感想？

王月琴：建设粤港澳大湾区，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。建设具有全球影响力的国际科技创新中心，是粤港澳大湾区的重要战略定位。

这次“深圳—香港—广州”创新集群跃居全球第一，充分证明总书记高瞻远瞩、科学谋划的政治智慧和战略考量，体现了大湾区从世界工厂向科创湾区的深刻转型，我们倍感振奋，更感到使命在肩、责任重大。

我们将牢记总书记嘱托，坚定扛起

全球领跑 大湾区城市群协同创新合作的结果

走在前、作示范、挑大梁的责任担当，持续抓好原始创新策源、高端产业引领、顶尖人才集聚，加快建设具有全球影响力的产业科技创新中心，为实现高水平科技自立自强、建设科技强国作出新的更大贡献。

羊城晚报：该创新集群能跃居全球第一的核心原因是什么？有哪些关键指标领先？

王月琴：首先，这是大湾区综合创新优势的体现。2025年，“深圳—香港—广州”创新集群首次超过“东京—横滨”创新集群，跃居全球第一，这主要源于“科学研究—技术创新—创新创业”多路径的共同驱动。“深圳—香港—广州”创新集群的PCT国际专利申请量保持领先优势居全球第二，高水平论文数量稳

步增长居全球第三。2025年新增风险投资交易量指标后，“深圳—香港—广州”创新集群凭借国际专利、高水平学术论文、风险资本交易的均衡优势形成叠加效应，进而实现了赶超。

其次，这也是大湾区城市群协同创新合作的结果。2025年WIPO官方报告显示，“深圳—香港—广州”创新集群范围除了深圳、香港和广州三个核心城市外，还覆盖了东莞、惠州、佛山、中山等地市的部分区域。集群实现跃升，不是单一城市的“单打独斗”，而是大湾区“抱团发力”、协同创新的积极成果。

最后，深层次原因在于粤港澳三地创新生态的系统演进和全面优化。近年来，大湾区的原始创新策源能力显著增

强，重大科技基础设施集群成势，国家重大科技基础设施达到9个，体系化布局建设2家国家实验室和45家全国重点实验室；产业科技互促双强，大湾区超万亿元规模的产业集群增加到10个，大湾区内地9市高新技术企业达到6.9万家，2025年PCT国际专利申请量约2.7万件，科技领军企业作出重要贡献；全球高端人才加快集聚，2025年大湾区内地9市共有9位科学家新当选两院院士，持有有效外国人工作许可的外国人才超5万人。总规模1000亿元的省战略性新兴产业投资引导基金完成组建，国家创业投资引导基金在大湾区设立超500亿元区域基金，大湾区股权投资基金募资规模达3.58万亿元。

加速形成 具有全球影响力的开放创新生态

次粤港澳科技创新合作机制逐步建立健全，聚焦“钱过境、人往来、税平衡、物流通”等关键环节持续发力，创新要素跨境流动便利化水平显著提升。广东省科技计划项目持续向港澳开放，全省财政科研经费跨境拨付至港澳累计超过6亿元。大湾区个人所得税优惠政策、大湾区内地9市往来港澳人才签证政策全面落实，科研用物资跨境流通效率大幅提升。

二是高能级协同创新平台集群成

型起步。横琴、前海、南沙、河套四大合作平台加快建设，形成包括粤港澳大湾区(广东)量子科学中心、横琴实验室等在内的高能级创新平台集聚区，香港科学园在河套建立分园，落户68家香港本土科研机构和企业。大湾区布局建设35家粤港澳联合实验室。港澳高校在粤设立研发机构31家，广东创新主体也积极在港澳开展研发布局，例如中山大学在香港设立中山大学香港高等研究院，中国科学院广州生物医药与健康

康研究院在香港成立再生医学与健康创新中心等。

三是具有全球影响力的开放创新生态加速形成。目前已有15家“香港因子独角兽企业”在广东设立企业总部，在港上市的广东企业超过260家。4所粤港合作办学高校相继落地，在高端人才引育、跨境科研合作等方面正发挥着重要作用。粤港澳三地政府共同举办大湾区科学论坛。联合培育国际科技组织，一批国际技术转移中心落地建设。

多措并举 深化与港澳的科技创新合作

加快打造湾区特色的科研合作体系。围绕人工智能、生物制造、量子科技、低空经济等新赛道需求，整合三地优势科研力量，协同推动承担更多国家重大科研任务。支持“港澳高校+在粤分支机构+广东企业”的结对合作模式，让产学研跨境合作少些“玻璃门”，多点“直通车”。

第二，打造开放创新的好环境，让全球创新资源都愿意到大湾区。我们正加紧推进大湾区科技创新开放环境改革示

范，用好横琴、前海、南沙、河套四大平台“先行先试”政策优势，加快推动大科学基础设施和大型仪器向港澳开放共享，推动一批高能级外资研发中心落地，支持创新主体在境外布局研发平台。协同港澳争取更多国际科技组织落地，谋划发起国际大科学计划，把大湾区打造成全球科技开放合作的“样板间”。

第三，推动教育、科技、人才一体发展。我们会进一步推动与港澳规则衔

接、政策协同，加快打造一批粤港澳教育科技人才一体发展的实践场景。持续实施好粤港高校“1+1+1”联合资助计划，探索“科产教融创”一体的人才培养模式，让培养出来的人才既能搞科研，也能做产业。加深与港澳人才合作，共同探索更加柔性化的人才引育模式，吸引更多全球优秀人才来到大湾区创新创业，加快建设大湾区高水平人才高地。

羊城晚报记者 黎秋玲



AI制图

羊城晚报：深港穗三地乃至粤港澳在协同创新方面有哪些成果？

王月琴：近些年，我们锚定粤港澳大湾区“一点两地”战略定位，不断加强三地科技创新合作，在央地协同联动机制下，国家各部委加大对大湾区的支持，国际科技创新中心在规则衔接、平台共建、生态共营等多个方面都取得了积极效果。

一是科技创新规则机制“软联通”进一步加强。“央地协同、三地联动”的多层

羊城晚报：接下来，广东将如何深化与港澳的科技创新合作，保持这一全球领先地位？

王月琴：关键要靠创新集群“牵线搭桥”，粤港澳携手把科技创新和产业创新深度融合这篇大文章做深做实，将大湾区打造成为全球科技创新高地和新兴产业重要集聚区。我们将重点抓好3件事：

第一，打破跨境创新合作壁垒，让科技创新和产业创新真正融为一体。我们要发挥港澳基础研究和科研人才优势，

深圳拟出台机动车道路临时停放管理新规

拟对长期占位“僵尸车”实施行政处罚和信用约束

原本供市民临时停车的公共资源，成了部分车辆的“固定车位”，有的车一停就是数周，这不仅让真正有临时停车需求的市民“一位难求”，更加剧了道路交通拥堵。针对这一乱象，深圳市交通运输局日前完成了《深圳市机动车道路临时停放管理办法(修改征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)的公开征求意见工作。《征求意见稿》拟对道路临时停车欠费不缴、长期占位等行为实施行政处罚和信用约束。

部分道路车辆乱停

连日来，记者走访深圳部分道路发现，道路两旁乱停车的现象较为普遍。“你看这辆车，停在这儿至少一周了，车窗都积了一层灰。”在科联路，市民李先生指着路边一辆灰色轿车告诉记者，“路边车位原本是为了方便我们

这种临时办事的，可如今我转好几圈都找不到位置。”长祥路、融汇路的情况类似。这些路既有画线的正规路边停车位，也有未画线的区域。记者看到，画线的路边停车位内，部分车辆疑似停放已

久，车身布满灰尘；而在未画线的道路两旁，违停车辆同样成排“占领”道路。

每天要经过融汇路的网约车司机张师傅指着前方的车流对记者说：“早晚高峰期车流量大，道路两边再停满车，若前面堵车，后面的车全都动不了。”

有3项关键调整

《征求意见稿》主要提出3项关键调整。其一，欠费不缴、长期占位将面临行政处罚和信用约束。新规拟通过依法追缴欠费并辅以行政处罚和信用管理手段，督促车主合理使用道路停车位，解决部分车辆长期占用公共资源却不缴费的问题。

其二，预留15天“容错期”，缴费更宽松。为体谅车主可能出现的疏忽，新规拟设定15日的主动缴费期，在此期间完成缴费的可不予处罚。

第三，不强启动缴费流程，缴费方式更灵活。车主可自主选择通过

“宜停车”平台预购时长、绑定信用卡自动扣费或停车后补缴等方式，无需每次停车都启动缴费流程。

《征求意见稿》拟引入的信用约束机制被业内人士视为“杀手锏”。一位车主告诉记者：“这个办法好，有些人可能不怕罚款，但怕影响信用。”

缴费方式更便民

《征求意见稿》优化了管理方式，不再要求“道路停车位使用人每次停车时都启动缴费流程”。车主可以通过“宜停车”平台预先购买停车时长，也可以绑定信用卡等支付渠道自动扣费，还可以在停车结束后规定时间内方便时再缴费，操作方式更加灵活便利。

《征求意见稿》还进一步明确了道路停车位的准停车型，仅限微型、小型、中型载客汽车及微型、轻型载货汽车，其他车辆不在其列。

针对市民关心的“路边停车费去了哪儿”的问题，《征求意见稿》明确，路边临时停车位使用费属于政府非税

收入，上缴市财政，实行收支两条线管理，其收取情况应当每年向社会公布。这一做法回应了公众对资金使用透明度的关切。

随着公开征求意见的结束，交通部门将根据收集到的意见建议对送审稿进一步完善。

深圳出台住房公积金新规

职工下月起可自愿申请提高公积金个人缴存比例

文/图 羊城晚报记者 宋王群



周边市民称，路边有的停车位成了一些车辆的“固定车位”

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：近日，深圳市人民政府印发《深圳市住房公积金管理办法》(以下简称《管理办法》)，对2010年12月起实施的《深圳市住房公积金管理暂行办法》进行修订完善。此次修订聚焦职工住房消费需求，从优化缴存比例、扩大群体覆盖和强化权益保障等方面推动政策提质增效。

《管理办法》明确，职工可在单位缴存比例的基础上，自愿申请提高个人缴存比例，以获取更高住房公积金贷款额度，增强自身住房消费能力。调整后的个人缴存比例，最高不超过12%。在每个住房公积金年度(当年7月1日至次年6月30日)内，职工可以调整一次个人缴存比例。有办理需求的职工，可向本单位专办员提出申请，由专办员统一办理调整手续。

此前，深圳已开展灵活就业人员参加住房公积金制度试点工作。《管理办法》将相关试点内容纳入，为灵活就业人员等群体提供更完善的政策保障。除国家规定的国家机关、事业单位、企业、民办非企业单位、社会团体五类强制缴存单位及其职工外，其他单位及其职工，以及个体经营者、自由职业者等各类灵活就业人员，均可按规定缴存、提取和使用住房公积金。

《管理办法》还纳入了化解住房公积金欠缴纠纷的成熟实践经验，明确公积金中心可通过调解等方式处理职工投诉，同时鼓励单位与职工通过协商方式化解纠纷，推动职工柔性处理，进一步提升纠纷化解效能。

据悉，新规自2026年4月1日起正式施行。

累计到发旅客2182.76万人次，日均到发54.57万人次

广州南站春运客流创历史新高

羊城晚报讯 记者徐振天报道：3月16日，记者从广州南站地区管委会了解到，春运期间(2026年2月2日至3月13日)，广州南站累计到发旅客2182.76万人次，日均到发54.57万人次，同比增长4.21%，创下春运客流历史新高。其中，发送旅客1096.27万人次，同比增长2.48%；到达旅客1086.49万人次，同比增长6.01%。

作为华南地区最重要的交通枢纽，广州南站在这个“史上最忙”的春运中，再次经受住了超大客流的考验，圆满完成了保障任务。

据悉，为保障旅客平安、有序、温馨出行，广州南站每日投入一线工作人员不少于2200人，客流高峰期每日同时在岗1200人，确保应急力量随时待命，快速响应。