

第139届广交会将于4月15日开幕,逾3万家企业参展

设置八大“新专区” 提供众多“新体验”

羊城晚报讯 记者孙琦曼报道:3月16日,记者从中国对外贸易中心了解到,第139届广交会将于2026年4月15日开幕。

本届广交会展览面积155万平方米,展位数量7.55万个,吸引了3万多家企业参展。其中,品牌展位申请企业首次突破6000家,品牌展位入选企业约2770家,较上次评审分

别增长21%和7%,入选企业研发创新项目平均得分增长9%,企业创新能力更强。

本届广交会紧扣“新、绿、智”趋势,共设立54个展区、178个专区,在继续设立服务机器人、智慧医疗专区的同时,新设8个展品专区:第一期:智能穿戴、显示技术、无人机(消费级)、农用无人机;第二期:竹木餐具、竹木家居用品、集成房屋及庭院设施;第三期:功能与科技面料。

同时,本届广交会还为采购商提供了众多“新体验”:首次推出“老广交标签”,打造专属身份印记。采购商礼券首次覆盖文创、便利店、酒店等多业态消费;首次设立一站式服务中心,需求配对、展商展品查询等多元服务全搞定;“头部采购企业”服务区首次新增

“预约专享洽谈区”,让采购对接更高效。

第139届广交会开幕在即,全球合作伙伴积极组织发动会员企业参会,目前已有中美总商会、英中贸易协会、马来西亚—中国总商会、秘鲁中国商会、澳大利亚维多利亚州工商会等约30家广交会全球合作伙伴确认将组团参会。

星海音乐学院创新校考方式保障招生公平

声乐演唱等科目实行“拉帘考试”

羊城晚报讯 记者秦小杰报道:近日,全国各地艺术类校考招生工作进入尾声,星海音乐学院在保障招生公平、规范考试组织方面推出一系列创新实践,引发社会广泛关注。

在考试组织环节,星海音乐学院严格落实教育部艺术类招生考试相关要求,全面推行考生、考场、评委“三随机”工作机制,具体实施随机安排考生考试时间、随机生成考生面试序号、随机抽取考场考官,同时同步随机调配监考人员、技术人员及考务工作人员,全方位规范考试流程,切实提升考试组织的规范性与公正性,筑牢招生公平底线。

复试评审阶段,学校针对音乐类声乐演唱、器乐演奏等核心考试科目,创新采取“拉帘考试”模式,在考生与评委之

间设置帘幕,实现“只闻其声,不见其人”。这一举措有效规避了外貌、印象等主观因素及其他人为干扰对评分工作的影响,最大限度保障了人才选拔的公平性。

据悉,2026年星海音乐学院本科招生计划为1260人,此次招生共吸引全国超1.3万名考生报名报考。经过前期初试的严格选拔,共有5100余名考生顺利进入复试阶段,竞争十分激烈。

记者了解到,引入校外评委、建立专业专家库遴选机制已成为艺术类院校保障招生公平的普遍做法,北京电影学院、南京艺术学院等院校的校外评委占比已达到50%以上。多元评审力量的参与,进一步提升了招生评审的专业性与公正性。



考生排队等候进入考场 受访者供图

特朗普喊话护航霍尔木兹海峡

呼吁多国参与,但迄今所获公开响应寥寥

美国总统特朗普15日施压北约盟友,声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航,将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动,但迄今所获公开响应寥寥。

按美媒说法,白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

威胁北约

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访,其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称,欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方,理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应,“我认为那将对北约的未来非常坏”。

特朗普要求提供美方所需的一切协助。他还特别要求盟友派遣扫雷艇,同时希望欧洲派出无人机和水雷。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。15日晚些时候,特朗普再次向媒体记者重申,大概7个国家有意参与护航,但他未披露具体信息。

应者寥寥

据《金融时报》报道,特朗普15日与英国首相斯塔默通话,对英方的回应尤其感到沮丧。他称,英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”,但当美方提出要求时,英方“不愿前来”。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称,相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。韩国总统府只是称,“将与美方保持密切沟通”,但未作承诺。法国尚未公开回应。

澳大利亚基础设施、交通、区域发展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示,澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑,认为德国没必要参与其中。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露,一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过,多国鉴于护航风险未作公开承诺,而是希望等冲突平息后再介入。而白宫可能最快本周宣

布组建所谓护航联盟,时机也可能随战场情势而变。

难度很高

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示,伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航,“我们正在等待他们的到来”。他说,美国在作出任何决定前,应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件,以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间,美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡,结果触雷受损。

分析人士认为,即便美国如愿组建“护航联盟”,相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示,伊朗可能采取多种反制措施,包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。

分析人士指出,当前冲突持续,伊朗仍具备导弹与无人机打击能力,不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突,因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道,

鉴于其中存在的风险,许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。

面临困境

依照《华尔街日报》说法,特朗普政府在对伊朗军事行动中面临困境,包括中东地区日益不稳定、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的问题,都被证实难以只是通过轰炸来解决。美国汽车协会数据显示,美国汽油均价15日较一个月前飙升26%,柴油均价同期飙升36%。在共和党阵营内部,有人希望冲突立刻结束,也有人主张继续攻击伊朗。

一些美方官员和分析师推断,特朗普政府眼下拥有三个“不完美选项”:一是退出战事,避免冲突扩大,但这会助长伊朗强硬派势力;二是继续行动,进一步削弱伊朗的军事能力,但同时会致美方承受更多人员伤亡和能源价格高企的风险;三是美国与以色列暂停轰炸,转为今后定期军事打击伊朗,但这会陷入无休止的战争循环。

据新华社

特朗普: “解决”伊朗后,下一个是古巴

新华社电 美国总统特朗普15日说,美国可能迅速与古巴达成协议或采取其他行动。

“古巴同样想达成协议,我想双方将迅速达成协议或做我们必须做的事情。”特朗普在总统专机“空军一号”上接受媒体记者采访时说,“我们正与古巴谈,但我们将先解决伊朗,然后是古巴。”

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔15日说,古巴官员近期已与美国政府代表举行会谈。

迪亚斯-卡内尔13日在古巴国家电视台播出的讲话中说,古巴与美国的会谈旨在“通过对话寻找化解两国分歧的方案”,确定双方需要解决的问题,评估双方采取具体行动的意愿,探讨合作领域。他表示,古巴愿意在平等和尊重两国政治制度、主权和两国政府自决权的基础上推进对话。

古巴外长罗德里格斯14日在社交媒体上表示,古美对话完全不涉及两国国内事务、宪法制度,也不涉及双方政治、经济和社会模式。

以色列防长: 以军将在黎南部持续展开地面行动

据新华社电 以色列国防部长卡茨16日说,以色列国防军将在黎巴嫩南部持续展开“有针对性的地面行动”,直到黎巴嫩真主党“不再对以色列北部居民构成威胁”。

卡茨说,他与以色列总理内塔尼亚胡已指示以军在黎南部摧毁靠近以黎临时边界的武装基础设施,阻止真主党“卷土重来”。他表示,在“以色列北部居民的安全得到保障之

前”,数十万从黎南部向北撤离的黎民众“不会返回”利塔尼河以南地区。

《以色列时报》16日报道说,以军向黎南部纵深处派遣了更多部队,旨在扩大“缓冲区”。

以军近日在黎南部频繁开展军事行动。黎巴嫩真主党14日晚发表声明说,真主党武装人员自当晚在该国南部靠近黎以边界的希亚姆镇与以色列军队直接交火。

国际能源署: 紧急石油储备将很快投放市场

新华社电 国际能源署15日发布新闻公报称,成员国紧急石油储备将很快投放市场,以缓解当前国际石油供应紧张局势。

公报说,各成员国已向国际能源署提交具体实施方案。根据安排,亚洲和大洋洲成员国将率先释放储备,美洲和欧洲成员国的石油库存则将

从3月底起陆续投放市场。国际能源署此前发表声明称,32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备。最新数据显示,其中2.717

亿桶来自成员国政府储备,1.166亿桶来自行业储备,并有2360万桶来自其他渠道。计划释放的石油中,约72%为原油,28%为成品油。

国际能源署指出,全球石油市场正面临史上最严重的供应瓶颈,这项紧急集体行动是迄今规模最大的一次,为市场提供了重要缓冲。但要真正恢复贸易流动稳定,关键在于恢复霍尔木兹海峡的正常航运。其中,完善保险机制并加强对船舶的安全保护,是推动贸易流动恢复的关键。

相关链接

海湾石油运输能绕开霍尔木兹海峡吗

每逢时局紧张或战争爆发,霍尔木兹海峡几乎都会出现航运受阻或中断,进而引发全球油价飙升。坐拥丰富的石油资源,海湾国家没有尝试寻找出口石油的其他路线?作为全球石油运输海上要道,霍尔木兹海峡真的不可取代吗?

输油管道是绕开霍尔木兹海峡运输石油的主要选择,但该地区输油管道屈指可数,主要为阿联酋和沙特阿拉伯

的两条管道。据国际能源署估计,自美以伊战事爆发以来,通常经由霍尔木兹海峡运出的原油和柴油等石油产品仍有逾四分之三得以运出海湾地区,主要经由上述两条管道输出。

美国《纽约时报》14日报道指出,要绕开霍尔木兹海峡运输石油,不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道。然而,受地理条件、政治局势和经济形势等多重因素影响,铺设跨国输油管道不

仅成本高昂,政治上也颇为“棘手”。而且,鉴于石油和天然气设施可能沦为攻击目标,即使避开霍尔木兹海峡,任何输油管道也不会因此就安全无虞。

除了铺设输油管道,建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择。这种可能性虽然已被提出十多年,但能否付诸实践仍不可知。在《纽约时报》看来,相比于铺设输油管道,多国共建石油出口体系更

为棘手,不可能超越经济和政治掣肘。

霍尔木兹海峡至今仍是全球石油运输不可取代的海上要道。作为波斯湾通往外部的唯一航道,全球海运石油贸易总量逾四分之一,全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

据国际能源署估计,美以伊战事爆发以来,穿越霍尔木兹海峡的石油运输锐减,不及战前水平的10%。(据新华社)