

## 广州新机场开工建设

### 黄坤明宣布项目开工 孟凡利出席活动

### 黄坤明孟凡利到佛山调研 保持战略定力 增强必胜信心 在破题解难中实现新发展打开新空间

羊城晚报讯 3月25日上午,广州新机场在佛山市高明区正式开工建设。省委书记黄坤明宣布项目开工并看望慰问参建单位代表,省委副书记、省长孟凡利出席活动并致辞。

黄坤明代表省委、省政府衷心感谢一直以来关心支持广州新机场规划建设的各界人士,并向参与项目建设的全体同志表示诚挚慰问。他说,建设广州新机场是事关粤港澳大湾区建设和广东长远发展的重大基础设施工程,也是一项便民利民的民心工程、民生工程,承载着珠江口两岸以及粤西地区群众便捷出行、链接世界的热切期盼,对于进一步完善我省民用运输机场布局体系、加快推进粤港澳大湾区世界级机场群建设具有重要意义。自项目筹备以来,在国家发改委、民航局等中央有关部委和部队方面的大力支持下,各单位密切配合,合力推动项目实现顺利开工。希望大家发扬敢打敢拼、苦干实干的精神,各司其职、紧密协作,始终坚持安全第一、质量至上,严格按照设计标准和规范要求,认真组织施工,强化工序管理,积极推广应用新技术、新工艺、新材料,稳扎稳打、高质高效推进项目建设,以高的标准、严的要求、实的作风打造世界级精品工程、标杆工程。省有关单位和佛山市要主动靠前服务,加强军地对接协同,凝聚强大合力,争取项目早建成、早投用,尽快发挥效益。要以广州新机场建设为新起点,进

一步织密面向全国、联通世界的航线网络,加快推动航空产业、临空经济创新发展,更好发挥机场对区域经济社会发展的辐射带动作用。

黄坤明强调,全省各地各有关部门要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和对广东系列重要讲话重要指示精神,把完善现代化综合交通运输体系摆在“十五五”时期发展的重要位置,抓紧推进既有项目建设,立足长远适度超前谋划一批交通项目工程,推动航空、铁路、公路、水运高效衔接、叠加赋能,全面提升全域互联互通水平,加快建设交通强省,为广东服务和融入新发展格局,在新征程上增创新优势、实现新突破提供有力交通保障。

孟凡利表示,在全国全省深入学习贯彻习近平总书记在全国两会上的重要讲话和全国两会精神,奋力推动“十五五”开好局起好步的重要时刻,广州新机场开工建设意义重大。感谢所有为此辛苦付出的各位领导、各位同志以及更多给予关心支持的人们,感谢国家有关部委和部队长期以来的指导支持。新机场本期规划建设2条跑道、1座航站楼,年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨,建成投运后将大幅提高广东和大湾区机场群综合保障能力。希望参建各方高标准、高质量、高效率抓好广州新机场建设,力争早日建成、早日通航,为世界一流湾区和世界级城市群建设、

为广东在推进中国式现代化建设的伟大实践中走在前列提供有力支撑。

省委常委、组织部部长,广州市委书记冯志华代表广州市委、市政府向广州新机场开工表示祝贺,他说,建设广州新机场是落实粤港澳大湾区世界级机场群战略布局的重大举措,也是推进广佛全域同城化和广州都市圈建设的标志性工程,必将有力支撑建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。广州将全面贯彻习近平总书记、党中央决策部署,认真落实省委、省政府工作要求,全力以赴支持广州新机场建设,推动与白云国际机场联动发展,携手共建高水平开放平台,为服务全国全省发展大局作出新的更大贡献。

副省长、佛山市委书记唐屹峰代表佛山市委、市政府和佛山人民向各界表示衷心感谢,他说,建设广州新机场是贯彻粤港澳大湾区国家战略、建设世界级机场群的关键落子,佛山将坚决贯彻落实国家、省的部署要求,全力支持保障新机场建设,携手各施工单位努力把新机场打造成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,积极抢抓重大机遇,加强与各兄弟城市协同合作,高标准发展空港经济,打造面向未来的新增增长极,在高质量发展中展翼腾飞。

中国民用航空局安全总监兼航空安全办公室主任朱涛代表中国民用航空局对广州新机场开工表示祝贺。他说,建设广州新机场是服务国家战略

的必然要求,也是满足人民群众出行需求的重大举措。民航局将与广东省精诚合作,助力项目高质量建设、高效率推进。希望参建单位坚持质量第一、安全至上,全力打造平安、绿色、智慧、人文机场,为推动粤港澳大湾区建设、服务交通强国建设作出更大贡献。

省机场管理集团有限公司负责同志介绍了项目情况。

省委常委、常务副省长张虎主持开工活动。省领导王胜,部队有关负责同志,省委有关部委、省直有关单位、中直驻粤有关单位负责同志,有关地市、中央企业和省属国企负责同志,参建单位代表等参加活动。

据悉,广州新机场位于佛山市高明区更合镇,共规划建设3条跑道和2座航站楼,本期工程总投资418亿元,占地面积约1213公顷,飞行区等级标准4E,计划在“十五五”时期建成投运。项目本期工程按年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨目标设计,预计2050年可满足旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量220万吨使用需求。机场投运后将有效补齐珠江口两岸民航机场短板,更好满足佛山、肇庆、江门、云浮等市群众航空出行需求,与广州白云、深圳宝安、香港、澳门等机场形成东西呼应、功能互补的格局,形成覆盖更均衡、辐射更广泛的世界级机场群。

(徐林 骆晓骥 李凤祥 岳宗 符信 史伟宗)

羊城晚报讯 3月25日,省委书记黄坤明,省委副书记、省长孟凡利到佛山市高明区,走进乡村和特色文化街区,就深入学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神,全面落实党的二十届四中全会和全国两会部署,抓好一季度和上半年各项工作进行调研。黄坤明强调,佛山要牢记总书记殷殷嘱托,坚持稳中求进、提质增效,以求实务实的作风、积极有为的姿态推进高质量发展、现代化建设,不断巩固拓展优势、破除瓶颈制约,补短板弱项,进一步练好内功、做强自身,努力在“十五五”开局之年跑出加速度、干出新业绩。

位于荷城街道的苏村地处西江之滨,曾经因为环境脏乱、基础落后,被视为城市“环境黑点”和“沿江疮疤”,省“百县千镇万村高质量发展工程”实施以来当地加快旧村改造和风貌提升,大力发展乡村旅游。黄坤明、孟凡利来到村中,通过展板了解片区改造前后的变化,并实地察看街区风貌提升、景观设计和特色业态布局情况。黄坤明与进驻街区的主理人和商户等深入交流,仔细询问街区改造升级后吸引客流、促进增收等成效,他充分肯定当地立足实际推进和美乡村建设,村容村貌有了显著改善,叮嘱换届后的村“两委”班子要焕发新气象,牢固树立和践行正确政绩观,把村民拥护不拥护、赞成不赞成作为做好各项工作最重要的标尺,以最严标准抓好岸线保护和环境治理,切实守护好美丽西江,用创新思维做精做优街区开发运营和管理工作,充分发挥国有资本带动作用,注重用好市场机制,动员群众广泛参与,齐心协力推动乡村文旅提质升级、越办越旺,不断拓展富民兴村新路径,以实实在在的回报村民的信任。

其间,黄坤明听取佛山有关工作汇报,对做好今年和“十五五”时期各项工作提出明确要求。他指出,当前,佛山正处在结构调整、动能转换、爬坡过坎的关键期攻坚期,要保持战略定力、增强必胜信心,聚焦推动高质量发展持续发力、久久为功,以改革创新精神研究新情况、解决新问题,在破题解难、应变开新中实现新的发展、打开增长空间,以更强大的综合实力担负好经济大

市挑大梁的责任,努力在全省发展大局作出更大贡献。要有力有效抓经济稳增长,锚定全年目标强化监测调度,突出抓好重大项目的跟踪推进和谋划储备,充分释放有效投资潜力,加大促进消费提振,多措并举推动外贸拓规模优结构,确保一季度起势有力、实现“开门红”,带动全年稳中有进、量质齐升。要在服务粤港澳大湾区建设上出更大成效,聚焦规则衔接、机制对接,深化与港澳全方位合作,积极融入广州都市圈建设,不断拓展广佛全域同城联动发展的广度和深度,共同做优做强广佛极点,发挥优势深度参与广珠澳创走廊建设,协同湾区其他内地城市抓紧抓实要素市场化配置综合改革,合力提升城市群发展质量。要聚力推动制造业与服务业协同发展,以科技创新引领产业创新,加快家电、家居、建材等传统优势产业数字化转型步伐,乘势而上推动新型电气装备产业做大做强,紧紧抓住人工智能机遇,大力发展新一代智能制造、具身智能、智能网联汽车等新兴产业、未来产业,积极促进服务业优质高效发展,以广州新机场建设为契机前瞻布局发展空港经济,更好集聚优质要素资源,增强区域竞争力辐射力带动力,要以更大力度推进实施“百千万工程”,充分发挥省城乡区域协调发展改革创新试验区试点示范作用,以环两江先行区建设为牵引,促进城乡要素双向流动、资源优化配置,在发展新型农村集体经济、跨区域土地综合整治、集约式住宅建设等领域大胆探索,努力在全省创造更多有益经验。要以高度责任感统筹好发展和安全,按照省委城市工作会议部署,立足佛山特点探索特大城市现代化治理新路子,时刻绷紧安全生产这根弦,常态化抓好爱国卫生运动,着力防范化解各类风险隐患,切实守住守牢安全底线。要全面加强党的领导和党的建设,持之以恒正风肃纪反腐,持续涵养风清气正的政治生态,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,在深学、真查、实改上下功夫,引导全市党员干部扑下身子抓落实,在改革发展一线奋勇开拓、苦干实干,努力创造经得起实践、人民、历史检验的新业绩。

省领导张虎、冯志华、王胜、唐屹峰参加调研。(徐林 骆晓骥 岳宗)



3月24日拍摄的广州新机场所在地(无人机照片) 新华社发

### 羊城快评

□李妹妍

### 广州新机场这一关键落子,的确高明

3月25日,随着机器轰鸣、土方开挖,广州新机场正式动工建设。这并非简单的多了一座机场,而是粤港澳大湾区在区域协调发展这盘大棋中,落下的一枚关键而高明的“棋子”。

为什么这么说?先看这枚“棋子”落在哪里——佛山市高明区。这里是佛山、肇庆、江门、云浮四市的地理中心,虽然不是传统意义上的经济核心区,却是粤港澳大湾区向西辐射的必经之路、咽喉要地。择址于此,既立足地理区位的先天优势,更着眼大湾区全局的长远发展,为辐射带动粤西地区埋下关键伏笔。这份选址考量,本身就足够高明。

细看大湾区机场群,珠江东岸有广州白云国际机场、深圳宝安国际机场、香港国际机场三大枢纽,珠江西岸虽然制造业发达,却长期缺少一个能“打”的国际航空枢纽。这种“东强西弱”的格局,就像一个人跑步,一条腿长一条腿短,总归跑不快。广州新机场的到来,恰好补齐了这块“关键短板”。它不仅直接服务周边2000多万人口,更将引入广湛高铁、深南高铁、珠肇高铁等多条区域干线轨道交通,同步构建“五横四纵”高速公路网和快速路网,真正实现航空与多种交通方式的“无缝衔接”。

但大湾区的大棋局中,交通只是“先手棋”,产业才是“制胜棋”。对直接承载项目的

佛山高明而言,新机场催生了临空经济崛起,让物流、高端制造、科创等产业加速集聚,将“机场流量”转化为实实在在的“经济增量”。而对肇庆、云浮、江门等周边城市来说,新机场大幅拉近了它们与全球市场的时空距离,为产业升级、人才集聚、旅游发展注入强劲动力。以机场为引擎,带动周边城市产业能级的整体跃升,这背后正是以点带面、赋能发展的高明考量。

这盘大棋的终极目标,是实现区域协调发展的“满盘皆活”。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出建设世界级机场群,而广州新机场在这一宏伟蓝图中扮演着至关重要的角色。它与广州白云国际机场资源优势互补、协同发展,共同托举广州国际航空枢纽实现能级跃升;同时,与深圳宝安国际机场、香港国际机场形成协同联动,连接起珠江两岸先进制造业集群与粤西、大西南的广阔空间,让区域均衡发展的蓝图照进现实。

机场是城市起飞的跑道。广州新机场的开工,让大湾区不仅有了那张更均衡的交通网,更有了那股向西辐射的新动力。未来,当我们站在这片热土上,看到的将不仅是飞机的起降,更是一个世界级湾区的发展智慧——交通补短板、产业添动能、区域促协同。从这个意义上说,广州新机场这枚关键“棋子”落得精准,下得长远,的确高明。



广州新机场工程效果图 粤机宣供图

广州新机场本期总投资418亿元,争取2030年建成

### 大湾区西部“添翼” 世界级机场群上新

详见A3

赋能全民终身学习

### 广东发布 2026年十大群众赛事活动

详见A2、A4

广东哲社县域发展调查团座谈会召开

### 南粤大地写论文 献智县域高质量发展

详见A2、A5

### 新闻管家

伊朗政府信息委员会主席:

### 15点停战协议“不用理会”

美国政府24日被曝向伊朗方面转交一份旨在结束冲突的“15点计划”,要点包括伊朗承诺永不发展核武器、开放霍尔木兹海峡为“自由海域”等。美国有意停火一个月以便与伊朗讨论这份计划。

据伊朗学生通讯社25日报道,伊朗政府信息委员会主席哈兹拉蒂说,“敌人列出了他们通过攻击无法实现的愿望”;美国向伊朗提出的15个停战协议要点,是特朗普的“又一个谎言”,“不用理会”。(据新华社)

责编/陆德洁 美编/夏学群 校对/张家梁