

广州新机场落子佛山高明,本期工程总投资418亿元,争取2030年建好

大湾区西部“添翼” 世界级机场群上新

羊城晚报记者 詹淑真

3月25日,广州新机场项目开工活动在佛山市高明区举行。这座服务珠江西岸、辐射粤西地区、赋能粤港澳大湾区高质量发展的现代化国际航空枢纽,正式从蓝图迈入建设阶段,为粤港澳大湾区世界级城市群建设再添动力支撑。

今年是“十五五”开局之年。广州新机场项目的落地,正是落实全省“3+4+8”运输机场建设布局的重要举措,更是广东坚决扛起走在前、作示范、挑大梁的责任担当,奋力在推进中国式现代化建设中走在前列的生动实践。

1 广州新机场为何建在佛山? 弥补粤港澳大湾区西部航空服务短板

在全球范围内,大型枢纽机场往往带动临空经济区发展,推动区域产业结构升级。广州新机场也被寄予这样的期待。

粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,航空市场需求旺盛。数据显示,2025年粤港澳大湾区机场群7座机场旅客吞吐量达2.37亿人次、货邮吞吐量达972万吨,稳居全球航空枢纽集群前列。国际机场现代化产业体系目标,着力发展服务业特别是生产性服务业,推动制造业高端化智能化绿色化转型,以制造业之强牵引服务业之优,以服务业之优增进制造业之强,促进制造业服务化和服务业制造化,推动制造业与服务业在更要素、更领域、更高层次上协同发展、深度融合,助推广东经济社会高质量发展,现提出如下行动方案。

建设世界级机场群,是《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确的关键目标之一。长期以来,大湾区航空资源主要集中在珠江东岸,形成以广州白云国际机场、深圳宝安国际机场、香港国际机场为现代化的密集网络,而珠江西岸航空服务能力相对不足。广州新机场的建设,将有效补齐这一“东强西弱”的短板,推动机场群由相对集聚向

多点支撑转变。

广州新机场项目选址佛山市高明区,地处佛山、肇庆、江门、云浮四市地理中心,直接服务广佛肇及周边城市超过2000万人口。该项目已列入《粤港澳大湾区发展规划纲要》《广东省综合立体交通网规划纲要》,是广东“3+4+8”民用运输机场布局中着力打造的三大国际航空枢纽之一,是粤港澳大湾区世界级机场群的重要标志性工程。

据介绍,广州新机场将与广州白云国际机场资源优势互补、协同发展。其中,广州白云国际机场将继续聚焦提升全方位门户复合型国际航空枢纽能级,进一步强化全球航线网络辐射能力。广州新机场将根据功能定位差异化布局航线,二者协同发展、功能互补,共同托举广州国际航空枢纽实现能级跃升,更好地服务“一带一路”建设,为粤港澳大湾区加快建设成为富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群贡献机场力量。



广州新机场工程效果图 粤机宣供图



2 广州新机场如何建设? 本期工程按年旅客吞吐量3000万人次设计

随着广州新机场建设推进,航空物流、跨境电商、高端制造、航空维修等相关产业有望在珠江西岸加速集聚,带动产业链上下游协同发展。同时,依托更高效的国际国内航线网络,本地企业参与全球产业分工的能力将进一步增强,为区域经济注入新的增长动力。

根据规划,广州新机场定位为国内民用枢纽机场,是广州国际航空枢纽的重要组成部分、粤港澳大湾区航空枢纽之一,同时承担着大湾区西部综合交通枢纽的职能。本期工程项目总投资418亿元,将建设2条远距平行跑道、建筑面积约26万平方米的航站楼、94个机位以及相应配套设施,预计能满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降26万架次的运营需求。

3 广州新机场长什么样? 既融入龙舟醒狮等文化元素,也充满科技未来感

机场设计不仅是功能性的体现,也承载着文化表达与城市形象的塑造。广州新机场巧妙融入传统人文底蕴与现代科技质感,致力于打造成为彰显文化自信、升级旅客体验的全新门户地标。

航站楼的造型设计从佛山祖庙、龙舟、醒狮等传统文化元素中汲取灵感,采用流畅的六指廊构型,既高效利用站坪空间,其流线型的交错拱屋顶更蕴含“千龙竞发”“雄狮醒狮”的深刻立意,气势恢宏。

室内设计也融入现代风格,彰显传统韵味。值机大厅的空间意象源于龙舟泛起的涟漪,柔美的天花线条灵动如流水,值机岛则充满科技未来感,直观展现佛山先进现代制造业的硬核实力。

在功能构建上,航站楼全面贯彻“平安、绿色、智慧、人文”的“四型机场”建设理念。项目以打造“同量级主动安

为实现多方式联运高效衔接,广州新机场将引入广湛高铁、深南高铁、珠肇高铁、肇顺南城际铁路等多条区域干线轨道交通,周边同步构建“五横四纵”高速公路网和快速路网。通过轨道交通上方设置的值机换乘大厅及综合交通中心,实现航空与铁路、公路等多种交通方式的“无缝衔接”。未来,旅客可在交通中心内同层完成值机、行李托运,便捷换乘其他轨道交通或地面交通。

在活动现场,广东省机场集团工程建设指挥部总工程师凌语珍表示:“争取在2030年把广州新机场建好。”届时,随着广州新机场与高铁、高速公路等多种交通方式深度衔接,一个高效、立体的综合交通网络将逐步成型,进一步推动粤港澳大湾区对外开放和高质量发展。

全样板机场”为目标,搭建全方位智能安防体系;以建设“碳中和”机场为引领,将绿色低碳理念贯穿项目全生命周期;以探索构建“自治”机场为方向,深度融合5G、大数据、物联网、人工智能等新技术,实现机场智慧运行与精细化管理;以建设“文化佛山新名片”为追求,在航站楼内布置岭南特色园林景观、艺术展陈,配套高品质商业服务,让旅客在出行中感受浓郁的人文关怀。广州新机场追求的硬体设施与软实力同步提升的高质量发展。

广东省机场集团表示,将以此为契机,贯彻全省“3+4+8”民用运输机场建设部署要求,全力推进工程高标准、高质量如期完成,助力推动广东“十五五”开好局、起好步,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列贡献机场力量。

中共广东省委办公厅 广东省人民政府办公厅印发 《广东省推动制造业与服务业协同融合发展2026年行动方案》

近日,中共广东省委办公厅、广东省人民政府办公厅印发《广东省推动制造业与服务业协同融合发展2026年行动方案》并印发通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实,全文如下。

为深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,全面贯彻习近平总书记关于现代化产业体系的重要论述以及对广东系列重要讲话和重要指示批示精神,围绕落实省委“1310”具体部署,锚定建设具有国际竞争力的现代化产业体系目标,着力发展服务业特别是生产性服务业,推动制造业高端化智能化绿色化转型,以制造业之强牵引服务业之优,以服务业之优增进制造业之强,促进制造业服务化和服务业制造化,推动制造业与服务业在更要素、更领域、更高层次上协同发展、深度融合,助推广东经济社会高质量发展,现提出如下行动方案。

一、实施服务业赋能制造业行动

(一)强化科技创新引领。聚焦制造业需求开展关键核心技术攻关,加快推进科技研发“先用后转”改革,上线“先用后转”服务平台,举办科技成果对接会系列专场活动,促进科技成果转化。围绕人工智能、智能机器人、集成电路、工业母机、高端仪器、基础软件、先进材料、生物制造、生物医药等重点领域,打造概念验证中心、中试验证平台。深入推进“广东强芯”“璀璨行动”、核心软件攻关等重大科技工程,补齐工业基础软件、核心电子元器件及配套电子材料等领域技术短板。力争到2026年底,新增省级以上企业技术中心60家,新推荐培育不少于30家部级科技企业孵化器、新增1500名技术经理人。

(二)提升工业设计水平。鼓励引导工业设计企业、中芬设计园等设计集聚区与产业集群开展对接,支持工业设计公共服务平台建设。加快工业设计载体培育建设,持续办好“越来越好”国际设计大赛,吸引全球高端设计资源集聚广东,不断擦亮“广东设计”品牌。深入推进工业设计赋能行动,开展10场设计赋能供需对接活动。

(三)推动物流降本增效。支持物流企业与制造业共建供应链协同平台,发展供应链库存管理、准时制配送、生产线物流等新型服务模式。加快广州、深圳、珠海、佛山、东莞生产服务型国家物流枢纽建设,争创国家物流枢纽经济区。推动

年产量150万吨以上的产业园区、工矿企业接入铁路专用线,深入推进“一单制”、“一箱制”。提升邮政快递业与制造业融合发展水平,推动快递服务制造业项目库动态更新。力争到2026年底,培育200个快递服务制造业项目,推动社会物流总费用与地区生产总值比率降至13.5%。

(四)加强质量品牌服务。深入开展质量强链行动,推动重点产业链跨区域质量联动提升,组建质量技术创新联合体。加快推进质量基础设施建设,实现重点产业集群全覆盖,打造“湾区认证”特色品牌。开展标准领航行动,鼓励企事业单位在制造业与服务业协同领域开展标准研制,拓展“湾区标准”应用场景。推进产业集群区域品牌建设,建设广东消费名品资源库,讲好“广东智造”品牌故事。力争到2026年底,新建15个质量基础设施“一站式”服务站点,获批准建2个以上国家质检中心,培育入库320个消费名品企业品牌、18个区域公共品牌。

(五)大力开拓国内外市场。支持传统批发贸易企业向供应链管理服务商转型。推动专业市场转型升级,打造集展示交易、品牌孵化、供应链金融于一体的产业服务综合体。用好广交会等综合性展会平台,培育打造专业展会、精品展会,持续开展“广货行天下”、“广东优品展”等活动。实施电商赋能制造业行动,大力发展跨境电商、直播电商。高标准建设中国企业“走出去”综合服务基地、粤企出海综合服务港、省涉外法治促进中心等服务平台,带动咨询评估、法律服务、会计审计、质检认证、知识产权、信用评级、调解仲裁等专业服务与制造业协同“出海”。力争到2026年底,建设20个“跨境电商+产业带”试点,培育150家跨境电商重点企业。

(六)强化金融服务支撑。引导金融机构用好科技创新和技术改造再贷款政策,加大科创领域信贷投放力度。鼓励银行机构加强科技支行专业化建设,发展质量融资增信、知识产权质押、股权质押、应收账款融资等金融产品。鼓励保险机构推出覆盖制造业企业研发、生产、经营全生命周期的保险产品。鼓励发展工业母机、首台(套)设备等大型机械装备融资租赁业务,探索低空经济、算力等租赁新赛道,支持具备条件的地区打造融资租赁服务集聚区。用好国家和省市各类产业投资基金,瞄准先进制造高质量发展需求,着力投早、投小、投未来、投硬科技。支持符合条件的制造业与服务业融合型企业上市融资、发行债券、并购重组。力争到2026年底,科技贷款增速高于贷款平均增速。

二、实施制造业高端化智能化绿色化转型升级行动

(七)加力制造业高端化发展。面向新一代电子信息、智能网联汽车、智能机器人、集成电路、新能源、新材料、航空航天、生物医药等新兴产业,实施产业创新工程,一体推进创新设施建设、技术研究开发、产品迭代升级,加快建设研发设计、中试验证、供应链服务等平台。锚定量子科技、具身智能、第六代移动通信、细胞与基因治疗、脑科学与脑机接口、氢能、先进核能、深海探测等未来产业重点领域,加强前沿与颠覆性技术创新。实施未来产业梯度培育行动,推进颠覆性技术创新成果转化,争创国家未来产业研究院和概念验证中心。

(八)加速制造业智能化转型。高水平建设国家级工业互联网示范区,大力培育专业型、特色型、协作型工业互联网平台,带动细分行业、重点区域制造业数字化改造。提速建设6个国家级和14个省级中小企业数字化转型试点城市,打造制造业数字化转型促进中心,推广“链式改造”模式,带动产业链供应链协同转型。力争到2026年底,推动超4000家规模以上工业企业开展数字化转型、9000家企业开展技术改造。

(九)加快制造业绿色化改造。用足用好设备更新政策资金,推进重点行业节能降碳改造,推动重点用能设备能效升级。建设省级节能服务超市,培育绿色低碳公共服务平台机构。支持先进成套绿色低碳技术装备、节能产品首次应用。推行合同能源管理、节能诊断评估、技术改造咨询、环境综合治理托管等服务模式。加快完善绿色制造标准体系,推进绿色工厂梯度培育。加快建设国家碳计量中心(广东)。建立健全碳足迹管理体系,开展国家产品碳标识认证试点,推进粤港澳大湾区产品碳足迹认证。力争到2026年底,形成100个本地化产品碳足迹因子,推动发放50个“广东碳标签”证书。

三、实施制造业与服务业融合促进行动

(十)积极推动制造业服务化转型。支持制造业企业按市场化原则剥离非核

心服务,为产业链上下游企业提供研发设计、创新孵化、计量检验检测等社会化专业化服务。引导化工、建材、纺织、新材料等原材料企业从单纯产品生产企业向产品和专业服务解决方案提供商转型。支持机械、船舶等装备制造企业向系统集成和整体解决方案提供商转型,提供端到端系统集成服务。支持家具、服装等消费品企业应用人工智能、虚拟仿真、工业互联网等技术,发展规模化个性化定制服务。大力发展供应链管理、共享制造、全生命周期管理、总集成总承包等新业态新模式,打造服务型制造领军品牌,建设服务型制造创新发展高地。

(十一)着力推进服务业制造化发展。积极促进服务衍生制造模式创新,鼓励研发设计、电商等服务主体发挥数据、技术、渠道等优势,通过委托制造、品牌授权、标准应用等方式向制造环节拓展,采用用户直连制造(C2M)、原始设计制造(ODM)等方式推出自有品牌产品。支持物流、供应链管理企业通过整合资源切入制造环节,试点“供应链平台+共享工厂”模式。支持通讯、家居信息服务等企业发挥信息技术优势,打通从信息查询到产品设计、生产制造的链条服务。

(十二)大力推动生活性服务业与制造业联动升级。支持在线教育、数字内容等领域服务商开发教具装备、可穿戴设备等配套智能硬件产品,形成“软硬一体”解决方案。加快构建基于鸿蒙等国产品操作系统的医疗装备创新生态,推进国产装备医工智融合发展。推动健康监测设备制造与健康管理服务深度融合,打造“硬件+数据+服务”健康管理生态。支持智能养老设备制造企业与养老服务机构合作,提供“设备+护理+运营”一体化解决方案。

四、实施应用场景创新行动

(十三)打造数智赋能多元场景。实施“人工智能+制造”行动,建好用好粤港澳大湾区应用场景创新中心。依托智能制造装备与工业软件,融合应用数字孪生、边缘计算、虚拟仿真技术等,形成一批具备感知、决策和执行能力的工业智能体。聚焦电子信息、智能家电、智能网联汽车、机器人等重点行业,培育一批工业领域垂直大模型。建设设备引领带动作用的数据园区,推动先进计算中心、工业互联网等新型基础设施在园区规模化应用,提升园区运营管理能力。力争到2026年底,建设200家以上智能工厂和

智能体工厂。

(十四)构建绿色转型特色场景。运用物联网监测、能源管理系统和清洁生产等绿色制造技术,对能源、水资源及污染排放等进行智能监控与优化调度。通过可再生能源、智慧能源管理、碳排放监测、工业生物技术等与系统,实现能源生产、储存与消费的协同优化。结合大数据与AI算法对碳排放全过程进行监测、预测与调控,推动能源结构清洁化。力争到2026年底,新增培育100家国家级绿色工厂,启动建设25个国家级和省级零碳园区。

(十五)培育跨界融合创新场景。推动海工装备与海洋牧场、海洋新能源、海洋旅游等产业融合发展,打造“海工装备+”等融合创新应用场景。办好人工智能与机器人应用场景创新大会,探索人机协作社区居家服务模式,促进机器人技术迭代,开展智能养老服务机器人等场景应用试点。实施“AI+汽车”战略,拓展车联网服务新场景。支持纺织服装、家具、玩具等轻工产业与文化创意深度融合,提升品牌营销水平,打造文化创意IP。深化人工智能物联网(AIoT)技术应用,完善互联互通标准体系,鼓励发展全屋智能家居解决方案。

五、实施平台主体提升行动

(十六)大力引育高能级经营主体。全力引育处于价值链顶部、具有全球资源整合能力的链主企业和生态主导型企业,鼓励通过联合设计、标准引领、专利布局、开放场景等方式,带动产业链向价值链高端跃升。聚力引育创新能力和品牌能力突出的行业领军企业,支持企业开展联合研发、外协加工、流程外包等系统解决方案。加力引育骨干企业,鼓励组建创新联合体,积极探索制造业与服务业融合发展新业态新模式。引导企业跨领域、跨行业协同,支持建立产业联盟等深度参与产业协同合作。

(十七)高标准培育建设平台载体。深化“5G+工业互联网”融合创新和规模化应用,培育工业品电商平台、共享制造中心、数字化转型平台等生产性互联网服务平台。吸引国内外知名生产性互联网服务企业入驻,支持建立区域总部或功能性分支机构。鼓励行业协会、产业联盟等社会组织搭建制造业与服务业供需对接平台。建立省内跨区域产业链协作机制,推动珠三角地区产业协作、科创协同、服务共享,加

快构建“珠三角总部研发设计+粤东西北基地制造”跨区域产业协同格局。力争到2026年底,建成50个以上特色鲜明、功能突出的生产性服务业集聚区。

六、强化要素政策保障

(十八)创新用地保障机制。在符合规划和安全要求前提下,推动工业用地兼容研发、设计、中试、检测等生产性服务功能,完善科学合理的混合用地地价评估体系。推行“工业上楼”模式,鼓励提高产业用地容积率。支持存量工业用地和厂房通过转型升级发展生产性服务业。

(十九)强化人才支撑。深入实施“百万英才汇南粤”行动计划,加大制造服务领域创新型、应用型、复合型人才培养引进力度。支持制造业龙头企业、人力资源服务机构、高校及科研院所等组建创新联合体。鼓励人力资源服务机构与制造企业、工业园区等建立常态化招聘用工合作机制,推广“订单式”人才培养模式。支持有条件的人力资源服务机构设立境外分支机构,服务制造企业“出海”发展。

(二十)加大财税支持力度。用足用好中央预算内、地方政府专项债、超长期特别国债等资金,统筹省级现有相关专项资金,支持符合条件的制造业与服务业融合项目建设,加大对新业态新模式项目的支持力度。落实技术先进型服务企业所得税减免、研发费用加计扣除等税收优惠政策。

(二十一)加强数据支撑。培育壮大数据产业,夯实制造业和服务业协同融合发展数据底座。举办广东省高质量数据集创新发展大赛和“数据要素X”大赛广东分赛,力争2026年打造不少于100个高质量数据集、50个数据应用场景。

坚持把党的全面领导贯彻到全省制造业与服务业协同融合发展全过程各方面。各地要加强组织领导,用好国家和省各项政策,立足本地资源禀赋和产业基础,扎实推进制造业与服务业协同融合发展。省有关部门要主动担当作为,密切协同配合,强化产业思维,建立省级协同融合发展工作推进机制,组织开展制造业与服务业协同融合省级试点,鼓励在体制机制、政策环境、载体建设等方面先行先试。建立有关统计监测指标体系,加强生产性服务业统计,加强政策宣传解读,形成全社会广泛支持制造业与服务业协同融合发展的良好氛围。