



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

树立和践行正确政绩观

新华社电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《树立和践行正确政绩观》。这是习近平总书记2012年12月至2026年2月期间有关重要论述的节录。

文章强调，政绩观问题是一个根本性问题，关乎立党为公、执政为民。只有不断以良好政绩推动党和国家事业发展、造福人民，才能践行好党的宗旨，也才能完成好党的历史使命。要坚持从实际出发、按规律办事，通过科学决策和实干苦干，创造经得起实践和历史检验、真正造福人民、得到群众公认的业绩。

文章指出，树立和践行正确政绩观，起决定性作用的是党性。衡量党性强弱的根本尺子是公、私二字。只有党性坚强、摒弃私心杂念，才能保证政绩观不出偏差。各级领导干部要从实现党的使命任务出发，树立和践行正确

政绩观，看自己的思想和行动有没有偏离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，有没有背离全心全意为人民服务根本宗旨，有没有游离党的路线方针政策、党中央重大决策部署，有没有脱离国情和本地区本部门实际，以功成不必在我、功成必定有我的精神境界，心无旁骛推进中国式现代化。

文章指出，共产党人必须牢记，为民造福是最大政绩。干事业、创政绩，为的是造福人民，不是为了个人升迁得失。谋划推进工作，一定要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，坚持以人民为中心的发展思想，坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，把好事做实做到群众心坎上。要坚持为人民出政绩、以实干出政绩，不在追求政绩上搞急功近利、弄虚作假、盲目蛮干那一套，杜绝新官不理旧账和“形象工程”、“政绩工程”。

文章强调，高质量发展是全面建设

社会主义现代化国家的首要任务，坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重要内容。把完整准确全面贯彻新发展理念、着力推动高质量发展这个要求一级一级落实下去，没有正确政绩观是做不到的。要处理好稳和进、立和破、虚和实、标和本、近和远的关系，坚持底线思维，强化风险意识，自觉把新发展理念贯穿到经济社会发展全过程。要完善推动高质量发展的政绩考核评价办法，发挥好指挥棒作用，推动各级领导班子认真践行正确政绩观，切实形成正确工作导向。要完善差异化考核评价体系，提高考评针对性和科学性，防止出现“数字出官、官出数字”的恶性循环。

文章指出，今年是“十五五”开局之年，地方各级领导班子将陆续换届，通过学习教育推动各级领导班子和领导干部树立和践行正确政绩观，十分重要，很有必要。要把学习教育作为今年

党的建设的重要任务，确保取得实效。第一，认认真真、扎扎实实提高思想认识。全党同志特别是各级领导干部要从理论和实践上深刻认识政绩观对党和国家事业发展的重要性，特别是要对照正反两方面典型，深刻汲取经验教训，提高党性觉悟，以对党和人民高度负责的态度，增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。第二，认认真真、扎扎实实整改突出问题。要紧扣贯彻“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，一体推进学查改，把问题查清、找准，精准务实抓整改。第三，认认真真、扎扎实实立好制度规矩。要从这次学习教育查改的问题中发现制度漏洞、短板、弱项，切实把制度规矩补齐立好，把什么能干、什么不能干、为了谁干、应当怎样干搞得清清楚楚，并且配套完善问责办法，让制度硬起来，充分发挥引导激励、规范约束作用。



7吨级运投无人机长鹰-8首飞成功，补齐低空物流最后一块拼图

我国首款“无人空中重卡”来了

3月31日，长鹰-8大型运投无人机在郑州上街机场首飞成功（见上图），填补了我国7吨级货运无人机平台空白，标志着我国在高端智能航空物流装备领域取得关键自主技术跨越。

长鹰-8运投无人机由中国兵器工业集团所属北方公司控股的北京北方长鹰无人机科技有限公司（以下简称“北方长鹰”）自主研发，被称为“无人空中重卡”，长17米，翼展达到25米，配备18立方米超大贯通式货舱，起飞重量达到7吨，最大有效载重达3.5吨，可满足常规物资、生鲜冷链、应急装备等多样化装载需求，最大航程超过3000公里，可实现从北京飞到乌鲁木齐不停歇。

长鹰-8运投无人机机身采用前后双舱门快速装卸设计，可实现最快15分钟快速过站装卸。同时，该

机支持简易跑道短距起降，可高效覆盖偏远地区、复杂地形、海岛及基础设施薄弱区域，全面拓展物流快速触达边界。

北方长鹰董事长蔡航清表示，长鹰-8运投无人机的未来有三大核心目标市场。一是国内支线电商物流、县城城乡大宗物资集散、生鲜冷链干线转运；二是高原、海岛、偏远山区常态化生活与基建物资补给；三是应急抢险、医疗急救、防汛救灾等国家应急保障领域。

据悉，当前国内低空物流以小型轻量化无人机为主，干线大货运、支线重载中转运存在明显断层。而“无人空中重卡”的出现，正好成了补齐“干线-支线-末端”全域低空物流运力的最后一块拼图。

（综合新华社、央视）

街谈巷议

长隆“忧郁”狮子走红 让人浮想联翩

□林如敏

这两天广州长隆野生动物世界的一只狮子频频出现在各种热搜榜上。原因居然是它忧郁的表情。

广州最近频频迎来暴雨天气。在飘风骤雨中，这只狮子不动如山，静静地接受大自然的沐浴，只是一张狮脸写满了忧郁，网友调侃它一定是“狮恹”了。

有动物保护人士对狮子冒雨坚持“营业”表示不忍。这是人心的柔软，没什么不好。但是，对狮子淋雨的担心，可能真是多虑了。长隆野生动物世界工作人员表示，下雨天会打开笼道让动物避雨。这只狮子淋雨，是动物天性，园方不加干预，狮子身体状况良好。

动物或许具有不同程度的意识，但是它的形式和人类有差别，且存在层级差异。又或者，究竟是意识还是本能，并不好定论。但是，动物不会像人类那样思考，这没有异议。狮子的忧郁，也许只是对外部环境的一种本能反应。

“忧郁的狮子”，这样的描述使狮子具有了拟人化的特征。在拟人化的语境中，狂风暴雨，树木摇曳，淋雨的狮子，萧瑟的场景，不免引来人们的浮想联翩，这大概也是相关视频刷屏的原因所在。天高地迥，觉宇宙之无穷；兴尽悲来，识盈虚之有数。在大自然的伟力面前，一切生灵都不过是微末的存在。是一只淋雨的狮子，让人们感到了肉身的渺小。

但是如果我们感戚于存在与虚无，那可能最终真的会导向虚无。刀郎最近发行的新歌《大江南》火遍全网。“风起处 蒹葭杨柳烟雨成楼，浪头上铜雀萧萧故垒寒流，他楼前吴宫幽径古丘衣冠，他潮头武穆残碑怒涛拍岸”，写尽了兴亡更替。如果仅仅停留在感叹与伤怀，《大江南》不可能有这样的爆发力。刀郎在歌曲的结尾处，用“那渐行渐远的队伍，依旧是我赞美的人，别轻言弃这绚烂的命运，这不是一场梦，请不要用懦夫的眼泪玷污这伟大的辉煌”，唱出了家国担当的当代回响。

其实是我们自身情绪的投射，才让我们看到了暴雨中一只狮子的忧郁。我们透过雨幕凝视那只沉默的猛兽，不过是在凝视自己内心深处那些被生活淋湿的褶皱——那些未竟的抱负、错过的机缘、在时代洪流中偶尔失语的时候。但是狮子会在某一个瞬间，抖落一身的雨水，发出生猛的咆哮——人们不应只共情于狮子的忧郁，更应共情它飞扬有力的生命。

责编/徐雪亮 美编/黄国栋 校对/刘博宇

千年庙会“波罗诞”，“喜雨”平添好意头



在2026年黄埔“波罗诞”千年庙会现场，市民游客与以非遗手工艺品“波罗鸡”为原型打造的人偶热情互动 通讯员供图

羊城晚报讯 记者卢佳训、刘畅报道：3月31日，农历二月十三日，是“波罗诞”的正诞日，也是为期5天的2026年广州黄埔“波罗诞”千年庙会的最后一天。连日来，非遗展示、美食集市、

文艺演出等活动在黄埔南海神庙上演，数以万计的市民游客相聚于此，一同感受千年海丝文化的独特魅力。

广州最近暴雨不断，但雨水挡不住市民游客游波罗的热情，更为这场千年

庙会增添了几分好意头。“雨下得好啊！我们老广都说，波罗诞下雨那是‘喜雨’，淋一淋，风调雨顺，一年都顺顺当当。”一位手里拎着波罗鸡的阿姨笑着说，“你看这么多人来游波罗，越淋越旺嘛。”

收费到8月7日！华南快速路一期将免费通行

羊城晚报讯 记者严艺文报道：近日，广州市交通运输局官网发布消息称，华南快速路一期收费期至2026年8月7日，根据《收费公路管理条例》有关规定，收费期届满后将终止收费。

华南快速路于1996年开始分期分段建设，2009年全线竣工运营。其中，华南快速路一期于1999年9月开通，全长15.6公里，南起番禺大桥，北接广汕公路，全线共设置广园、中山、黄埔、新洲、土华、岑村等多个收费站，串联起天河、海珠、番禺三个区域。

华南快速路一期是广州南北交通的核心走廊。在早期，华南快速路一期一类车（家用轿车）的收费标准曾高达

1.25元/公里，后经2012年的价格调整，收费标准下调至目前的0.6元/公里。由于涉及匝道收费和番禺大桥、番禺大桥的过桥费，实际通行费用常高于纯里程计算，如从番禺大桥至天河中山大道出口单程需10-11元，每日往返通勤成本超过20元，按每月22个工作日计算，过路费超过400元。

除了收费模式，华南快速路的通行效率也备受关注。作为城市快速路，其限速为80公里/小时，且在早晚高峰期间，由于龙洞、岑村等收费站节点的车辆缓行，拥堵成为常态。在节假日返程高峰中，华南快速路部分路段多有缓行、拥堵。

有车主表示，华南快速路一期免

费后，每月将节约几百元通行费用，不过也有车主担心，免费通行之后会更加拥堵。

另据记者了解，2025年12月29日，华南快速路二期（太和—岑村段）改扩建工程在广州市太和枢纽互通正式开工建设，标志着这条连接广州中心城区与北部交通枢纽的南北大动脉将迎来全面升级。华南快速路二期改扩建工程将按照主线双向八车道、设计速度80公里/小时的高速公路标准进行扩容升级，项目建成后将与京港澳高速、广州绕城高速、机场第二高速、广河高速、广佛肇高速、北环高速等9条高速公路实现更高效的互联互通。

粤超购票小程序上线

4月15日10时开始抢票

羊城晚报讯 3月31日晚，广东省足球协会宣布，2026年粤超官方购票小程序“2026年广东省城市足球超级联赛”已经上线，首轮预约购票自2026年4月15日上午10:00起开放，届时球迷朋友可通过小程序选购对应场次门票。

（崇智）

广货行天下

张雪机车打破垄断一战封神背后 这些王牌助力都是“广货”

详见 A3

今日看点

流动的大湾区催热“假日经济”

详见 A4

不得运用数据和算法设置“同货不同价”，跨境电商退货不再“绕路”……

一批新规4月起施行

或提前进入蚊媒传染病活跃期 广东全面启动蚊媒监测

详见 A5